

ประกาศกรมโยธาธิการ

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งถังชนส่งก๊าซ และลักษณะและส่วนประกอบภายในถังชนส่งก๊าซ (ฉบับที่ ๒)

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งถังชนส่งก๊าซ และลักษณะและส่วนประกอบภายในถังชนส่งก๊าซ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๙ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔๘ และข้อ ๔๙(๒) แห่งกฏกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๙) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๑๔ อธิบดีกรมโยธาธิการจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในวรรคสุดท้ายของข้อ ๓ แห่งประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งถังชนส่งก๊าซ และลักษณะและส่วนประกอบภายในถังชนส่งก๊าซ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ถังชนส่งก๊าซที่จะนำมาติดตั้งตาม (๑) และ (๒) ต้องผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (heat treatment) ภายหลังการเชื่อม หรือวิธีอื่นที่อธิบดีกรมโยธาธิการเห็นชอบยกเว้นถังชนส่งก๊าซที่สร้างจากเหล็กกล้าเจือสูง (high alloy steel) หรือวัสดุที่ไม่ใช่เหล็ก (non-ferrous material) ทั้งนี้ถังชนส่งก๊าซที่ได้ผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (heat treatment) ภายหลังการเชื่อมต้องมีเอกสารรับรองจากโรงงานประกอบ”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๐

(นาย พจน์ กันธมาลา)

อธิบดีกรมโยธาธิการ