

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๖๒

ว่าด้วยการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าทางอากาศ

และการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๒ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับตามภาคผนวกแห่งอนุสัญญา ภาคผนวก ๑๗ การรักษาความปลอดภัย และภาคผนวก ๑๘ การขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศอย่างปลอดภัย เพื่อให้ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ และบุคคลอื่นในอากาศยานปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๑๕ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๐๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๒๑ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๘ เฉพาะส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าทางอากาศ

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“สินค้า” (Cargo) หมายความว่า ของที่ขนขึ้นบนอากาศยาน แต่ไม่หมายความรวมถึงโถกภัณฑ์การบิน (Stores) สัมภาระบรรทุกที่ไปกับผู้โดยสาร (Accompanied Baggage) และสัมภาระตกค้างที่ไม่ได้ไปกับผู้โดยสาร (Mishandle Baggage)

“สินค้าทราบที่มา” (Known Cargo) หมายความว่า สินค้าที่ส่งมาจากผู้ส่งทราบตัวตน ตัวแทนควบคุม หรือจากแหล่งอื่นๆ ซึ่งได้ผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าที่กำหนดในข้อบังคับนี้

“ผู้ส่งทราบตัวตน” (Known Consignor) หมายความว่า ผู้ส่งสินค้าที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนควบคุม ขึ้นทะเบียนไว้ตามข้อบังคับนี้

“ตัวแทนควบคุม” (Regulated Agent) หมายความว่า ผู้ซึ่งทำธุรกิจกับผู้ดำเนินการเดินอากาศในการส่งสินค้า รวมทั้งคูเรียร์ (Courier) พัสดุภัณฑ์เร่งด่วน (Express Parcel) และไปรษณีย์ภัณฑ์ (Mail) และได้จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าตามข้อกำหนดในข้อบังคับนี้และได้ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมจากกรมการขนส่งทางอากาศ

“สินค้าอันตราย” (Dangerous Goods) หมายความว่า วัตถุอันตรายที่ขนส่งไปกับอากาศยานซึ่งสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อสุขภาพ ความปลอดภัย และทรัพย์สิน หรือสภาพแวดล้อม ตามรายการ ประเภท และความเสี่ยง ในข้อกำหนดทางเทคนิค (Technical Instructions) ของภาคผนวก ๑๘ แห่งอนุสัญญา

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

หมวด ๑

การควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า

ส่วนที่ ๑

ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ข้อ ๓ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าเพื่อให้สินค้าที่ตนจะขนส่งทางอากาศปราศจากอาวุธ วัตถุระเบิด หรือสิ่งอื่นใดที่อาจใช้ในการกระทำการแทรกแซงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน และเพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าถึงสินค้านั้นได้ นับตั้งแต่ขั้นตอนการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้า ประเภทสินค้า การบรรจุหีบห่อ การเก็บรักษา การขนส่ง จนถึง การบรรจุขึ้นบนอากาศยาน

ข้อ ๔ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศขึ้นแผน (Program) การควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าต่อกรมการขนส่งทางอากาศ โดยมีรายการอย่างน้อยดังต่อไปนี้

(๑) วัตถุประสงค์ของแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า

(๒) ความรับผิดชอบในการนำ กฎ ระเบียบการรักษาความปลอดภัยสินค้าไปปฏิบัติ

(๓) โครงสร้างองค์กรและการบริหาร ซึ่งแสดงหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยโดยให้แสดงรายละเอียดของหน่วยรักษาความปลอดภัย การแต่งตั้งหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัยและหน้าที่ความรับผิดชอบของหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัยด้วย

(๔) มาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในทุกขั้นตอน โดยแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทั้งในสถานการณ์ปกติและสถานการณ์ที่มีภัยคุกคามและรายการตรวจสอบสินค้าอันตรายด้วย

(๕) วิธีดำเนินการคัดเลือกบุคคลเข้าทำงาน โดยต้องแสดงถึงวิธีการสอบและประวัติของบุคคลไว้ด้วย

(๖) หลักสูตรการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน (Basic Course) และขั้นทบทวน (Refresher Course) รวมถึงการบันทึกการฝึกอบรมดังกล่าวไว้ในประวัติของพนักงาน

(๗) สถานที่และรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลที่ต้องติดต่อเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน

(๘) สถานที่ที่ใช้ในการรับ การบรรจุหีบห่อ การเก็บ และการส่งสินค้า โดยมีแผนผังประกอบ

(๙) หลักเกณฑ์และวิธีการการขึ้นทะเบียน การจดทะเบียน การเปลี่ยนแปลง และการเก็บรักษารายชื่อผู้ส่งทราบตัวตน

(๑๐) วิธีดำเนินการรับและตรวจสอบความปลอดภัยของสินค้า และการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้า โดยแยกตามการรับสินค้าจากผู้ส่งสินค้าโดยตรง ผู้ส่งทราบตัวตน หรือตัวแทนควบคุมและสินค้าผ่านอากาศยาน (Transit Cargo) หรือสินค้าเปลี่ยนอากาศยาน (Transfer Cargo) ทั้งนี้จะต้องกำหนดขั้นตอนและวิธีการแจ้งให้ผู้ส่งสินค้าทราบว่าสินค้าใดเป็นสินค้าอันตรายต้องห้ามมิให้ขนส่งทางอากาศและสินค้าใดเป็นสินค้าอันตรายที่อาจขนส่งทางอากาศได้เมื่อปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนด โดยเฉพาะการระบุชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง (Proper Shipping Name) ประเภท

หีบห่อ เครื่องหมาย ฉลากของสินค้าอันตราย โดยต้องกำหนดให้ผู้ส่งสินค้าจัดทำ และลงนามรับรองในเอกสารกำกับ การขนส่งสินค้าอันตรายที่มีรายละเอียดอย่างน้อย ตามข้อกำหนดทางเทคนิคของภาคผนวก ๑๘ แห่งอนุสัญญา

(๑๑) วิธีดำเนินการควบคุมการรักษาความปลอดภัยของสินค้าที่ได้รับ ซึ่งแสดงถึงระดับการควบคุมการรักษาความปลอดภัย และผู้มีอำนาจตัดสินใจตาม ระดับการควบคุมการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ เช่น เครื่องเอกซเรย์ เครื่องมือตรวจระเบิด เครื่องมือที่ใช้ในการควบคุมการเข้าพื้นที่ ต่างๆ เครื่องโทรศัพท์วงจรปิด และการสุ่มตรวจ สินค้าทั้งในสถานการณ์ปกติและ สถานการณ์ที่มีภัยคุกคาม

(๑๒) วิธีการดำเนินการกับสินค้าอันตรายต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าข้อกำหนด ทางเทคนิคของภาคผนวก ๑๘ แห่งอนุสัญญา โดยเฉพาะการติดฉลากและการทำ เครื่องหมาย (Labeling and Marking) วิธีการบรรจุ และบรรจุภัณฑ์ของสินค้า อันตราย

(๑๓) วิธีดำเนินการแสดงป้ายกำกับของที่ส่ง (Consignments) โดยให้ใช้ ภาษาอังกฤษและจะให้มีภาษาไทยกำกับไว้ด้วยก็ได้ ถ้าเป็นสินค้าอันตรายต้องใช้ หมายเลขสหประชาชาติ (UN Number) ที่คณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญในเรื่อง การขนส่งสินค้าอันตรายขององค์การสหประชาชาติกำหนด หรือหมายเลขเฉพาะ ที่ใช้ชั่วคราว (ID Number) ในกรณีที่ยังไม่มีหมายเลขสหประชาชาติ

(๑๔) วิธีการดำเนินการไม่ให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับสินค้า ที่ผ่านการควบคุมการรักษาความปลอดภัยแล้วตลอดเวลาที่สินค้าดังกล่าวอยู่ใน ความดูแลของตน โดยให้แสดงวิธีดำเนินการควบคุมการเข้าพื้นที่ต่างๆ (Access Control) ด้วย

(๑๕) วิธีการดำเนินการส่งสินค้าจากสถานที่รับหรือเก็บสินค้าจนถึงการบรรทุกขึ้นบนอากาศยาน โดยให้แสดงถึงการรักษาความปลอดภัยของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้าด้วย

(๑๖) วิธีดำเนินการเก็บบันทึกรายละเอียดหรือการตรวจ เพื่อสืบย้อนที่มาของสินค้า นับแต่เวลาที่สินค้านั้นเป็นสินค้าทราบที่มาจากจนถึงเวลาที่ตัวแทนควบคุมหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับสินค้านั้น (Audit Trail)

(๑๗) แผนเผชิญเหตุ (Contingency Plan) เมื่อมีภัยคุกคาม เช่น การขู่วางระเบิด กรณีพบวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องสงสัย หรือเที่ยวบินที่มีความเสี่ยงสูง และแผนเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับสินค้า รวมทั้งวิธีการรายงานภัยคุกคาม หรืออุบัติเหตุดังกล่าวให้กรมการขนส่งทางอากาศทราบ

(๑๘) รายการอย่างอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๕ เมื่อกรมการขนส่งทางอากาศได้รับแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าของผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๔ แล้ว ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า และสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า

ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายออกหนังสือรับรองแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าแก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ เมื่อปรากฏว่าแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าเป็นไปตามแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้ามีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัยของสินค้า

ข้อ ๖ ผู้ดำเนินการเดินอากาศมีหน้าที่พัฒนาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าที่อริบดีหรือผู้ซึ่งอริบดีมอบหมายรับรองตามข้อ ๕ ให้สอดคล้องกับแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ สภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๗ ให้อริบดีหรือผู้ซึ่งอริบดีมอบหมายมีอำนาจสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศแก้ไขเพิ่มเติมแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าที่ได้รับการรับรองตามข้อ ๕ ให้สอดคล้องกับแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ สภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๘ ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับหนังสือรับรองแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าตามข้อ ๕ ไม่ดำเนินการดังต่อไปนี้ ให้อริบดีหรือผู้ซึ่งอริบดีมอบหมายส่งหนังสือเตือนให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ไม่ปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าที่ได้รับการรับรองตามข้อ ๕

(๒) ไม่พัฒนาแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าตามข้อ ๖

(๓) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าที่อริบดีหรือผู้ซึ่งอริบดีมอบหมายสั่งตามข้อ ๗

ข้อ ๙ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับหนังสือเตือนตามข้อ ๘ แล้ว ไม่จัดการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาตามที่กำหนด หรือได้รับหนังสือเตือนเนื่องจากเหตุตามข้อ ๘ เกินกว่าสามครั้ง ให้อริบดีหรือผู้ซึ่งอริบดีมอบหมายสั่งเพิกถอนหนังสือรับรองแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า

ข้อ ๑๐ ห้ามมิให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศรับขนสินค้า เมื่อไม่ได้รับหนังสือรับรองแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า หรือหนังสือรับรองแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าถูกเพิกถอนตามข้อ ๕

ข้อ ๑๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะรับสินค้าไว้เพื่อขนส่งทางอากาศได้ เมื่อเป็นสินค้าทราบที่มา ตามวิธีการดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีรับสินค้าจากผู้ส่งสินค้าโดยตรง ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้า ประเภทสินค้า การบรรจุหีบห่อ บรรจุภัณฑ์ที่ใช้ และเอกสารกำกับสินค้า

(๒) ในกรณีรับสินค้าจากผู้ส่งทราบตัวตนหรือตัวแทนควบคุม ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการตรวจพิสูจน์ผู้ส่งสินค้าว่าเป็นผู้ส่งทราบตัวตนหรือตัวแทนควบคุม และตรวจสอบความถูกต้องของการแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับความปลอดภัยของสินค้า

ข้อ ๑๒ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะขนสินค้าไปกับอากาศยานได้เฉพาะสินค้าทราบที่มา และสินค้านั้นอยู่ภายใต้การควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า ตลอดเวลาจนบรรจุขึ้นบนอากาศยาน

ข้อ ๑๓ สินค้าทราบที่มาใด ต่อมาไม่อยู่ภายใต้การควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า หรือมีหลักฐานที่แสดงเหตุอันควรสงสัยว่ามีการเข้ายุ่งเกี่ยวกับสินค้านั้น โดยบุคคลผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง ให้ถือว่าสินค้านั้นเป็นสินค้าที่มีโชสินค้าทราบที่มา และต้องดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจพิสูจน์ใหม่ตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าเพื่อให้กลับเป็นสินค้าทราบที่มา

ส่วนที่ ๒

ตัวแทนควบคุม

ข้อ ๑๔ ผู้ซึ่งทำธุรกิจกับผู้ดำเนินการเดินอากาศในการส่งสินค้าทางอากาศ ผู้ใดประสงค์จะให้กรรมการขนส่งทางอากาศรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม ให้ยื่นคำขอต่อกรรมการขนส่งทางอากาศ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาตราสารจัดตั้งหรือหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล

(๒) สำเนาหนังสือแสดงผู้มีอำนาจจัดการแทนนิติบุคคล หรือหนังสือบริคณห์สนธิ

(๓) แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าที่มีรายการอย่างน้อยตามข้อ ๔

(๔) หนังสือรับรองของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่แสดงว่าได้ทำธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปีได้ผลดีและมีมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยสินค้าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๕) เอกสารอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๕ เมื่อกรรมการขนส่งทางอากาศได้รับคำขอให้รับรองการเป็นตัวแทนควบคุมตามข้อ ๑๔ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอว่า ครบถ้วนถูกต้องหรือไม่ หากคำขอและเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้อง ให้ออกใบรับให้ และให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายตรวจสอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าของผู้ยื่นคำขอ และสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า

ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายออกใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมเมื่อปรากฏว่าแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าของผู้ยื่นคำขอเป็นไปตามแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติตามแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้านี้มีประสิทธิภาพเพียงพอแก่การรักษาความปลอดภัยของสินค้า

ข้อ ๑๖ ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมให้เป็นไปตามแบบท้ายข้อบังคับนี้ และให้มีอายุห้าปีนับแต่วันที่ออก ทั้งนี้ อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายจะกำหนดเงื่อนไขใดๆ ตามที่เห็นว่าจำเป็นเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศก็ได้

ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองให้ยื่นคำขอต่อกรมการขนส่งทางอากาศก่อนวันที่ใบรับรองหมดอายุไม่น้อยกว่าหกสิบวัน

ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายต่ออายุใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมแก่ผู้ขอเมื่อได้ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่าผู้ได้รับใบรับรองคงไว้ซึ่งมาตรฐานในการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้า

ข้อ ๑๘ ในกรณีที่ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมชำรุดสูญหาย ให้ผู้ได้รับใบรับรองยื่นคำขอรับใบแทนต่อกรมการขนส่งทางอากาศ

ข้อ ๑๙ ในกรณีที่ปรากฏว่าตัวแทนควบคุมมิได้ประกอบการรับขนส่งสินค้าเป็นระยะเวลาหนึ่งปี อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายจะสั่งเพิกถอนหนังสือรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมก็ได้

ข้อ ๒๐ ให้นำความใน ข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ และข้อ ๑๐ มาใช้บังคับกับตัวแทนควบคุมโดยอนุโลม

ส่วนที่ ๓

ผู้ส่งทราบตัวตน

ข้อ ๒๑ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบความปลอดภัยของสินค้า ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนควบคุม จะจัดให้มีทะเบียนรายชื่อผู้ส่งสินค้าที่เป็นผู้ส่งทราบตัวตน (Known Consignor) ก็ได้

ในการจัดให้มีทะเบียนรายชื่อผู้ส่งสินค้าที่เป็นผู้ส่งทราบตัวตน ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนควบคุมต้องตรวจสอบการดำเนินการของผู้ส่งสินค้าอย่างน้อยในเรื่องดังต่อไปนี้ ให้มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าของตน

- (๑) การเตรียมสินค้าที่จะส่งทางอากาศในที่ที่ปลอดภัย
- (๒) การจ้างบุคคลที่เชื่อถือได้ในการเตรียมสินค้าที่ส่ง
- (๓) การคุ้มครองสินค้าที่ส่งนั้นให้พ้นจากการแทรกแซงโดยผู้ไม่มีอำนาจในระหว่างการจัดเตรียม การเก็บ และการขนส่ง

(๔) วิธีการตรวจสอบและรับรองว่าสินค้าที่ส่งนั้นไม่ได้บรรจุสิ่งของต้องห้ามมิให้ส่งหรือพาไปกับอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และตามที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศประกาศกำหนด

(๕) การให้ความยินยอมแก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนควบคุมในการตรวจสอบสินค้าที่ส่งและสิ่งที่ยังบรรจุอยู่ภายใน เพื่อเหตุผลในการรักษาความปลอดภัย

ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือตัวแทนควบคุม ต้องจัดระบบการขึ้นทะเบียนรายชื่อ และการถอนทะเบียนรายชื่อของผู้ส่งทราบตัวตนให้ถูกต้องตามความเป็นจริง และเก็บรักษาไว้เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้เสมอ

หมวด ๒

การขนส่งสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๒ ห้ามมิให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศรับสินค้าอันตรายเพื่อการขนส่งทางอากาศเว้นแต่

(๑) ผู้ส่งสินค้าได้รับอนุญาตให้ส่งและผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับอนุญาตให้พาสินค้าอันตรายไปกับอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกฎหมายของประเทศที่อากาศยานนั้นนำสินค้าอันตรายผ่านหรือพักระหว่างเส้นทางการบินและของประเทศปลายทาง

(๒) ผู้ส่งสินค้านับรองว่าสินค้าอันตรายนั้นไม่ต้องห้ามสำหรับการขนส่งทางอากาศและได้จำแนกประเภทของสินค้าอันตราย มีการบรรจุโดยใช้บรรจุภัณฑ์ติดเครื่องหมาย และมีเอกสารกำกับสินค้าอันตรายตามข้อกำหนดทางเทคนิคของภาคผนวก ๑๘ แห่งอนุสัญญา

(๓) สินค้าอันตรายนั้นๆ ได้ผ่านการตรวจสอบตามขั้นตอนที่กำหนดในแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าแล้ว

(๔) มีเอกสารกำกับกับการขนส่งสินค้าอันตรายตามข้อกำหนดทางเทคนิคของภาคผนวก ๑๘ แห่งอนุสัญญา

ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องใช้รายการตรวจสอบการยอมรับสินค้าอันตรายตามรายการที่กำหนดไว้ตามข้อ ๔ (๔)

ข้อ ๒๓ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะพาสินค้าอันตรายขึ้นบรรทุกไปกับอากาศยานได้เมื่อได้ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคของภาคผนวก ๑๘ แห่งอนุสัญญา

(๑) บรรจุภัณฑ์ (Packaging)

(๒) ฉลากและเครื่องหมาย (Labeling and Marking) ซึ่งต้องระบุความเสี่ยงระดับรอง (Subsidiary Risk) ไว้ด้วย

(๓) หีบห่อและสิ่งคลุม (Over pack)

(๔) อุปกรณ์หน่วยบรรจุ (Unit Load Device)

(๕) ตู้บรรทุกสินค้าทางอากาศ (Freight Container)

(๖) การบรรจุและการจัดวาง (Loading and Stowage)

ข้อ ๒๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าอันตรายต่อบุคคลดังต่อไปนี้

(๑) นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน เกี่ยวกับข้อปฏิบัติทางเทคนิค

(๒) สมาชิกลูกเรือ (Flight Crew Member) เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบของสมาชิกลูกเรือเกี่ยวกับสินค้าอันตราย และวิธีปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับสินค้าอันตรายเกิดขึ้นในคู่มือปฏิบัติการ (Operations Manual)

(๓) บุคคลอื่นนอกจาก (๑) และ (๒) ที่ปฏิบัติงานในอากาศยานเกี่ยวกับข้อมูลของสินค้าอันตรายทั่วไป เพื่อช่วยให้นักบินเหล่านั้นปฏิบัติตามหน้าที่ตามความรับผิดชอบของตน และวิธีปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๕ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะพาสินค้าอันตรายขึ้นบรรจุบนอากาศยานในห้องที่มีผู้โดยสารหรือในห้องนักบินไม่ได้ เว้นแต่ข้อกำหนดทางเทคนิคของภาคผนวก ๑๘ แห่งอนุสัญญาจะอนุญาตให้ทำได้

ข้อ ๒๖ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องป้องกันมิให้สินค้าอันตรายที่พาขึ้นบรรจุบนอากาศยานได้รับความเสียหาย และต้องจัดวางสินค้าอันตรายนั้นอยู่ในลักษณะที่จะไม่ให้เคลื่อนที่ไต่ระหว่างการบิน

ข้อ ๒๗ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดการเคลื่อนย้ายของทุกชนิดที่พบบนอากาศยานซึ่งปนเปื้อนสินค้าอันตรายที่เกิดจากการรั่วซึมหรือบรรจุภัณฑ์เสียหายไปไว้ยังที่ปลอดภัยโดยไม่ชักช้า และต้องทำการตรวจสอบให้แน่ใจว่าสินค้าที่เหลืออยู่บนอากาศยานอยู่ในสภาพที่จะทำการขนส่งทางอากาศต่อไปได้โดยไม่เป็นอันตรายต่ออากาศยานหรือผู้โดยสาร ในกรณีที่เป็นการบินโดยสารกัมมันตรังสี ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องไม่นำอากาศยานนั้นมาไว้ในบริการอีกจนกว่าระดับกัมมันตรังสีจะอยู่ในระดับที่ปลอดภัยตามข้อกำหนดทางเทคนิคของภาคผนวก ๑๘ แห่งอนุสัญญา

ข้อ ๒๘ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีการตรวจหาความเสียหายและการรั่วซึมของบรรจุภัณฑ์หรือสิ่งคลุมที่บรรจุสินค้าอันตรายและตู้บรรจุทุกสินค้าทางอากาศที่บรรจุกัมมันตรังสี เมื่อได้ขนถ่ายออกจากอากาศยานหรือขนถ่ายออกจากอุปกรณ์หน่วยบรรจุแล้ว ในกรณีที่ปรากฏหลักฐานของความเสียหายหรือการรั่วซึมต้องจัดให้มีการตรวจหาความเสียหายหรือการบินเปื้อนในอากาศยานบริเวณที่จัดวางสินค้าอันตรายหรืออุปกรณ์หน่วยบรรจุนั้น

ข้อ ๒๙ ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในระหว่างการบิน ให้นักบินผู้ควบคุมอากาศยานแจ้งให้หน่วยบริการจราจรทางอากาศทราบว่ามีสินค้าอันตรายใดที่บรรจุมากับอากาศยานตามข้อกำหนดทางเทคนิคของภาคผนวก ๑๘ แห่งอนุสัญญาโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ข้อ ๓๐ ในกรณีที่อากาศยานซึ่งบรรจุสินค้าอันตรายประสบอุบัติเหตุ ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศแจ้งให้หน่วยบริการจราจรทางอากาศที่อยู่ใกล้เคียงกับที่เกิดอุบัติเหตุและกรมการขนส่งทางอากาศทราบโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่รับขนพร้อมด้วยชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง

(Proper Shipping Name) ประเภท (Class) ความเสี่ยงระดับรอง (Subsidiary Risk) กลุ่มสินค้าที่เข้ากันได้สำหรับสินค้าอันตรายประเภท ๑ (วัตถุระเบิด) ปริมาณ และตำแหน่งที่บรรจุทุกสินค้าอันตรายในอากาศยาน

ข้อ ๓๑ เมื่อมีอุบัติเหตุเกี่ยวกับสินค้าอันตรายหรือมีข้อบกพร่องเกี่ยวกับการส่งสินค้าอันตรายเกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการของผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนควบคุมในราชอาณาจักร หรือบนอากาศยานไทยในต่างประเทศ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม ผู้จดทะเบียนอากาศยานในกรณีที่เป็นอากาศยานไทย หรือตัวแทนเจ้าของอากาศยานในกรณีที่เป็นอากาศยานต่างประเทศ แจ้งอุบัติเหตุนั้น ต่อกรมการขนส่งทางอากาศหรือเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของรัฐที่เกิดเหตุ (State of Occurrence) และของรัฐของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (State of Operator) โดยไม่ชักช้า และทำรายงานตามแบบที่อธิบดีหรือที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของรัฐที่เกิดเหตุ และรัฐของผู้ดำเนินการเดินอากาศกำหนด แล้วแต่กรณี

ข้อ ๓๒ ในกรณีที่อากาศยานส่วนบุคคลได้รับอนุญาตให้พาสินค้าอันตราย ไปกับอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ให้นำความในข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ ข้อ ๒๗ ข้อ ๒๘ ข้อ ๒๙ ข้อ ๓๐ และข้อ ๓๑ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๓ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ซึ่งทำธุรกิจกับผู้ดำเนินการเดินอากาศในการส่งสินค้าทางอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ มีสิทธิดำเนินการ

ต่อไปได้อีกหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ โดยให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ซึ่งทำธุรกิจกับผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติตามคู่มือที่เกี่ยวข้อง ที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายหรือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของรัฐที่เกี่ยวข้อง แล้วแต่กรณี หากไม่มี ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานระหว่างประเทศ

ถ้าผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ซึ่งทำธุรกิจกับผู้ดำเนินการเดินอากาศประสงค์ จะทำการขนส่งสินค้าทางอากาศต่อไปหลังจากครบกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่นคำขอรับความเห็นชอบแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าตามข้อ ๔ หรือขอรับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมตามข้อ ๑๔ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๓๔ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

สุริยะ จีรุงเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

เลขที่
NO.



ประเทศไทย

THAILAND

กรมการขนส่งทางอากาศ

DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

ใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุม

REGULATED AGENT CERTIFICATE

ใบรับรองนี้แสดงว่า

THIS CERTIFIES THAT

บริษัท (COMPANY)

ที่อยู่ (ADDRESS)

ได้จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการ
การบินพลเรือนว่าด้วยการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าทางอากาศและการขนส่งสินค้า
อันตรายทางอากาศ จึงได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางอากาศให้เป็นตัวแทนควบคุม

has managed to provide air cargo security control according to the Regulations of Civil Aviation
Board on Air Cargo Security Control and Transport of Dangerous Goods by Air, thus, hereby
has been certified by the Department of Civil Aviation to be a Regulated Agent.

ใบรับรองนี้มีผลใช้บังคับได้ ๕ ปี นับแต่วันที่ออก เว้นแต่จะมีการพักใช้หรือเพิกถอน

Unless suspended or revoked, this certification is effective for a period of 5
years from the date of issuance.

ออกให้ ณ วันที่.....

Date Of issuance

เจ้าหน้าที่ผู้ออก.....

Appropriate Authority