

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การให้ความเห็นชอบมาตรฐานและการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและ
เงื่อนไขการติดตั้ง การตรวจและการทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์
ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ วรรคสอง และข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบ
และเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๓ ออกตามความใน
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกประกาศการให้ความเห็นชอบมาตรฐาน
และการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการติดตั้ง การตรวจและการทดสอบส่วนควบและ
เครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบมาตรฐานส่วนควบ
และเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม
พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๒ มาตรฐานส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็น
เชื้อเพลิง

(๑) ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างหนึ่ง
อย่างใด ดังนี้

(ก) คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดลำดับที่ ๑๑๐
(UNITED NATION ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE REGULATION NUMBER
110 : UNECE R110)

(ข) องค์การระหว่างประเทศ ว่าด้วยการมาตรฐาน หมายเลข ๑๑๔๓๕ (INTERNATIONAL
ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION : ISO 11439)

(ค) สถาบันมาตรฐานแห่งชาติอเมริกา/สมาคมมาตรฐานแห่งแคนาดา หมายเลข NGV
2-2000 (AMERICAN NATIONAL STANDARDS INSTITUTE/CANADIAN STANDARDS
ASSOCIATION : ANSI/CSA NGV 2-2000)

(๒) อุปกรณ์แสดงค่าความดันก๊าซ (pressure indicator)

(๓) อุปกรณ์ระบายความดัน (pressure relief device)

(๔) ลิ้นปิดเปิดอัตโนมัติ (automatic valve)

(๕) ลิ้นปิดเปิดด้วยมือ (manual valve)

(๖) ลิ้นป้องกันการไหลเกิน (excess flow valve)

(๗) อุปกรณ์เติมก๊าซ (filling receptacle)

(๘) ท่อส่งก๊าซ (gas tubing)

ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตาม (๒) - (๘) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(ก) คณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดลำดับที่ ๑๑๐
(UNITED NATION ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE REGULATION NUMBER
110 : UNECE R110)

(ข) องค์การระหว่างประเทศ ว่าด้วยการมาตรฐาน หมายเลข ๑๕๕๐๐ (INTERNATIONAL
ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION : ISO 15500)

ข้อ ๓ การติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามข้อ ๒ ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ
มาตรฐานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(๑) คณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดลำดับที่ ๑๑๐
(UNITED NATION ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE REGULATION NUMBER
110 : UNECE R110)

(๒) องค์การระหว่างประเทศ ว่าด้วยการมาตรฐาน หมายเลข ๑๕๕๐๑ (INTERNATIONAL
ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION : ISO 15501)

ข้อ ๔ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ทั้งหมด เมื่อทำการติดตั้งครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ต้องได้รับ
การตรวจ ทดสอบและรับรองจากผู้ตรวจและทดสอบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

การตรวจและทดสอบตามวรรคหนึ่ง ต้องกระทำทุก ๑ ปี นับแต่วันที่ผ่านการรับรองการตรวจ
และทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ หรือทุกครั้งหลังจากทำการซ่อมแซมส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์
ดังกล่าว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๔

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก