

ประกาศกรมโยธาธิการ

เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ อธิบดีกรมโยธาธิการ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘ เป็นต้นไป

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒” หมายความว่า สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในที่ดินที่ติดเขตถนนสาธารณะหรือทางที่มีสภาพเป็นสาธารณะที่มีความกว้างของถนนไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ เมตร แต่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร หรือถนนส่วนบุคคลที่มีความกว้างของถนนไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ เมตร แต่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร ที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหรือถนนสาธารณะ หรือถนนที่มีสภาพเป็นสาธารณะที่มีความกว้างของถนนไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ เมตร

“อาคารบริการ” หมายความว่า อาคารภายในเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งใช้เป็นสำนักงาน จำหน่ายผลิตภัณฑ์หรืออุปกรณ์สำหรับยานพาหนะ กลุ่มเครื่องสูบ หรือที่ล้างอัดฉีด ห้องน้ำห้องส้วม หรือใช้เพื่อการบริการหรือจำหน่ายสินค้าอื่น ๆ ที่ไม่ใช่หรือไม่ก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟด้วย

“เขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า เขตที่แสดงถึงบริเวณของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒ ตามที่กำหนดไว้ในแบบแผนผังสถานที่ตั้งของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

“กำแพงกันไฟ” หมายความว่า กำแพงทึบที่สร้างด้วยวัสดุถาวรและทนไฟและไม่มีช่องให้ไฟผ่านได้

“ความกว้างของถนน” หมายความว่า ระยะที่วัดจากแนวเขตทางหรือถนนด้านหนึ่งไปแนวเขตทางหรือถนนด้านฝั่งตรงข้าม

ข้อ ๔ สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒ ต้องมีปริมาณการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนํ้ากลั้วอันตรายรวมไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร และชนิดไม่นํ้ากลั้วอันตราย หรือชนิดธรรมดารวมไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ ลิตร

ข้อ ๕ การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดภายในเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเก็บภายในถังใต้พื้นดินเท่านั้น

ข้อ ๖ สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒ ต้องมีตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดรวมกันไม่เกิน ๔ ตู้

ข้อ ๗ สถานที่ตั้งของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒ อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายใดผู้ขออนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นด้วย

ข้อ ๘ ก่อนออกใบอนุญาตสำหรับการใช้สถานที่สำหรับเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีการตรวจสอบการก่อสร้างว่าเป็นไปตามแบบแปลนและแผนผังตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบจากกรมโยธาธิการ และต้องได้รับการตรวจสอบและทดสอบถึงได้พื้นดิน ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและสายหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปตามประกาศนี้

หมวด ๒

ลักษณะของแบบแผนผังและแบบก่อสร้าง

ข้อ ๙ แผนที่ตั้งเขตของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒ ต้องแสดงที่ตั้งของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและสิ่งปลูกสร้างภายในระยะ ๕๐.๐๐ เมตรโดยรอบ และสามารถตรวจสอบได้

ข้อ ๑๐ แบบแผนผังของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒ ต้องแสดงขอบเขตที่ดิน เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง อาคารบริการ กำแพงกันไฟ ถึงได้พื้นดิน แนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อหรือรางระบายน้ำ บ่อกักขังน้ำมัน สิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมทั้งทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ

แบบแผนผังตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๒๕๐

ข้อ ๑๑ แบบก่อสร้างถึงได้พื้นดิน ต้องแสดงรายละเอียดดังนี้

- (๑) แบบแปลนส่วนบนของถัง
- (๒) แบบด้านข้างของถัง
- (๓) แบบรูปตัดของถัง

(๔) แบบฐานรากของถัง

(๕) แบบแสดงรายละเอียดและการติดตั้งถังระบบท่อจำหน่ายน้ำ
เชื้อเพลิงและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สามารถตรวจสอบได้

แบบก่อสร้างตาม (๑)(๒)(๓) และ (๔) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๕๐

ข้อ ๑๒ แบบก่อสร้างอาคารบริการ ต้องแสดงรายละเอียดดังนี้

(๑) แบบแปลนพื้นแสดงประเภทใช้สอยของอาคาร ผังฐานราก
ผังพื้นและผังหลังคา

(๒) รูปด้านของอาคาร อย่างน้อย ๒ ด้าน

(๓) รูปตัดตามขวางและรูปตัดตามยาว

(๔) รายละเอียดของโครงสร้างแสดงส่วนต่าง ๆ ของอาคาร

แบบก่อสร้างตาม (๑)(๒) และ (๓) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๑๐๐

ข้อ ๑๓ แบบก่อสร้างเสาป้ายเครื่องหมายการค้า ต้องแสดงรายละเอียดดังนี้

(๑) แบบแปลนพื้น แบบฐานราก

(๒) รูปด้านหน้า

(๓) รูปด้านข้าง

(๔) รายละเอียดของโครงสร้างแสดงส่วนต่าง ๆ ของเสาป้าย

แบบก่อสร้างตาม (๑)(๒) และ (๓) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๑๐๐

ข้อ ๑๔ แบบก่อสร้างท่อหรือรางระบายน้ำและบ่อกักไข่น้ำมัน ต้องแสดง
รายละเอียดดังนี้

(๑) แบบแปลน

(๒) รูปตัดตามขวางและรูปตัดตามยาว

(๓) ฝาตะแกรงปิด รางระบายน้ำ บ่อพักหรือบ่อกักไขมัน

(๔) รายละเอียดแสดงส่วนต่างๆ ของท่อหรือรางระบายน้ำ

ข้อ ๑๕ แบบก่อสร้างกำแพงกันไฟ ต้องแสดงรายละเอียดดังนี้

(๑) แบบแปลน แบบฐานราก

(๒) รูปด้าน

(๓) รูปตัด

(๔) รายละเอียดแสดงส่วนต่างๆ ของกำแพงกันไฟ

ข้อ ๑๖ ให้แสดงแบบก่อสร้างของสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ (ถ้ามี) ด้วย

ข้อ ๑๗ ให้แสดงรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของอาคารบริการ ตั้งแต่พื้นดิน เสาป้าย เครื่องหมายการค้า กำแพงกันไฟ บ่อกักไขมัน และสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ (ถ้ามี) ด้วย

หมวด ๓

ลักษณะและระยะปลอดภัย

ข้อ ๑๘ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒ ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยดังนี้

(๑) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒ ต้องตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล หรือเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น มีแนวเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องติดเขตถนนสาธารณะหรือทางที่มีสภาพเป็นสาธารณะที่มีความกว้างของถนนไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ เมตร แต่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร

หรือที่ดินส่วนบุคคลที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ เมตร แต่ไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร ที่เชื่อมต่อกับทางหลวง หรือถนนสาธารณะ หรือทางที่มีสภาพเป็นสาธารณะ ที่มีความกว้างของถนนไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ เมตร

(๒) มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะหรือทางที่มีสภาพเป็นสาธารณะ หรือถนนส่วนบุคคล ซึ่งได้รับอนุญาต หรือได้รับความยินยอมให้ทำเป็นทางเชื่อมเพื่อใช้เป็นทางเข้าและทางออก จากเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลและรับผิดชอบ หรือเจ้าของทางหรือถนนดังกล่าว

(๓) กำหนดให้มีรูปแบบของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ เป็น ๓ รูปแบบ ดังต่อไปนี้

(ก) ทางเข้าและทางออกแยกต่างหากจากกันแต่ละทางต้องมีความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร และห่างกันไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร โดยวัดจากขอบทางเข้าและทางออกด้านในขอบทางเลี้ยวเข้าด้านซ้ายและขอบทางเลี้ยวออกด้านซ้าย ต้องมีรัศมีความโค้งไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร เพื่อให้ยานพาหนะเข้าออกได้โดยสะดวก

แนวเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องยาวไม่น้อยกว่า ๒๔.๐๐ เมตร ดังตัวอย่างในรูปที่ ๑ ทำขยประกาศนี้

(ข) ทางเข้าและทางออกทางเดียวกัน ต้องมีความกว้างของทางเข้าและทางออกไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร ขอบทางเลี้ยวเข้าด้านซ้ายและขอบทางเลี้ยวออกด้านซ้าย ต้องมีรัศมีความโค้งไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร เพื่อให้ยานพาหนะเข้าออกได้โดยสะดวก

แนวเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องยาวไม่น้อยกว่า ๑๖.๐๐ เมตร

เครื่องสูบลและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องอยู่ห่างจากเขตทางหรือถนนด้านที่ใช้เป็นทางเข้า และทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร ดังตัวอย่างในรูปที่ ๒ ท้ายประกาศนี้

(ก) ทางเข้าและทางออกอยู่ตรงหัวมุมถนน ต้องมีทางเข้าและทางออกแยกต่างหากจากกันและอยู่คนละด้านของหัวมุมถนน แต่ละทางต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร ขอบทางเข้า และทางออกด้านในต้องอยู่ห่างจากจุดตัดของแนวเขตสถานีบริการที่หัวมุมถนนไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ขอบทางเลี้ยวเข้าด้านซ้ายและขอบทางเลี้ยวออกด้านซ้ายต้องมีรัศมีความโค้งไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร เพื่อให้ยานพาหนะเข้าออกได้โดยสะดวก

แนวเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องยาวไม่น้อยกว่า ๑๑.๕๐ เมตร ดังตัวอย่างในรูปที่ ๓ ท้ายประกาศนี้

(๔) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของเชิงลาดสะพานที่ไม่ใช่สะพานทอ ซึ่งอยู่ในเส้นทางเดียวกันไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร

(๕) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่ตั้งอยู่ติดถนนสาธารณะ หรือทางที่มีสภาพเป็นสาธารณะ หรือถนนส่วนบุคคลที่ติดกับทางรถไฟ ต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ เมตร

ข้อ ๑๕ เครื่องสูบลและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ใน

ข้อ ๑๘ (๓) และห่างจากเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านอื่นที่ไม่ใช่เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร หากมีระยะห่างน้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร ต้องสร้างกำแพงกันไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ที่แนวเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ทั้งนี้เครื่องสูบลและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากกำแพงกันไฟไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร เว้นแต่เครื่องสูบลและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒ ที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะทางเดียวกันต้องห่างจากแนวเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านหลังเป็นระยะไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร ดังตัวอย่างในรูปที่ ๒ ท้ายประกาศนี้

เครื่องสูบลและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องห่างจากผนังของอาคารบริการไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร

ความในวรรคหนึ่งและสองไม่ใช่บังคับแก่เครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งในถังใต้พื้นดิน (submersible pump)

ข้อ ๒๐ ภายในเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องไม่มีอาคารอื่นใดนอกจากอาคารบริการสูงไม่เกินสองชั้น สร้างด้วยวัสดุถาวรและทนไฟเป็นส่วนใหญ่และไม่มีชั้นลอย

ข้อ ๒๑ อาคารบริการต้องอยู่ห่างจากเขตทางหรือถนน ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และต้องห่างจากเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านอื่นที่ไม่ใช่เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร หากมีระยะห่างน้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร ต้องสร้างกำแพงกันไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ที่แนวเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านนั้น ทั้งนี้อาคารบริการต้องห่างจากกำแพงกันไฟด้านใดด้านหนึ่งไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร

ส่วนด้านอื่นต้องห่างจากกำแพงกันไฟไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร ยกเว้นอาคารบริการที่ใช้เป็นห้องน้ำห้องส้วมโดยเฉพาะให้ห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านอื่นที่ไม่ใช่เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

ระยะห่างระหว่างอาคารบริการอื่นกับอาคารบริการที่ใช้เป็นห้องน้ำห้องส้วมโดยเฉพาะต้องไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร

การวัดระยะห่างให้วัดจากริมผนังหรือริมเสาของอาคารบริการ

ข้อ ๒๒ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒ ที่มีบริการล้างรถ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องอยู่ติดถนนที่มีท่อหรือรางระบายน้ำสาธารณะ หรือมีท่อหรือรางระบายน้ำส่วนบุคคลที่เชื่อมต่อกับท่อหรือรางระบายน้ำสาธารณะ และต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) ให้ล้างรถโดยใช้เครื่องล้างอัตโนมัติ โดยจัดวางเครื่องล้างรถอัตโนมัติเป็น ๓ รูปแบบ ดังต่อไปนี้

(ก) ทางเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติตั้งฉากกับเขตทางหรือถนน ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ แนวอาคารที่ล้างรถด้านช่องทางออกต้องห่างจากแนวเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร แนวอาคารที่ล้างรถด้านที่มีผนังปิดต้องห่างจากแนวเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร หนึ่งด้าน และห่างไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร อีกหนึ่งด้าน ดังตัวอย่างในรูปที่ ๔ ทำยประกาศนี้

(ข) ทางเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติขนานกับเขตทางหรือถนนด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ แนวอาคารด้านช่องทางเข้าและทางออกต้องห่างจากแนวเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร และแนวอาคารที่ล้างรถด้านที่มีผนังปิดต้องห่างจากแนวเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร ดังตัวอย่างในรูปที่ ๕ ท้ายประกาศนี้

(ค) ทางเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติทำมุมกับเขตทางหรือถนนด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ มุมของห้องล้างรถจะต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร สองด้าน และห่างไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร อีกสองด้าน ดังตัวอย่างในรูปที่ ๖ ท้ายประกาศนี้

(๒) จัดให้มีพื้นที่จอดรถ ดังต่อไปนี้

(ก) พื้นที่จอดรถ ๑ คัน ต้องมีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เมตร และยาวไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

(ข) ให้มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐ ตารางเมตร สำหรับจอดรถได้ไม่น้อยกว่า ๖ คัน

(๓) ต้องมีการป้องกันเสียงจากเครื่องล้างรถอัตโนมัติไม่ให้เกิน ๖๐ เดซิเบล โดยวัดที่ด้านหลังกำแพงกันไฟหรือเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านนอก

(๔) ให้เปิดบริการได้ตั้งแต่ ๘.๐๐ น. และปิดบริการไม่เกิน ๑๗.๐๐ น.

ข้อ ๒๓ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒ ที่มีบริการอัดฉีดและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องมีถังใต้พื้นดินที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร สำหรับเก็บน้ำมันเครื่องใช้แล้ว

(๒) จัดให้มีพื้นที่จอดรถ ดังต่อไปนี้

(ก) พื้นที่จอดรถ ๑ คัน ต้องมีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เมตร และยาวไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

(ข) ให้มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ ตารางเมตร สำหรับจอดรถได้ไม่น้อยกว่า ๔ คัน

ข้อ ๒๔ พื้นที่จอดรถตามข้อ ๒๒ (๒) และข้อ ๒๓ (๒) ต้องอยู่ติดแนวเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านใดด้านหนึ่ง ห่างจากขอบอาคารบริการ ถังใต้พื้นดิน เครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงของถังใต้พื้นดิน ไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และพื้นที่จอดรถต้องไม่กีดขวางการจราจรภายในเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๒๕ มีหอดังน้ำและเสาป้ายเครื่องหมายการค้าต้องห่างจากขอบอาคารบริการไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร

ข้อ ๒๖ กำแพงกันไฟด้านที่อยู่ติดกับที่ดินของเจ้าของเดียวกันจะให้เป็นประตูเหล็กที่ขนิบบานเลื่อนเพื่อเป็นทางเข้าออกก็ได้ แต่ประตูดังกล่าวต้องกว้างไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร และมีได้ไม่เกินหนึ่งประตู และต้องปิดประตูตลอดเวลา จะเปิดได้เมื่อมีการเข้าออก

ข้อ ๒๗ ภายในเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องจัดให้มีท่อหรือรางระบายน้ำโดยรอบ และต้องมีบ่อักไข่น้ำมันมีความจุไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตรต่อพื้นที่สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒ ไม่เกิน ๑,๕๐๐ ตารางเมตร เศษของ ๑,๕๐๐

ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๑,๕๐๐ ตารางเมตร เพื่อให้ น้ำที่จากสถานบริการน้ำมัน เชื้อเพลิงประเภทที่ ๒ ผ่านบ่อนี้ก่อนที่จะไหลลงสู่ท่อหรือรางระบายน้ำสาธารณะ และต้องไม่ให้ไขมันไหลลงสู่ท่อหรือรางระบายน้ำสาธารณะ ในกรณีที่ไม่มีท่อ หรือรางระบายน้ำสาธารณะต้องสร้างบ่อซึมเพื่อรองรับน้ำที่ภายในเขตสถานบริการ น้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอด้วย พร้อมทั้งขจัดไขมัน และสิ่งสกปรกอื่นๆ ภายใน เขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและต้องทำความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมอยู่เสมอ

ในกรณีที่ เป็นท่อระบายน้ำ ต้องมีบ่อฟักน้ำระยะห่างกันไม่เกิน ๑๒.๐๐ เมตร และทุกมุมเลี้ยว

หมวด ๔

ถังใต้พื้นดิน ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบท่อและอุปกรณ์

ข้อ ๒๘ ถังใต้พื้นดินสำหรับเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด ต้องเป็นถังชนิด ที่มีผนัง ๒ ชั้น (double walled tank) ออกแบบคำนวณ ก่อสร้างและผ่านการทดสอบ ตามมาตรฐานสากล ซึ่งเป็นที่ยอมรับโดยได้รับความเห็นชอบจากกรมโยธาธิการ

ถังใต้พื้นดินต้องก่อสร้างและติดตั้งตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) ส่วนบนของผนังถังใต้พื้นดินต้องต่ำกว่าระดับพื้นดินไม่น้อย กว่า ๕๐ เซนติเมตร และห้ามมีสิ่งปลูกสร้างใดๆ อยู่เหนือส่วนบนของผนังถัง ดังกล่าว ยกเว้นหลังกาคลุมตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

(๒) ถังใต้พื้นดินต้องห่างกันไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร ระหว่างผนังถัง

(๓) ผนังถังใต้พื้นดินต้องห่างจากเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๔) ถังใต้พื้นดินต้องมีท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งไว้ทุกถัง สำหรับถังใต้พื้นดินที่แบ่งเป็นห้อง (compartments) ต้องติดตั้งท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ทุกห้องแยกจากกัน ท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีลักษณะดังนี้

(ก) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร

(ข) ปลายท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องอยู่สูงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร และอยู่ห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

(๕) ปลายท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิง ปลายท่อวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และท่อสำหรับคนลง (manhole) ต้องอยู่ห่างจากแนวเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

เมื่อก่อสร้างและติดตั้งถังใต้พื้นดินแล้ว ต้องทำการทดสอบถังใต้พื้นดินให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลซึ่งเป็นที่ยอมรับโดยได้รับความเห็นชอบจากกรมโยธาธิการ

ข้อ ๒๕ ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินต้องเป็นชนิดที่มีผนังสองชั้น (double walled piping) ออกแบบ กำนวณ ก่อสร้าง และผ่านการทดสอบตามมาตรฐานสากลซึ่งเป็นที่ยอมรับโดยได้รับความเห็นชอบจากกรมโยธาธิการ

เมื่อก่อสร้างและติดตั้งท่อน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินแล้ว ต้องทำการทดสอบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลซึ่งเป็นที่ยอมรับโดยได้รับความเห็นชอบจากกรมโยธาธิการ

ข้อ ๓๐ ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่ฝังไว้ใต้พื้นดินต้องจัดให้มีเครื่องหมายถาวรไว้เหนือพื้นดินแสดงแนวท่อให้เห็นได้ชัดเจน กรณีที่มีการติดตั้งลิ้นหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้ใต้พื้นดินต้องติดตั้งให้สามารถตรวจสอบและบำรุงรักษาได้สะดวก

ข้อ ๓๑ ต้องจัดให้มีระบบเก็บไอน้ำมันเชื้อเพลิง (vapor recovery system) เพื่อลดการแพร่กระจายของไอน้ำมันเชื้อเพลิงไปสู่บรรยากาศเมื่อมีการถ่ายเทน้ำมันเชื้อเพลิงจากระถางส่งน้ำมันเชื้อเพลิงลงสู่ถังใต้พื้นดิน

ข้อ ๓๒ ให้มีการทดสอบถังใต้พื้นดินตามข้อ ๒๘ วรรคสาม และระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๒๘ วรรคสอง ทุกๆ ๑๐ ปี

ข้อ ๓๓ เครื่องสูบน้ำและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีลักษณะดังนี้

(๑) ติดตั้งอยู่รวมกันหรือแยกจากกันก็ได้

(๒) ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่รวมกับเครื่องสูบน้ำน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องยึดแน่นอยู่บนแท่นคอนกรีต แท่นดังกล่าวต้องอยู่สูงกว่าระดับพื้นโดยรอบไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร

ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่แยกต่างหากจากเครื่องสูบน้ำน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเป็นชนิดที่ติดตั้งอยู่ที่ระดับพื้นดินหรือติดตั้งอยู่สูงจากพื้นดินก็ได้ กรณีที่ติดตั้งอยู่ที่ระดับพื้นดินต้องยึดแน่นอยู่บนแท่นคอนกรีต แท่นดังกล่าวต้องอยู่สูงกว่าระดับพื้นดินโดยรอบไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร

(๓) เครื่องสูบน้ำน้ำมันเชื้อเพลิงที่แยกต่างหากจากตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีระบบการป้องกัน มิให้มีสิ่งอื่นใดมากระทบหรือกระแทกทำให้เกิดการเสียหายได้

เครื่องสูบน้ำน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ติดตั้งในถังใต้พื้นดิน (submersible pump) ต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด (explosion proof) และเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ

(๔) ปลายท่อสูบน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่ต่อเข้ากับเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิงต้องวางอยู่ในบ่อคอนกรีตที่มีการป้องกันมิให้น้ำซึมเข้าไปภายในบ่อได้ บ่อคอนกรีตนี้ต้องมีผนังและพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร

ข้อ ๓๔ สายหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ สามารถป้องกันไม่ให้เกิดไฟฟ้าสถิตย์ มีข้อต่อชนิดป้องกันน้ำมันรั่วไหลเมื่อสายขาด (breakaway coupling) และสามารถทนความดันทดสอบได้ไม่น้อยกว่า ๕.๒๓ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตรมาตร

ข้อ ๓๕ หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีลักษณะดังนี้

(๑) หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไร้สารตะกั่วต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของท่อทางออกน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน ๒๑.๐๐ มิลลิเมตร หรือ ๑๓/๑๖ นิ้ว และหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดมีสารตะกั่ว ต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของท่อทางออกน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒๔.๕๐ มิลลิเมตร หรือ ๑๕/๑๖ นิ้ว

(๒) หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นชนิดที่มีอุปกรณ์อัตโนมัติที่หยุดการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงได้ เพื่อป้องกันมิให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นถึงในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและต้องเป็นชนิดป้องกันน้ำมันหกลงพื้นดิน ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหลุดจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะ

(๓) หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นชนิดที่เมื่อต่อเข้ากับช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะแล้วต้องไม่ลั่นหลุดออกจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะได้ง่าย

หมวด ๕

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๓๖ ภายในเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามมีเตาไฟ เปลวไฟหรือประกายไฟ หรือการกระทำใด ๆ ที่ทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

ข้อ ๓๗ ต้องจัดให้มีการป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ในขณะเติมน้ำมันจากรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงสู่ถังใต้พื้นดิน

ข้อ ๓๘ ภายในเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยดังนี้

(๑) ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิงขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖.๘๐ กิโลกรัม หรือเครื่องดับเพลิงชนิดโฟมขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ ลิตร ไว้ในที่ที่สามารถนำออกมาใช้ได้ง่ายที่บริเวณตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒ เครื่อง

(๒) เครื่องดับเพลิงตาม (๑) ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

(๓) ห้ามใช้เครื่องดับเพลิงชนิดโฟมดับไฟที่เกิดจากไฟฟ้า

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘

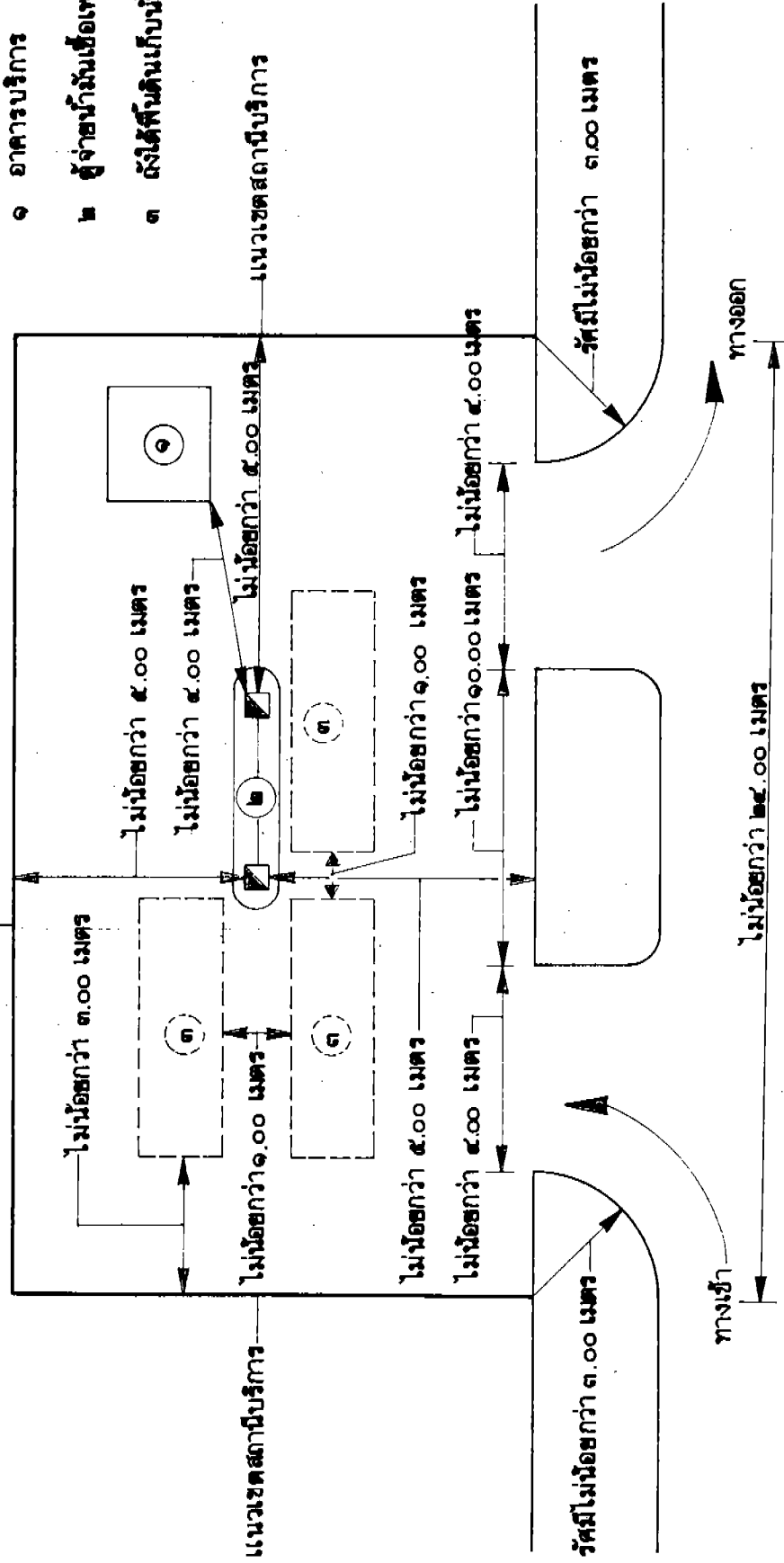
ปรัชญา สุตะบุตร

อธิบดีกรมโยธาธิการ

แนวเขตสถานีบริการ

รายการประกอบแบบ

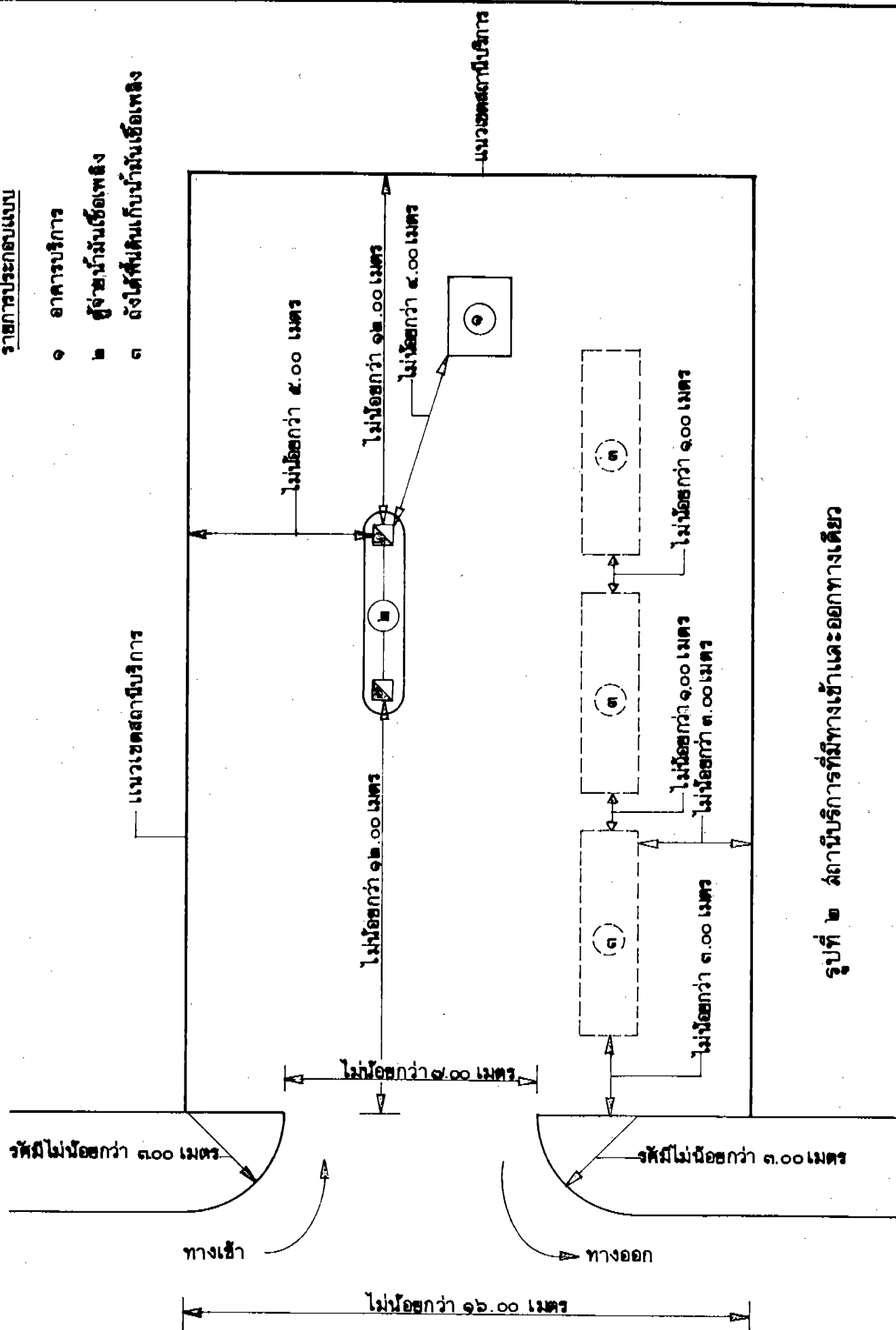
- ๑ อาคารบริการ
- ๒ ตู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๓ ดึงได้พื้นดินกับน้ำมันเชื้อเพลิง



รูปที่ ๑ สถานีบริการที่มีทางเข้า และ ทางออก แยกต่างหากจากกัน

รายการประกอบแบบ

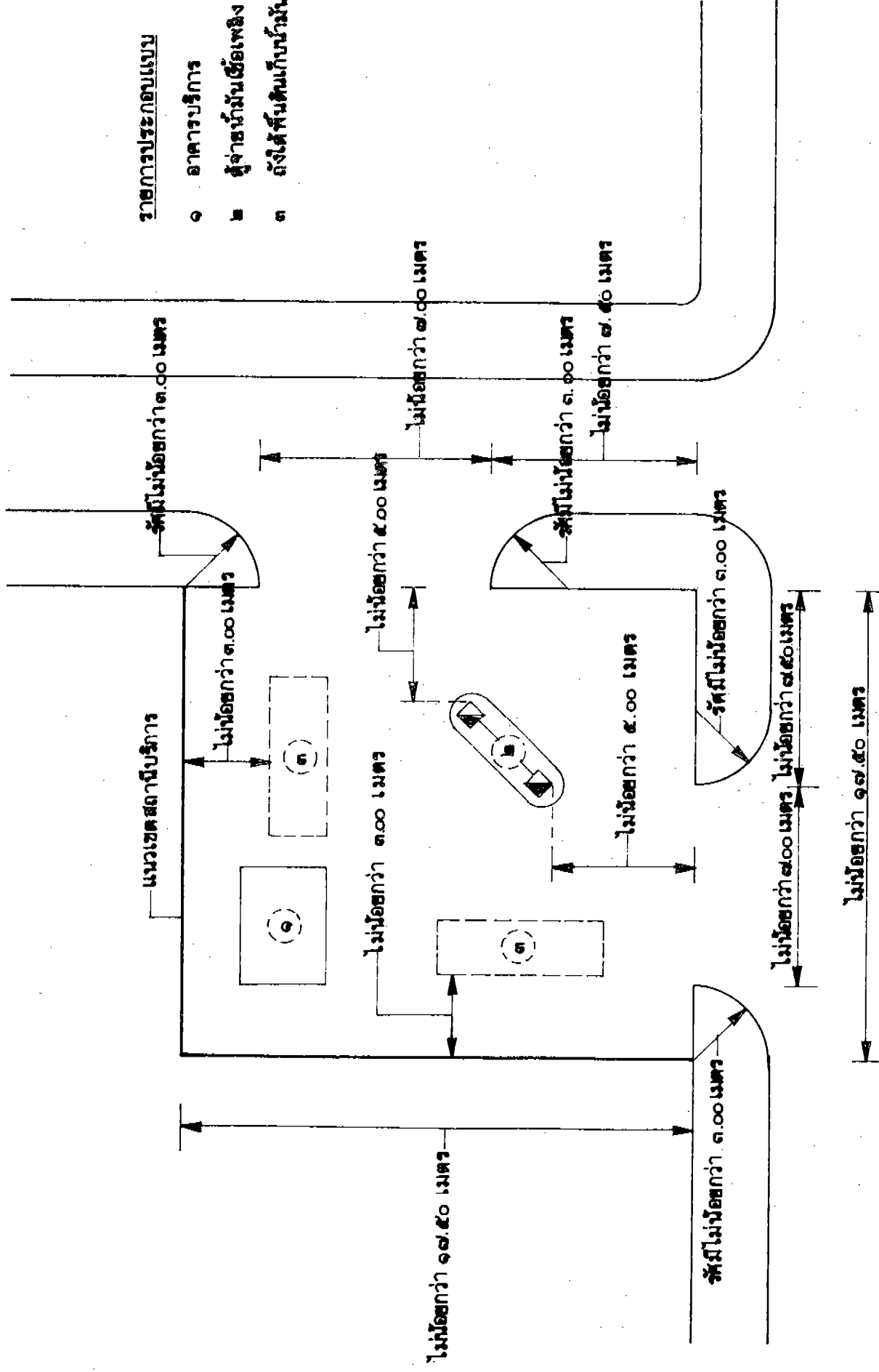
- ๑ อาคารบริการ
- ๒ ตู้จำหน่ายตั๋วขึ้นรถไฟฟ้า
- ๓ ถังเก็บน้ำดื่มกับน้ำร้อนเพื่อเสิร์ฟ



รูปที่ ๒ สถานีบริการที่มีทางเข้าและออกทางเดียว

รายการประกอบแบบ

- ๑ อาคารบริการ
- ๒ ตู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๓ ถังใต้พื้นดินเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

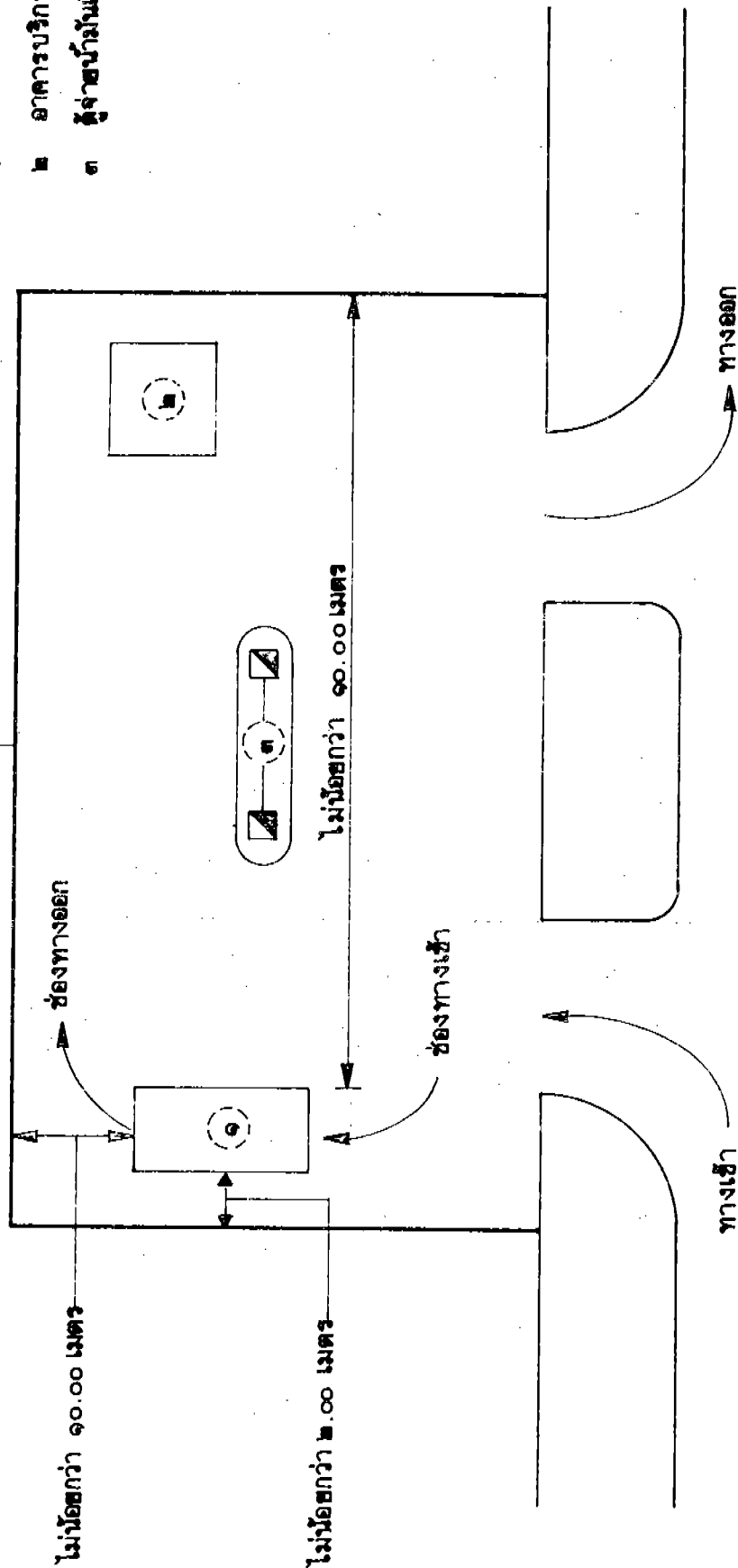


รูปที่ ๓ สถานที่บริการที่มีทางเข้าออกอยู่ตรงหัวมุมถนน

รายการประกอบแบบ

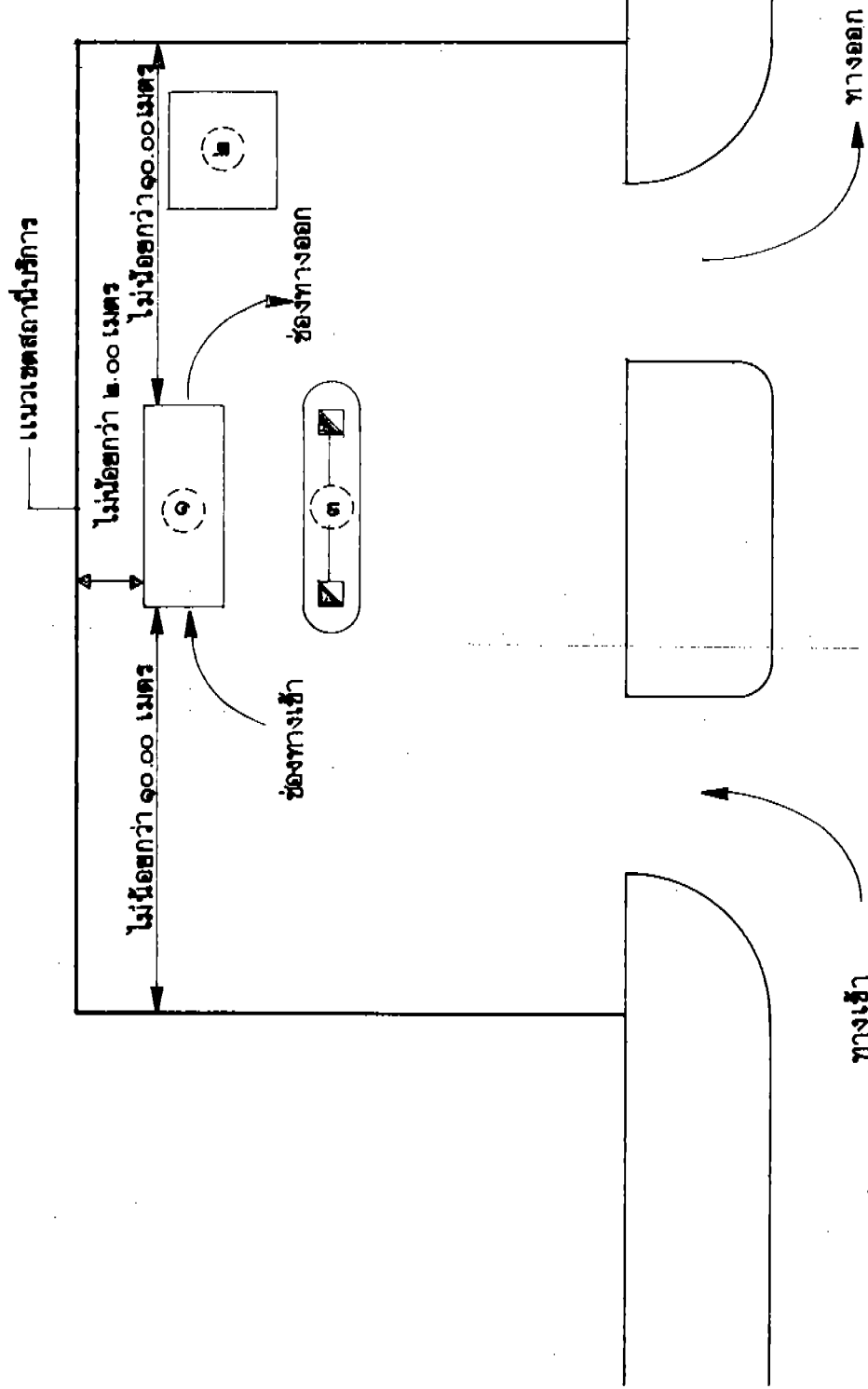
- ๑ เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- ๒ อาคารบริการ
- ๓ ตู้จำหน่ายน้ำเย็นหรือเครื่องดื่ม

แนวเขตสถานีบริการ



รูปที่ ๔ แผนผังเครื่องล้างรถอัตโนมัติ แบบทางเข้าตั้งฉากกับเขตทางหรือถนน

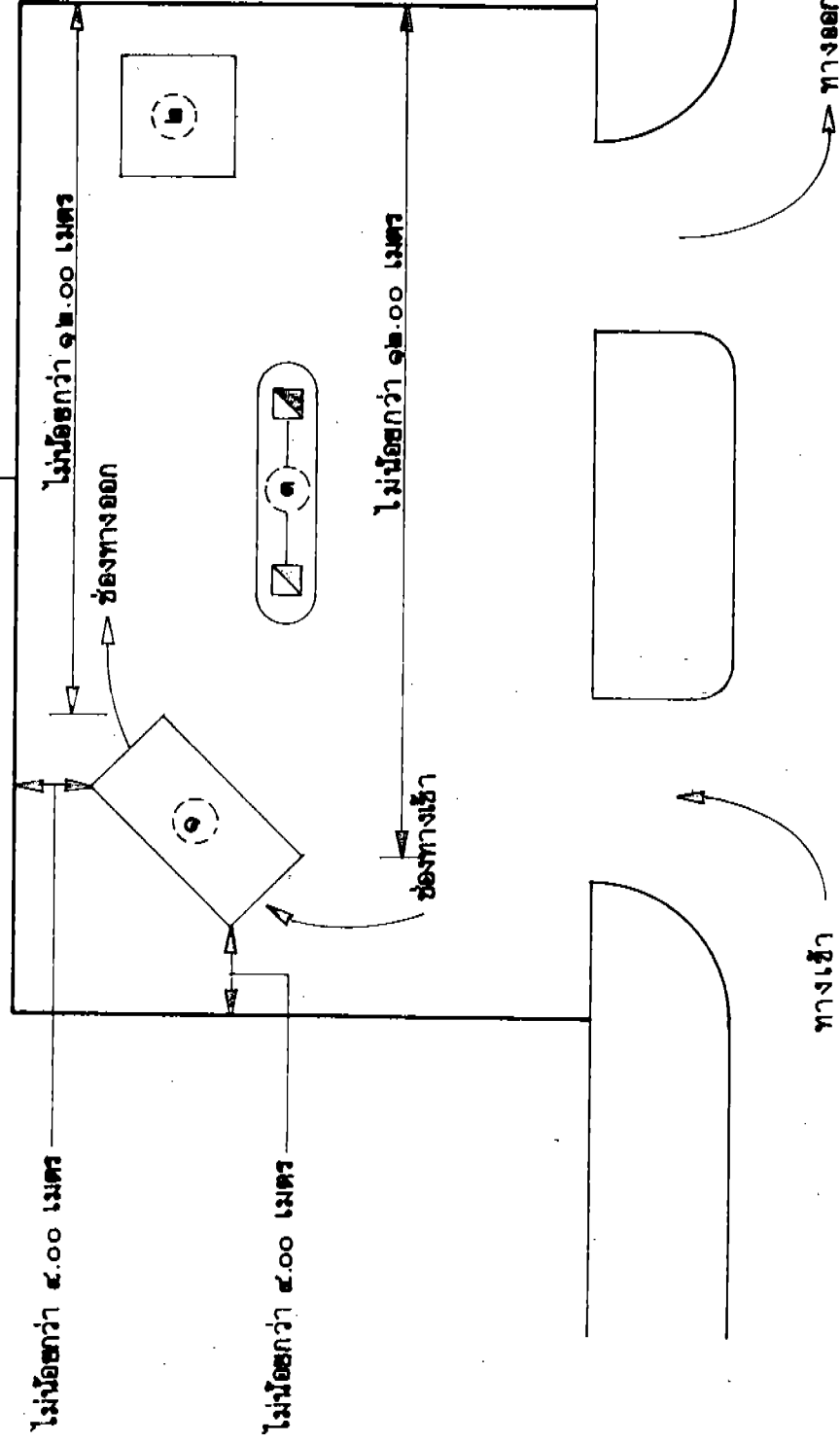
- รายการประกอบแบบ
- ๑ เครื่องล้างรถยนต์อัตโนมัติ
 - ๒ อาคารบริการ
 - ๓ ตู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง



รูปที่ ๕ แสดงเครื่องล้างรถยนต์อัตโนมัติ แบบทางเข้าขนานกับเขตทางหรือถนน

รายการประกอบแบบ

- ๑ เครื่องสร้างสถิติโมดิ
- ๒ อาคารบริการ
- ๓ ตู้จำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ



รูปที่ ๖ แสดงเครื่องสร้างสถิติโมดิ แบบทางเข้าทำมุมกับเขตทางหรือถนน