

ประกาศกรมโยธาธิการ

เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานบริการ

น้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑

(ฉบับที่ ๔)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช ๒๔๗๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ อธิบดีกรมโยธาธิการจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานบริการ น้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ (ฉบับที่ ๔)”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “อาคารบริการ” ในข้อ ๔ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“อาคารบริการ” หมายความว่า อาคารภายในเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้เป็นสำนักงาน จำหน่ายผลิตภัณฑ์หรืออุปกรณ์สำหรับยานพาหนะ คลุมเครื่องสูบลมหรือที่ล้างอัดฉีด ห้องน้ำห้องส้วม ร้านจำหน่ายก๊าซหรือใช้เพื่อการบริการ หรือจำหน่ายสินค้าอื่นๆ ที่ไม่ใช้หรือไม่ก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟด้วย”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความใน (๕) ของข้อ ๕ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๕) สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากสูงไม่เกิน ๑ ชั้น สร้างด้วยวัสดุทนไฟเป็นส่วนใหญ่และไม่มีชั้นลอย เพื่อใช้สำหรับจอดรถ เก็บหรือจำหน่ายผลิตภัณฑ์และอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะ หรือการบริการหรือเก็บหรือจำหน่ายสินค้าอื่นๆ ที่ไม่ใช้หรือไม่ก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความใน (๖) ของข้อ ๕ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๓๔

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๗ ก่อนออกใบอนุญาตสำหรับการใช้สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงผู้ขออนุญาตต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ได้รับอนุญาตให้ใช้อาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารกรณีอยู่ในพื้นที่บังคับตามกฎหมายดังกล่าว และได้รับอนุญาตให้เชื่อมทางหรือได้รับความยินยอมให้ทำทางเชื่อมตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง หรือได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลและรับผิดชอบ หรือเจ้าของทางที่มีสภาพเป็นสาธารณะ หรือถนนส่วนบุคคล

(๒) ตรวจสอบการก่อสร้างว่าเป็นไปตามแบบแปลนและแผนผังตามที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโยธาธิการและต้องได้รับการทดสอบถึงใต้พื้นดิน ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และสายหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปตามประกาศนี้”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความใน (๘) ของข้อ ๑๗ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๘) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ ต้องไม่อยู่ตรงโค้งตั้งของทางหลวงหรือถนนสาธารณะ หรือทางที่มีสภาพเป็นสาธารณะ หรือถนนส่วนบุคคลที่มีความลาดชันด้านใดด้านหนึ่งเกิน ๑ ใน ๒๕ ขึ้นไปและจุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกต้องไม่อยู่บนทางหลวงหรือถนนสาธารณะ หรือทางที่มีสภาพเป็นสาธารณะหรือถนนส่วนบุคคลที่มีความลาดชันเกิน ๑ ใน ๒๕ ขึ้นไป

ในกรณีที่ทางหลวงหรือถนนสาธารณะ หรือทางที่มีสภาพเป็นสาธารณะหรือถนนส่วนบุคคลที่มีความลาดชันด้านใดด้านหนึ่งตั้งแต่ ๑ ใน ๕๐ ถึง ๑ ใน ๒๕ จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องไม่อยู่ตรงโค้งตั้ง และต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งตั้งของทางหลวงหรือถนนดังกล่าวไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ เมตร สำหรับนอกเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น สำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น ระยะดังกล่าวต้องไม่น้อยกว่า ๘๐.๐๐ เมตร”

ข้อ ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของ (๙) ในข้อ ๑๗ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘

“จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ให้วัดจากจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของเชิงลาดของทางส่วนที่เชื่อมกับสะพานที่มีความลาดชันตั้งแต่ ๑ ใน ๕๐ หากมีความลาดชันน้อยกว่า ๑ ใน ๕๐ ให้วัดจากคอสะพาน”

ข้อ ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของ (๑๐) ในข้อ ๑๗ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘

“สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ที่มีทางเข้าและทางออกอยู่บนทางหลวง หากผ่านการพิจารณา ด้านความปลอดภัยและได้รับอนุญาตให้เชื่อมทางตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงแล้ว ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตาม (๒) (ก) วรรคหนึ่งและวรรคสอง (๒) (ข) วรรคหนึ่งและวรรคสอง (๒) (ค) วรรคหนึ่งและวรรคสอง และ (๓) ถึง (๑๐) ของข้อ ๑๗ ก็ได้”

ข้อ ๑๐ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๒๐ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ระยะห่างระหว่างอาคารบริการกับอาคารบริการอื่น ต้องไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร ยกเว้นอาคารบริการที่ใช้เป็นห้องน้ำห้องส้วมโดยเฉพาะ ให้ห่างจากอาคารบริการไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร”

ข้อ ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๒๑ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“กรณีที่ตั้งรถยนต์หรือที่ยกยนต์ที่มีอาคารหรืออุปกรณ์อย่างถาวรสำหรับป้องกันละอองน้ำอยู่แล้ว หากอาคารหรืออุปกรณ์สำหรับป้องกันละอองน้ำดังกล่าวอยู่ติดแนวเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านใด ด้านนั้นก็ไม่ต้องสร้างกำแพงกันไฟตามวรรคแรกก็ได้”

ข้อ ๑๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๓ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๓ หอดังน้ำและเส้าป้ายเครื่องหมายการค้า ต้องห่างจากขอบอาคารบริการไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

ข้อ ๑๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๔ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๔ สิ่งก่อสร้างตามข้อ ๕ (๕) ต้องห่างจากขอบอาคารบริการไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และต้องห่างจากถังใต้พื้นดิน เครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับน้ำมันเชื้อเพลิงและที่ระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงของถังใต้พื้นดินไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร สิ่งก่อสร้างดังกล่าวต้องมีพื้นที่ของหลังคารวมกันไม่เกินร้อยละ ๕ ของพื้นที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑”

ข้อ ๑๔ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของข้อ ๒๖ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๖ ภายในเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องจัดให้มีท่อหรือรางระบายน้ำโดยรอบและต้องมีบ่อักไข่น้ำมันมีความจุไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตร ต่อพื้นที่สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ไม่เกิน ๑,๕๐๐ ตารางเมตรเศษของ ๑.๕๐๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๑,๕๐๐ ตารางเมตร เพื่อให้ น้ำเสียจากสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ผ่านบ่อนี้ก่อนที่จะไหลลงสู่ท่อหรือรางระบายน้ำสาธารณะและต้องไม่ให้น้ำมันไหลลงสู่ท่อหรือรางระบายน้ำสาธารณะในกรณีที่ไม่มีท่อหรือรางระบายน้ำสาธารณะต้องสร้างบ่อซึมเพื่อรองรับน้ำทิ้งภายในเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอด้วย พร้อมทั้งขจัดไข่น้ำมันและสิ่งสกปรกอื่นๆ ภายในเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและต้องทำความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมอยู่เสมอ”

ข้อ ๑๕ สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้สถานที่สำหรับเก็บและตั้งถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง หรือได้รับใบอนุญาตแบบ ๒ ก. อยู่แล้ว ก่อนหรือในวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามความในข้อ ๑๗ ที่ได้แก้ไขโดยประกาศนี้ แต่ห้ามดัดแปลงหรือต่อเติมสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว เว้นแต่การดัดแปลงหรือต่อเติมนั้นมีลักษณะที่ไม่ขัดกับประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

วรวิทย์ เลิศลักษณ์

อธิบดีกรมโยธาธิการ