



## ກຽງກະທຽວ

ฉบับທີ ៣៣ (ພ.ສ. ២៥៣៤)

ອອກຕາມຄວາມໃນພະຮາຊບໍ່ມີຜູ້ທີ່ກາຮຸນສັງຫາງບກ

ພ.ສ. ២៥៤២

ອາສີຍໍອໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາດຮາ ១ ມາດຮາ ៣៦ ແລະ ມາດຮາ ១០២  
(៥) ແກ່ງພະຮາຊບໍ່ມີຜູ້ທີ່ກາຮຸນສັງຫາງບກ ພ.ສ. ២៥៤២ ຮັ້ມນຕໍ່ວ່າກາຮ  
ກະທຽວຄມນາຄມອອກກູາກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້

ខ້ອງ ១ ໃນການໃຊ້ຮັກທຳກາຮຸນສັງຜູ້ໂດຍສາຮ ຜູ້ໄດ້ຮັບໃບອຸນຸມາຕ  
ປະກອບກາຮຸນສັງ ປະເກທກາຮຸນສັງປະຈຳທາງ ກາຮຸນສັງໄໝ່ປະຈຳທາງ  
ແລກກາຮຸນສັງຮ່າວ່າງປະເທດ ຕ້ອງປົງປັບຕົວມານີ້ກໍານົດວ່າດ້ວຍຄວາມ  
ປົດດັກຍີ້ຂອງຜູ້ໂດຍສາຮ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້

(៦) ໄນໄໝ້ໃຊ້ຫ່ວ່າຍືນຍອນໃຫ້ບຸຄຄລຕໍ່ໄປນີ້ປົງປັບຕົວທີ່  
ນັ້ນຮັກ

(ກ) ບຸຄຄລຊື່ນີ້ໃບອຸນຸມາຕເບີ່ນຜູ້ນັ້ນຮັກໄໝ່ຕຽງຕາມ  
ປະເກທແລະ ຊົດຂອງຮັກທີ່ໃຊ້ທຳກາຮຸນສັງ ຫ່ວ້າໃບອຸນຸມາຕທີ່ສັນອາຍຸແລ້ວ

เล่ม ๑๐๙ ตอนที่ ๑๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕

(ข) ผู้บบกรซึ่งปฏิบัติหน้าที่เกินช่วงโoghการทำงานตามที่กรรมการฯ นส่งทางบกกำหนดและยังพักผ่อนไม่เพียงพอ

(ค) ผู้บบกรซึ่งเสพหรือมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอ่อน

(ง) ผู้บบกรที่ห่วยอนความสามารถในการบบกร

(๙) จัดให้มีเครื่องหมายแสดงการห้ามสูบบุหรี่ตามที่กรรมการฯ นส่งทางบกประกาศกำหนดทมอย่างหนึ่งได้ชัดเจน เว้นแต่ในกรณีที่รถนั้นได้จัดให้มีบริเวณที่นั่งผู้โดยสารที่อาจสูบบุหรี่ได้ด้วย ให้มีเครื่องหมายแสดงการห้ามสูบบุหรี่ไว้เฉพาะบริเวณที่นั่งผู้โดยสารซึ่งห้ามการสูบบุหรี่

(๑) จัดให้มีคำเตือนไว้ขึ้นหรือลงร่องรดนกบริเวณที่ทุ่นเครื่องหมายหยุดรถในบริเวณที่มอยอย่างหนึ่งได้ชัดเจน ที่ตัวรถด้านนอกและภายในตัวรถ

(๔) จัดให้มีที่สำหรับติดชือตัว ชื่อสกุล และเลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้บบกร ที่เห็นได้ชัดเจนภายในตัวรถด้านหน้า

(๕) จัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะห้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องขอครอปู๊ในทางเดินรถเนื่องจากเครื่องยนต์หรือเครื่องอุปกรณ์ของรถขัดข้อง ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ทั้งนี้ เว้นแต่เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการฯ นส่งประเภทการห้ามส่งประเภทการห้ามส่งในเส้นทางหมวด ๑

สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการฯ นส่งประเภทการห้ามส่งโดยรถขนาดเล็กและการห้ามส่งส่วนบุคคล ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยของผู้โดยสารเฉพาะ (๑) และ (๕)

ຂໍ້ ២ ໃນຂະໜາດທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບໃນອນລູາຕປົນທີ່ທີ່ເປັນຜູ້ປະຈຳການ  
ປະຈຳການຕ້ອງປົນຕາມຂໍ້ກໍານົດວ່າດ້ວຍຄວາມປົດກັບໃນການຂັ້ນສ່ວນ  
ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້

(១) ຜູ້ໄດ້ຮັບໃນອນລູາຕປົນທີ່ທີ່ເປັນຜູ້ປະຈຳການ ໃນ  
ການຂັ້ນສ່ວນຜູ້ໂດຍສາມໃນປະເທດການຂັ້ນສ່ວນປະຈຳທາງ ການຂັ້ນສ່ວນໄໝປະຈຳ  
ທາງ ການຂັ້ນສ່ວນໂດຍຮັບນາມເຄື່ອງ ແລະ ການຂັ້ນສ່ວນຮ່ວ່າງປະເທດ ຕ້ອງ

(ក) ດູແລຜູ້ໂດຍສາມໃຫ້ປົນຕາມຂໍ້ກໍານົດວ່າດ້ວຍ  
ຄວາມປົດກັບແລະ ຄວາມສົບເຮັດວຽກໃນຮະຫວ່າງການໂດຍສາມ

(ខ) ດູແລໃຫ້ຜູ້ໂດຍສາມວາງສົມກະຮະໃນຕຳແໜ່ງທີ່  
ໄມ້ກົດວາງທາງຂັ້ນລົງຮ່ວ່າງເຄີນກາຍໃນຕົວຮັດ ແລະ ໄນໝູ່ໃນຕຳແໜ່ງທີ່  
ຈະເປັນອັນຕຽມຕ່ອງຜູ້ໂດຍສາມອັນຮ່ວ່າຜູ້ອັນ

(ມ) ດູແລໃຫ້ຜູ້ໂດຍສາມ ໄດ້ຮັບຄວາມປົດກັບຕລອດ  
ເວລາທີ່ໝູ່ໃນຮະຫວ່າງການໂດຍສາມ ແລະ ໃນການທີ່ເກີດອຸນົມຕົກກັບໄດ້ ໆ ຂັ້ນໃນ  
ຮະຫວ່າງທຳການຂັ້ນສ່ວນຈະຕ້ອງຊ່ວຍເຫຼືອຮ່ອຈັດໃຫ້ຜູ້ໂດຍສາມພື້ນຈາກອຸນົມຕົກ  
ນັ້ນກ່ອນ

(ນ) ໄນລະທົ່ງທີ່ໄດ້ຍໍໄນ້ມີເຫດຸອັນຄວາມ

(៥) ໄນຢືນຢັນ ແນວດຮ່ວມສ່ວນທີ່ໄດ້ສ່ວນຫຸ້ນຂອງ  
ຮ່ວມກາຍອອກນອກຕົວຮັດ ເວັນແຕ່ເປັນການກະທຳເພື່ອໃຫ້ສົບສານຕາມກົງໝາຍ  
ວ່າດ້ວຍກາງຈາກຮາງທາງນີ້

(ໆ) ໄນນຳສິ່ງຂອງໄດ້ ໆ ທີ່ມີກຳນົດຮູນແຮງທີ່ກ່ອງຄວາມ  
ຮ່າຄາມຫຼືຕ່ອງຜູ້ໂດຍສາມຂັ້ນບນຮັດ ເວັນແຕ່ຈະໄດ້ຈັດເກັນໄໝມີຄືດໂດຍປ່າສາກ  
ກຳນົດນັ້ນ

เล่ม ๑๐๙ ตอนที่ ๑๑๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒ กรกฎาคม ๒๕๓๔

ขั้นบันรถ

(ช) ไม่นำดอกไม้เพลิง วัตถุระเบิด วัตถุกัดกร่อน

(ช) ไม่ถ่ายหรือหงส์สิงหนั่งสั่งโคลงบันรถ เว้นแต่ เป็นการถ่ายหรือหงส์ในบริเวณที่จัดไว้เป็นที่ถ่ายหรือหงส์โดยเฉพาะ

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ในการขับส่งใน ประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถ ขนาดเล็ก การขนส่งส่วนบุคคล และการขนส่งระหว่างประเทศ ต้อง บันทึกรายการต่าง ๆ ในสมุดประจำรถ

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นนายตรวจ ในการขับส่งผู้ โดยสารในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การ ขนส่งโดยรถขนาดเล็ก และการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องไม่สูบบุหรี่ หรือสูบเทมลักษณะทำนองเดียวกัน ในขณะปฏิบัติหน้าที่

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๔

นกุล ประจวบเน晦  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ເລີ່ມ ອອນທີ ១១៦ ຮາຊກິຈຈານຸບນາກຢາ ແລະ ກຣກວັດທະນາ

ໜ້າຍເຫດ:- ເຫດຜລໃນການປະກາສີເຈັກງຽກຮະກຽງຄົນນີ້ ຄື ເນັ້ນຈາກມາຕຣາ ១៦  
ແຫ່ງພຣະຣາຊບໍ່ມີຜູ້ທີ່ກາຮັນສ່າງທາງບກ ພ.ສ. ២៥២២ ນັ້ນຜູ້ທີ່ວ່າຜູ້ໄດ້ຮັບໃນອຸປະກອດ  
ປະກອບກາຮັນສ່າງທີ່ກຳນົດຕໍ່ວ່າດ້ວຍການປລອດກັບຂອງຜູ້ໂດຍສາຍ  
ຕາມທີ່ກຳນົດໃນກູ້ກະກຽງ ແລະມາຕຣາ ១០២ (៥) ແຫ່ງພຣະຣາຊບໍ່ມີຜູ້ທີ່ກາຮັນ  
ຂນສ່າງທາງບກ ພ.ສ. ២៥២២ ນັ້ນຜູ້ທີ່ວ່າໃນກະປົງບົນຫາທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບໃນອຸປະກອດ  
ປົງບົນຫາທີ່ເປັນຜູ້ປະຈຳຮັດຕໍ່ກະປົງບົນຫາຕາມທີ່ກຳນົດຕໍ່ວ່າດ້ວຍການປລອດກັບໃນກາຮັນ  
ສ່າງຕາມທີ່ກຳນົດໃນກູ້ກະກຽງ ຕັ້ງນີ້ ເພື່ອການປລອດກັບຂອງຜູ້ໂດຍສາຍ  
ແລະການປລອດກັບໃນກາຮັນສ່າງ ສາມຄວາມກຳນົດຕໍ່ກຳນົດດັ່ງກ່າວໆນີ້ ຈຶ່ງຈຳເນັ້ນ  
ທີ່ກຳນົດໃນກູ້ກະກຽງ