

ประกาศเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร

เรื่อง กำหนดเครื่องหมายและลักษณะควันที่เป็นอันตราย หรือ
เสื่อมเสียอนามัยแก่ประชาชนและเครื่องหมาย และระดับเสียงอันเป็น
การเตือนรับราคาฎแก่ประชาชน ของรถยนต์และรถจักรยานยนต์
ที่นำมาใช้ในทาง

ตามที่ได้มีประกาศเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร เรื่อง การใช้เครื่องหมายและเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๗ ไว้แล้ว นั้น

บัดนี้ เห็นสมควรกำหนดเครื่องหมายและลักษณะควันที่เป็นอันตราย หรือเสื่อมเสียอนามัยแก่ประชาชน และเครื่องหมายและระดับเสียงอันเป็น การเตือนรับราคาฎแก่ประชาชนของรถยนต์และรถจักรยานยนต์เสียใหม่ให้ เหมาะสมยิ่งขึ้น ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ แห่งประกาศของคณะ ปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖ ลงวันที่ ๕ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๑๔ อธิบดีกรมตำรวจ ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๓๓

จึงออกประกาศกำหนดเครื่องหมายและลักษณะควันที่เป็นอันตรายหรือเสื่อมเสียอนามัยแก่ประชาชนและเครื่องหมายและระดับเสียง อันเป็นการเตือนรับราคาฎแก่ประชาชน สำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่นำมาใช้ในทางไว้ดังต่อไปนี้

๑. ให้ยกเลิกประกาศเจ้าพนักงานจรรยาบรรณราชอาณาจักร เรื่องการใช้
เครื่องวัดควมและเสียงดังของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์
๒๕๒๖

๒. ในประกาศนี้

“รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

“รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถจักรยานยนต์ตามกฎหมาย

ว่าด้วยจราจรทางบก

“ทาง” หมายความว่า ทางตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

“เครื่องวัดระบบบอช” (BOSCH) หมายความว่า เครื่องมือ

ตรวจสอบควมต้านโดยวัดค่าของแสงที่สะท้อนจากกระดามกรอง ซึ่งวัดค่าเป็นหน่วย
ร้อยละ

“เครื่องวัดระบบฮาร์ทริดจ์” (HARTRIDGE) หมายความว่า

เครื่องมือตรวจสอบควมต้าน โดยวัดค่าของแสงที่ทะลุผ่านแก้วที่ถูกดูเข้าในเครื่อง
วัด ซึ่งอ่านค่าเป็นหน่วยร้อยละ

“เครื่องวัดระบบนินดัสเปอร์ซีฟ อิมฟราเรด คีเทคชั่น” (NON-

DISPERSIVE INFRARED DETECTION) หมายความว่า เครื่องมือตรวจสอบ

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ โดยใช้แสงอินฟราเรด ซึ่งค่าเป็นหน่วยร้อยละ

“มาตรฐานระดับเสียง” หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตาม

มาตรฐานของคณะกรรมการระหว่างประเทศ ว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า ซึ่งเรียก

โดยย่อว่า “ไอ อี ซี” (INTERNATIONAL ELECTROTECHNICAL

COMMISSION, IEC) หรือเครื่องวัดระดับเสียงอื่นที่มาตรฐานเท่าเทียม

ข้อ ๓ ลักษณะคว้นของรถยนต์ที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ใช้น้ำมัน
ดีเซลเป็นเชื้อเพลิงมีลักษณะคว้นดำไม่เกินร้อยละห้าสิบเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดระบบ
บอช (BOSCH) ในขณะที่เครื่องยนต์หรืออยู่กับที่ หรือในขณะที่แล่นอยู่บนทาง
เคอร์วด หรือไม่เกินร้อยละสิบเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดระบบบอช (BOSCH) หรือ
ไม่เกินร้อยละห้าสิบสองเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดระบบฮาร์ทริดจ์ (HARTRIDGE)
ในขณะที่รถยนต์อยู่ในเครื่องทดสอบ

ข้อ ๔ ลักษณะของคว้นของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่เดินด้วยกำลัง
เครื่องยนต์ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงมีลักษณะคว้น โดยมีก๊าซคาร์บอนมอน
ออกไซด์ไม่เกินร้อยละ ๖ ของเครื่องวัดระบบน็อคสเปียร์ราฟ อินฟราเรดเคเทชัน

วิธีการวัดลักษณะคว้นตามข้อ ๓ และข้อ ๔ ให้เป็นไปตามประกาศ
กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี และการพลังงาน เรื่องกำหนดวิธีการวัดไอเสีย
จากท่อไอเสียของรถยนต์

ข้อ ๕ ระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในขณะที่เดินเครื่องยนต์
อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแตรสัญญาณจะต้องมีค่าระดับเสียงไม่เกิน ๘๕ เดซิเบล
เอ เมื่อตรวจสอบค่าระดับเสียงด้วยมาตรวัดระดับเสียงในระยะห่างจากรถยนต์หรือ
รถจักรยานยนต์ ๑.๕ เมตร หรือไม่เกิน ๓๐๐ เดซิเบล เอ เมื่อตรวจสอบค่า
ระดับเสียงด้วยมาตรวัดระดับเสียงในระยะห่างจากรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์
๐.๕ เมตร

วิธีการตรวจสอบระดับเสียงให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยี และการพลังงาน เรื่อง กำหนดวิธีการตรวจสอบระดับเสียงของรถยนต์

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๓๓

พลตำรวจเอก แสวง ชะระสวัสดิ์

อธิบดีกรมตำรวจ

เจ้าพนักงานจรจรทั่วราชอาณาจักร