

ประกาศกรมโยธาธิการ

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการถ่ายทำภาพโปรเจกชัน
จากถังขนส่งก๊าซที่ติดตั้งบนยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก
ที่ประสบอุบัติเหตุ หรือยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก
ที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ไปยังถังขนส่งก๊าซ
ของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกคันอื่น

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๘ วรรคสอง แห่งกฎกระทรวง
ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่
๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ อธิบดีกรมโยธาธิการจึงออก
ประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง
หลักเกณฑ์และวิธีการถ่ายทำภาพโปรเจกชันจากถังขนส่งก๊าซที่ติดตั้งบน
ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ประสบอุบัติเหตุหรือยานพาหนะขนส่งก๊าซ
ทางบกที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ไปยังถังขนส่งก๊าซของยานพาหนะขนส่ง
ก๊าซทางบกคันอื่น”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๒๕
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ กรณีต่อไปนี้ ให้ถือว่าเป็นความจำเป็นให้ทำการถ่ายทำภาพ
จากถังขนส่งก๊าซที่ติดตั้งบนยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ประสบอุบัติเหตุ

เหตุ หรือยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ไปยังถึงขนส่งก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกคันอื่นได้

(๑) ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ประสบอุบัติเหตุ จนไม่สามารถเคลื่อนย้ายยานพาหนะนั้นได้ เช่น กรณีรถพลิกคว่ำหรือตะแคง เป็นต้น

(๒) ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ประสบอุบัติเหตุและทำให้อุปกรณ์ต่าง ๆ ชำรุด เช่น ถังขนส่งก๊าซรั่ว ฐานถังขนส่งก๊าซชำรุด อุปกรณ์ยึดถังขนส่งก๊าซกับโครงของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกชำรุด เป็นต้น หากทำการเคลื่อนย้ายแล้วจะทำให้เกิดอันตรายได้

(๓) ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ จำเป็นต้องซ่อมแซมด้วยวิธีที่อาจก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

(๔) ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ถูกเจ้าพนักงานตำรวจยึดหรืออายัดไว้ และเจ้าพนักงานตำรวจอนุญาตให้เจ้าของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกนำเอาก๊าซออกจากถังขนส่งก๊าซได้

(๕) กรณีจำเป็นอื่นใด ให้อยู่ในดุลพินิจของอธิบดีกรมโยธาธิการ หรือผู้ที่อธิบดีกรมโยธาธิการมอบหมาย

ข้อ ๔ กรณีตามข้อ ๓ (๑) (๒) (๓) และ (๔) จะให้ทำการถ่ายก๊าซได้ก็ต่อเมื่อยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกอยู่ห่างจากอาคารบ้านเรือนหรือแหล่งที่เปลวไฟหรือประกายไฟอย่างน้อย ๒๐.๐๐ เมตร

ข้อ ๕ ผู้ที่จะทำการถ่ายก๊าซได้ ต้องเป็นพนักงานบรรจุก๊าซ ตามข้อ ๘๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

ข้อ ๖ ก่อนทำการถ่ายภาพ พนักงานบรรจุก๊าซต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) ถังขนส่งก๊าซที่จะมารับก๊าซ ต้องสามารถรับแรงดันของก๊าซได้อย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

(๒) ระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น ระบบท่อ ข้อต่อ วาล์ว หรือท่ออ่อน ต้องอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้โดยปลอดภัย

(๓) ต้องป้องกันไม่ให้ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกหรือถังขนส่งก๊าซเคลื่อนที่ เช่น ดึงเบรคมือ ใช้ไม้หมอนหนุน หรือค้ำยัน เป็นต้น

(๔) ในกรณีที่เครื่องสูบลูกยางทำงานด้วยมอเตอร์ ต้องดับเครื่องยนต์ของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หากเครื่องสูบลูกยางใช้เครื่องยนต์ของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกเป็นตัวขับเคลื่อนต้องติดเครื่องป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสีย (flame arrester) ขณะที่ทำการถ่ายภาพ

ระบบไฟฟ้าที่มีได้ออกแบบให้ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ มิให้นำมาใช้งานภายในรัศมี ๒๐.๐๐ เมตร จากจุดที่มีการถ่ายภาพ

(๕) ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง หรือน้ำยาดับเพลิง หรือเครื่องดับเพลิงชนิดอื่นที่มีใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟอง

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กันยายน ๒๕๒๕

ก๊าซ ซึ่งสามารถใช้ดับเพลิงอันเกิดจากก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงได้ มีขนาดบรรจุผงหรือน้ำยา หรือสารอย่างอื่นไม่น้อยกว่า ๕ กิโลกรัม ต่อเครื่องจำนวนอย่างน้อย ๒ เครื่อง ต่อยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก ๑ คัน เครื่องดับเพลิงดังกล่าวต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ทุกขณะ และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถนำมาใช้ได้สะดวก

(๖) ต้องมีป้ายเตือนอย่างน้อย ๒ ป้าย ติดตั้งไว้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถ เฉพาะนอกเขตกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาล และสุขาภิบาล ให้ติดตั้งไว้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถ ห่างจากรถไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร และป้ายเตือนดังกล่าวต้องมีเครื่องหมายตามข้อ ๑ (๑) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งมีขนาดและลักษณะตามแบบท้ายประกาศนี้

(๗) ต่อสายดินจากยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกให้ลงดิน และให้ต่อไว้ตลอดเวลาจนกว่าจะถ่ายก๊าซเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๑ ขณะดำเนินการถ่ายก๊าซ ห้ามกระทำการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเปลวไฟ หรือประกายไฟ และห้ามบุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าใกล้บริเวณที่มีการถ่ายก๊าซ

ข้อ ๘ หลังจากที่ได้ดำเนินการถ่ายก๊าซเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ถอดข้อต่อที่ใช้สำหรับการถ่ายก๊าซออกก่อน แล้วจึงถอดสายดินของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กันยายน ๒๕๒๕

ข้อ ๘ เมื่อดำเนินการถ่ายทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถเคลื่อนที่ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกได้โดยปลอดภัย

ข้อ ๑๐ ห้ามถ่ายทำในเวลากลางคืน นอกจากมีแสงสว่างเพียงพอ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๕

พจน์ กัณธมาลา
อธิบดีกรมโยธาธิการ

ป้ายเตือน



ขนาดและลักษณะของป้ายเตือน

๑. ทำด้วยแผ่นโลหะสีเหลี่ยมผืนผ้า ติดด้วยแถบสะท้อนแสง พื้นสีขาว ตัวอักษรสีแดง มีระยะและขนาดตามแบบข้างต้น พร้อมขาตั้ง
๒. ป้ายเตือน มีเครื่องหมายสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่ต่ำกว่าด้านละ ๕๐ เซนติเมตร ติดด้วยแถบสะท้อนแสง พื้นสีขาว ขอบสีแดงกว้าง ๕ เซนติเมตร มีรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าสีดำ กว้าง ๘ เซนติเมตร ยาว ๒๕ เซนติเมตร หักมุมมน
๓. มุมบนทั้งสองของป้ายเตือนติดไฟสัญญาณวับวาบ โดยใช้แสงสีแดง