

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๕

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถบรรทุกวัตถุอันตรายก่อให้เกิดความเสียหายที่รุนแรง ทั้งแก่ชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งสาเหตุของอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากผู้ขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ดังนั้น เพื่อให้สามารถควบคุม กำกับ ดูแลผู้ขับรถบรรทุกวัตถุอันตรายให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด สมควรกำหนดให้รถที่นำมาใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายต้องติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๑) (๓) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ” หมายถึง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS)

“ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ” หมายถึง ผู้จำหน่ายเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถหรือผู้ให้บริการข้อมูลในการติดตาม ตรวจสอบและประมวลผลข้อมูลที่ได้รับจากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถผ่านโครงข่ายโทรคมนาคม และให้หมายความรวมถึงผู้ประกอบการขนส่งที่ดำเนินการในลักษณะดังกล่าวสำหรับรถของตนเองด้วย

ข้อ ๒ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๔ และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๕ ที่ใช้ลากจูงรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัตถุอันตราย ในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล ต้องติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๓ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องสามารถทำงานผ่านโครงข่ายคมนาคม และต้องมีคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) มีระบบบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถ ซึ่งต้องสามารถบันทึกและส่งข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้

(ก) ตำแหน่งของรถในรูปแบบของระบบพิกัดบนพื้นโลกและสถานที่ โดยมีความคลาดเคลื่อนของตำแหน่งพิกัดในแนวราบไม่เกิน ๒๐ เมตร

(ข) ความเร็วของรถเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีความเร็วของรถในทุก ๆ ๑ นาที

- (ค) จำนวนชั่วโมงการขับรถของผู้ขับรถ โดยมีค่าความละเอียดไม่เกิน ๑ นาที
 - (ง) วันเวลาที่บันทึกข้อมูล
 - (จ) ชื่อและนามสกุลหรือเลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของผู้ขับรถที่ได้จากระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ
 - (๒) มีระบบส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ใน ๕ นาที โดยเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ และประกาศคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง การตรวจสอบและรับรองมาตรฐานของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์
 - (๓) มีระบบบันทึกข้อมูลการใช้งานของรถไว้ที่เครื่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับกรณีที่ไม่สามารถเชื่อมต่อโครงข่ายโทรคมนาคมได้ในบางขณะ
 - (๔) มีระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ โดยเป็นการเชื่อมโยงข้อมูลจากใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของกรมการขนส่งทางบกที่เป็นแบบแถบแม่เหล็ก หรือเชื่อมโยงจากข้อมูลอื่นตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
 - (๕) มีระบบควบคุมให้ผู้ขับรถแสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถระบบใดระบบหนึ่ง ดังต่อไปนี้
 - (ก) ระบบการแจ้งเตือนเป็นตัวอักษร สัญญาณเสียงหรือสัญญาณอื่น ๆ หากเครื่องยนต์มีการทำงานหรือรถเคลื่อนที่โดยผู้ขับรถมิได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ โดยการแจ้งเตือนต้องมีการแจ้งเตือนอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที หรือจนกว่าจะหยุดเครื่องยนต์ หรือมีการแสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ
 - (ข) ระบบป้องกันมิให้เครื่องยนต์ทำงานหรือรถเคลื่อนที่ หากผู้ขับรถมิได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ
 - (๖) มีระบบบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถ กรณีผู้ขับรถมิได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ
 - (๗) มีระบบแจ้งการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
- ข้อ ๔ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องมีระบบการทำงาน ดังต่อไปนี้
- (๑) ต้องทำงานตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงานหรือรถเคลื่อนที่
 - (๒) สามารถทำงานให้เป็นไปตามคุณลักษณะที่กำหนดไว้ตามข้อ ๓ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และต้องสามารถจัดส่งรายงานดังต่อไปนี้ผ่านทางโครงข่ายโทรคมนาคมหรือระบบสารสนเทศให้กรมการขนส่งทางบก
 - (ก) ข้อมูลการใช้งานของรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
 - (ข) ข้อมูลการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถตามที่กฎหมายกำหนด
 - (ค) ข้อมูลการไม่ได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ หรือการใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถไม่ตรงกับประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ทำการขนส่ง
 - (ง) ข้อมูลการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

ข้อ ๕ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการขนส่งให้สามารถเลือกติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ และเพื่อประโยชน์ในการควบคุมกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติการเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่จะติดตั้งบนรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๖ การขอรับการตรวจสอบและรับรองคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ให้ผู้ให้บริการระบบติดตามรถยื่นคำขอ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นคนต่างด้าวให้ยื่นภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวพร้อมด้วยใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

(๒) กรณีเป็นนิติบุคคลให้ยื่นภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล พร้อมด้วยภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม กรณีผู้มีอำนาจลงนามเป็นคนต่างด้าวให้ยื่นภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวพร้อมด้วยใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

(๓) หนังสือมอบอำนาจพร้อมด้วยภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ กรณีมีการมอบอำนาจให้กระทำการแทน

(๔) ภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคม

(๕) ภาพถ่ายใบรับรองเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

(๖) ชนิด แบบ และเอกสารแสดงข้อกำหนดทางเทคนิค (Technical Specification) ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถพร้อมด้วยเอกสารรับรองอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๗) โปรแกรมคอมพิวเตอร์หรือระบบการทำงานสำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถ พร้อมด้วยชื่อผู้ใช้งาน (Username) และรหัสผ่าน (Password) สำหรับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก

(๘) คู่มือการใช้งานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถและโปรแกรมคอมพิวเตอร์หรือระบบการทำงานสำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถตาม (๖) และ (๗)

ข้อ ๗ เมื่อกรมการขนส่งทางบกได้รับคำขอตามข้อ ๖ และตรวจสอบเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถแล้วเห็นว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามประกาศนี้ กรมการขนส่งทางบกจะออกหนังสือรับรองให้แก่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

ข้อ ๘ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกต้องจัดทำเครื่องหมายการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกเพื่อแสดงว่าเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถเป็นชนิดและแบบที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก โดยต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) หมายเลขการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

(๒) ชนิดและแบบของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๓) หมายเลขของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๔) เลขทะเบียนรถคันที่ติดตั้ง

(๕) ชื่อผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

เครื่องหมายการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๙ เมื่อผู้ให้บริการระบบติดตามรถติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งรายใดแล้ว ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) ติดเครื่องหมายการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกไว้ที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือภายในห้องผู้ขับรถ ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน โดยเครื่องหมายดังกล่าวต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน

(๒) ส่งข้อมูลการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ติดตั้งให้กับรถที่ใช้ในการขนส่ง วัตถุอันตรายทุกคันให้แก่กรมการขนส่งทางบก

(๓) จัดส่งข้อมูลรายงานตามข้อ ๔ (๒) ให้แก่กรมการขนส่งทางบก

(๔) จัดเก็บข้อมูลการใช้งานของรถที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางไว้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน และต้องจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้แก่กรมการขนส่งทางบกเมื่อมีการร้องขอหรือเมื่อต้องการตรวจสอบ

(๕) ให้สิทธิหรืออนุญาตให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบข้อมูลการใช้งานของรถได้ตลอดเวลา ทั้งข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือข้อมูลย้อนหลังที่จัดเก็บไว้ตาม (๔)

การส่งข้อมูลตาม (๒) และ (๓) ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๔ และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๙ ที่ใช้ลากจูงรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัตถุอันตราย ในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล ตามเงื่อนไขต่อไปนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนใหม่ หรือรถที่จดทะเบียนไว้แล้วแต่ได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖

(๒) รถที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ แต่ไม่ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗

(๓) รถที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ และได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถไว้แล้วแต่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

การรายงานข้อมูลตามประกาศข้อ ๙ (๒) และ (๓)

๑. รายงานการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๑) กำหนดส่งรายงานทุก ๆ วันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป เมื่อมีการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) ชื่อผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ

(ข) เลขทะเบียนรถหรือหมายเลขคัสซี

(ค) ลักษณะรถและประเภทของวัตถุอันตราย

(ง) ชนิดและแบบของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(จ) วันที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

๒. รายงานข้อมูลการใช้งานของรถ

๒.๑ รายงานข้อมูลการใช้งานของรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

(๑) กำหนดส่งรายงานภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) เงื่อนไขความเร็วที่กำหนดให้ต้องรายงาน

(ก) รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๔ ความเร็วเกินกว่า ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในระยะเวลา ๒ นาทีต่อเนื่องกัน

(ข) รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๙ ความเร็วเกินกว่า ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในระยะเวลา ๒ นาทีต่อเนื่องกัน

(๔) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) วันเวลา และสถานที่หรือตำแหน่งของรถที่มีความเร็วเกินกว่าที่กำหนด และความเร็วสูงสุดในแต่ละช่วงเวลาที่มีความเร็วเกินกว่าที่กำหนด

(ข) ชื่อและนามสกุล หรือเลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของผู้ขับรถ

(ค) เลขทะเบียนรถ

(ง) ระยะเวลารวมที่รถมีความเร็วเกินกว่าที่กำหนด

๒.๒ รายงานข้อมูลการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถตามที่กฎหมายกำหนด

(๑) กำหนดส่งรายงานภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) เงื่อนไขระยะเวลาการทำงานของผู้ขับรถที่กำหนดให้ต้องรายงาน

(ก) การขับรถติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่าสี่ชั่วโมง โดยไม่มีการหยุดพักติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า ๓๐ นาที

(ข) การขับรถเป็นเวลารวมกันเกินกว่า ๘ ชั่วโมงในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

(๔) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) ชื่อและนามสกุล หรือเลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของผู้ขับรถ

(ข) เลขทะเบียนรถ

(ค) วันเวลาที่เริ่มทำงานและหยุดทำงานในแต่ละช่วงที่มีระยะเวลาการขับรดติดต่อกันเกิน ๔ ชั่วโมง

(ง) วันเวลาที่เริ่มทำงานและหยุดทำงานในแต่ละช่วงที่มีระยะเวลาการขับรดรวมกันเกิน ๘ ชั่วโมง ในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๒.๓ รายงานข้อมูลการไม่ได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรด หรือการใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรดไม่ตรงกับประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ทำการขนส่ง

(๑) กำหนดส่งรายงานภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) เงื่อนไขที่กำหนดให้ต้องรายงาน

(ก) มีการทำงานของเครื่องยนต์หรือการเคลื่อนที่ของรถโดยไม่มีข้อมูลบ่งชี้ผู้ขับรด

(ข) มีการใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรดไม่ตรงกับประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ทำการ

ขนส่ง

(๔) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) วันเวลาที่เครื่องยนต์ทำงานหรือรถเคลื่อนที่โดยไม่มีการบ่งชี้ผู้ขับรด

(ข) วันเวลาที่มีการใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรดไม่ตรงกับประเภทและลักษณะของรถที่

ใช้ทำการขนส่ง

(ค) เลขทะเบียนรถ

๒.๔ รายงานข้อมูลการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๑) กำหนดส่งรายงานภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) เงื่อนไขที่กำหนดให้ต้องรายงาน ให้รายงานเมื่อมีการปลดหรือถอดเครื่องบันทึก

ข้อมูลการเดินทางของรถ

(๔) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) วันเวลาที่มีการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(ข) เลขทะเบียนรถ

แบบเครื่องหมายการรับรองเครื่องบินที่กข้อมูลการเดินทางของรถ

	ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่XXXX/YYY..... ชนิด แบบ หมายเลขเครื่อง
เครื่องหมายการค้า ของผู้ให้บริการ ระบบติดตามรถ (ถ้ามี)	เลขทะเบียนรถ/หมายเลขคัสซี ผู้จำหน่าย/ผู้ให้บริการ วันที่ติดตั้ง

โดย XXXX หมายถึง หมายเลขการรับรอง
YYYY หมายถึง ปีที่ได้รับการรับรองเป็นปีพุทธศักราช