

ประกาศกรมโยธาธิการ

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งถังชนส่งก๊าซ และลักษณะ

และส่วนประกอบภายในถังชนส่งก๊าซ (ฉบับที่ ๔)

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔๘ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๙) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกระทรวงฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ และข้อ ๔๙ (๒) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๙) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ อธิบดีกรมโยธาธิการจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งถังชนส่งก๊าซ และลักษณะและส่วนประกอบภายในถังชนส่งก๊าซ (ฉบับที่ ๔)”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ ทวิ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งถังชนส่งก๊าซ และลักษณะและส่วนประกอบภายในถังชนส่งก๊าซ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งถังชนส่งก๊าซและลักษณะและส่วนประกอบภายในถังชนส่งก๊าซ (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ ทวิ ถังชนส่งก๊าซที่ติดตั้งไว้บนยานพาหนะชนส่งก๊าซทางบก ต้องทำด้วยสีขาวและต้องมีข้อความแสดง “เครื่องหมายการค้าและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ค้าน้ำมัน วัน เดือน ปี ที่ได้รับใบอนุญาต เลขที่ใบอนุญาต ประกอบกิจการบรรจุก๊าซจากกรมโยธาธิการไว้ที่ด้านข้างด้านนอกของตัวถังชนส่งก๊าซทั้งสองด้าน ชื่อและเลขหมายโทรศัพท์ของผู้ได้รับใบอนุญาตหรือชื่อผู้ประกอบการขนส่งไว้ที่ด้านข้างด้านนอกของประตูยานพาหนะชนส่งก๊าซทางบกทั้งสองด้าน” ด้วยตัวอักษรสีแดงมีขนาดที่มองเห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่ายในระยะ ๒๕ เมตร สำหรับเครื่องหมายการค้าของผู้ค้าน้ำมันต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ¼ ของเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของถังชนส่งก๊าซ”

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๓ ตรี แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งถังชนส่งก๊าซ และลักษณะและส่วนประกอบภายในถังชนส่งก๊าซ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๙

“ข้อ ๓ ตรี ห้ามติดตั้งถังชนส่งก๊าซบนยานพาหนะชนส่งทางบก ประเภทรถพ่วง ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และถังชนส่งก๊าซที่มีปริมาตรความจุเกินกว่า ๓๕,๐๐๐ ลิตร

สำหรับถังชนส่งก๊าซที่ติดตั้งบนรถกึ่งพ่วง และถังชนส่งก๊าซนั้นมีก๊าซอยู่ด้วยรถคันที่ลากจูงจะต้องประกอบติดกันตลอดเวลา”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มข้อความต่อไปนี้ เป็นข้อ ๑๔ ทวิ ข้อ ๑๔ ตรี และข้อ ๑๔ จัตวา แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งถังชนส่งก๊าซและลักษณะและส่วนประกอบภายในถังชนส่งก๊าซ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๒๙

“ข้อ ๑๔ ทวิ การติดตั้งลิ้นปิดเปิดที่ควบคุมได้ในระยะไกลสำหรับถังชนส่งก๊าซให้มีที่ปิดลิ้นควบคุมได้ในระยะไกล ไว้อย่างน้อย ๒ จุด โดยให้มีจุดหนึ่งอยู่ภายในห้องโลหะ ตามข้อ ๖ แห่งกรมโยธาธิการ เรื่อง หลักเกณฑ์

และวิธีการติดตั้งถังชนส่งก๊าซ และลักษณะและส่วนประกอบภายในถังชนส่งก๊าซ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๙ และให้ส่วนที่ทำหน้าที่ปิดลั่นปิดเปิด สามารถทำงานได้ทันทีเมื่อปิดฝากล่องโลหะ และกรณีที่ลั่นปิดเปิดได้ที่ควบคุมได้ในระยะไกลเป็นแบบสายดึงจะต้องมีส่วนโลหะที่หลอมละลายต่ำ (FUSE METAL) ด้วยและท่อทางจ่ายก๊าซให้ติดตั้งข้อต่อ (COUPLING) เป็นชนิดยึดตรึงแน่นในตัวและปิดได้ด้วยตัวเองเมื่อสายหลุด (CHECK LOCK) หรือชนิดเกลียวไว้ที่ปลายหัวท่อจ่ายก๊าซ

ข้อ ๑๔ ตรี สายยางสำหรับใช้ถ่ายเทก๊าซต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะและทนแรงดันไม่น้อยกว่า ๑.๙๕๙ เมกาปาสกาลมาตรฐาน (๒๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร) และที่ปลายข้างหนึ่งต้องติดตั้งข้อต่อ (COUPLING) เป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะและชนิดยึดตรึงแน่นในตัว (DOUBLE LOCK) หรือชนิดเกลียว และต้องได้รับการทดสอบทุกปีในวาระที่จะต่ออายุใบอนุญาต พร้อมทั้งจะต้องมีที่เก็บสายที่ยานพาหนะชนส่งก๊าซให้เรียบร้อยโดยเฉพาะตัวข้อต่อ (COUPLING) จะต้องยึดให้มั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกันการกระแทกกับถังชนส่งก๊าซ

ข้อ ๑๕ จัตุร ถังชนส่งก๊าซที่มีปริมาตรเกินกว่า ๒๐,๐๐๐ ลิตร ต้องติดตั้งกลอุปกรณ์ภัยแบบระบายไบบนหลังถังไม่น้อยกว่า ๒ ตัว โดยแต่ละตัวจะต้องมีสมรรถนะเพียงพอกับขนาดถังชนส่งก๊าซนั้น

ข้อ ๕ บรรดาถังชนส่งก๊าซที่ติดตั้งไว้บนยานพาหนะชนส่งก๊าซทางบก ที่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองปรับปรุงแก้ไขให้เป็นไปตามประกาศนี้และให้แล้วเสร็จภายใน กำหนดหกสิบวัน นับแต่วันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕

(นายนิยม นิยมานุสร)

อธิบดีกรมโยธาธิการ