

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๓๒๙/๒๕๕๕

เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

จากสถานการณ์สิ่งแวดล้อมทางทะเลในปัจจุบันที่ต้องประสบกับปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน อันเกิดจากการรั่วไหลหรือการลักลอบทิ้งน้ำมัน กากน้ำมันหรือน้ำมันปนเปื้อน ประกอบกับการเตรียมการเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีการ ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งกำหนดให้ท่าเรือต่าง ๆ ต้องจัดบริการอุปกรณ์รองรับของเสียจากเรืออย่างเพียงพอ โดยมีให้เรือต้องเสียเวลารอเกินความจำเป็น นั้น

กรมเจ้าท่า จึงกำหนดให้เขตท่าเรือกรุงเทพ เขตท่าเรือศรีราชา และเขตท่าเรือมาบตาพุด เป็นเขตท่าเรือที่ต้องจัดการบริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ โดยผู้ที่จะให้บริการต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติ ดังนี้

- ต้องได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับคุณภาพ บำบัดหรือกำจัดของเสียรวม)
 - ผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ ๑ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
 - ผู้ให้บริการต้องมีระบบใบกำกับการขนส่ง (Manifest System) และดำเนินการตามเงื่อนไขของใบอนุญาตประกอบกิจการ
- ทั้งนี้ ให้ผู้ที่มีคุณสมบัติดังกล่าวและประสงค์จะให้บริการในเขตท่าเรือที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น ให้เสนอรายละเอียดให้กรมเจ้าท่าพิจารณา และกรมเจ้าท่าจะประกาศรายชื่อผู้ให้บริการที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนด แจ้งให้เจ้าของเรือหรือผู้แทนทราบต่อไป

จึงประกาศมาเพื่อทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

วันชัย ศารทูลทัต

อธิบดีกรมเจ้าท่า

