

ประกาศผู้อำนาจการทางหลวงพิเศษ

ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖)

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก

หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้น

อาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ

เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเศรษฐกิจของประเทศ ก่อนมีการประกาศบังคับใช้ข้อกำหนดที่ทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดและเหมาะสมกับสภาพทางหลวงในการกำหนดห้ามใช้ยานพาหนะโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ซึ่งจะประกาศให้มีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้อำนาจการทางหลวงพิเศษโดยอนุมัติอธิบดีกรมทางหลวงจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ ประกาศผู้อำนาจการทางหลวงพิเศษ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖) เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ”

ข้อ ๒ ให้นำความในข้อ ๓ ตามประกาศของผู้อำนาจการทางหลวงพิเศษ ฉบับนี้มาใช้บังคับแทนความในข้อ ๒ ตามประกาศผู้อำนาจการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนาจการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนาจการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้

ยานพาหนะโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ฉบับลงวันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕ เฉพาะที่มีผลใช้บังคับบนทางหลวงพิเศษ และให้จำกัดระยะเวลาให้มีผลใช้บังคับแทนเท่าที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ ตามประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษฉบับนี้

ข้อ ๓ ยานพาหนะที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ชนิดเพลาคู่ ๒ ใช้ยางคู่ (รถบรรทุกหกล้อ)

ก. ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งคนโดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ ๒ ไม่เกิน ๕,๑๐๐ กิโลกรัม

ข. ยานพาหนะชนิดอื่นๆ ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๕,๕๐๐ กิโลกรัม ทั้งนี้ ยานพาหนะนั้นจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินกว่าอัตราบรรทุกน้ำหนักที่ผู้ผลิตได้ออกแบบไว้

ข้อ ๔ ประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษฉบับนี้ไม่ใช้บังคับบนสะพานหรือถนนที่ติดตั้งป้ายบังคับ “ จำกัดน้ำหนัก ” กำหนดไว้โดยเฉพาะเป็นอย่างอื่น และบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอนกรุงเทพมหานคร - ทางแยกต่างระดับบางพระ ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๗๘+๘๗๒ รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔ ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๒+๘๘๐ รวมทั้งทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ สายถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ตอนบางปะอิน - บางพลี ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๖๕+๓๒๕

ข้อ ๕ บรรดา บทกฎหมาย กฎ ประกาศ และคำสั่งอื่นใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษฉบับนี้ ให้ใช้ประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษฉบับนี้แทน

ข้อ ๖ ประกาศของผู้บัญชาการทางหลวงพิเศษฉบับนี้ให้มีกำหนดเวลา
ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๔๖

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

เทิดศักดิ์ เศรษฐมานพ

อธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้บัญชาการทางหลวงพิเศษ