

ประกาศกรมโยธาธิการ

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งถังชนส่งก๊าซ และลักษณะ
และส่วนประกอบภายในถังชนส่งก๊าซ (ฉบับที่ ๕)

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔๘ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๙) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ และข้อ ๔๙ (๒) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๙) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ อธิบดีกรมโยธาธิการจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งถังชนส่งก๊าซ และลักษณะและส่วนประกอบภายในถังชนส่งก๊าซ (ฉบับที่ ๕)”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งถังชนส่งก๊าซ และลักษณะและส่วนประกอบภายในถังชนส่งก๊าซ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖ ต้องมีกลองโลหะที่มีความแข็งแรงยึดแน่นติดกับโครงรถในตำแหน่งที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันหัวท่อรับก๊าซ หัวท่อจ่ายก๊าซ และหัวท่อไอก๊าซ”

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๖

(นายปรัชญา สุตะบุตร)

อธิบดีกรมโยธาธิการ