

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ ๒

(พ.ศ. ๒๕๔๕)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์

ด้วย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษได้มีมติในคราวการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๔๕ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๔๕ เห็นชอบให้ปรับปรุงวิธีการตรวจวัดค่าควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ฉบับลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษและโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศเพื่อปรับปรุงวิธีการตรวจวัดค่าควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ (๔) แห่งภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันขาวจากท่อไอเสียของ รถจักรยานยนต์ ฉบับลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) เร่งเครื่องยนต์ตามวิธีในข้อ (๓) ซ้ำกัน ๕ ครั้ง โดยให้บันทึกค่าสูงสุดของควันขาวที่ตรวจวัดได้ในแต่ละครั้ง และถ้าผลการตรวจวัดทั้ง ๕ ครั้งไม่เกินค่ามาตรฐาน ให้ถือว่ารถจักรยานยนต์คันดังกล่าวมีค่าควันขาวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และไม่ต้องตรวจวัดต่อจนครบ ๑๕ ครั้ง แต่ถ้าผลการตรวจวัดครั้งใดครั้งหนึ่งมีค่าควันขาวเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้ทำการตรวจวัดต่อจนครบ ๑๕ ครั้ง โดยให้บันทึกค่าสูงสุดของควันขาวที่ตรวจวัดได้ในครั้งที่ ๑๑ ถึง ๑๕ และนำมาคำนวณหาค่าเฉลี่ยเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ตัดสิน”

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๕

สนธยา คุณปลื้ม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์

เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม