



ກົງກະທຽວ

ฉบับທີ ៧ (ພ.ສ. ២៥៣៦)

ອອກຕາມຄວາມໃນປະກາສຂອງຄະນະປົງວິຕີ ປັບທີ ២៥

ລວມທີ ២៥ ຂັນວາກມ ພ.ສ. ២៥៤៥

ଆສີຍໍານາງຕາມຄວາມໃນຫຼື້ ແກ່ປະກາສຂອງຄະນະປົງວິຕີ ປັບທີ ២៥ ລວມທີ ២៥ ຂັນວາກມ
ພ.ສ. ២៥៤៥ ຮູ່ມູນຕີວ່າກະທຽວມາດໄທ ອອກກົງກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ໜີ້ ໃໝ່ກະເລີກຄວາມໃນ (៣) ຂອງຫຼື້ ៥៥ ແກ່ກົງກະທຽວ ປັບທີ ៥ (ພ.ສ. ២៥៤៥) ອອກ
ຕາມຄວາມໃນປະກາສຂອງຄະນະປົງວິຕີ ປັບທີ ២៥ ລວມທີ ២៥ ຂັນວາກມ ພ.ສ. ២៥៤៥ ແລະໃໝ່ໃຊ້ຄວາມ
ຕ່ອໄປນີ້ແທນ

“(៣) ເປັນຄັ້ງທີ່ທຳດ້ວຍແຫັດກີ່ມີຄວາມເກັ່ນປະລັບ (ultimate stress) ໄນໜ້ອຍກວ່າສີເກົ່າ
ຂອງຄວາມເກັ່ນທີ່ເກີດຂຶ້ນ (allowable stress) ເນື່ອຈາກຄວາມດັ່ງໃຊ້ງານສູງສຸດຂອງກົ້າຊ່າຍໃນຄັ້ງ ທີ່
ແຫັດກີ່ມີຄວາມເກັ່ນໃນກະທຽວມາດໄທ ສາມາດກົດທີ່ກະໂຍບໂຍ້ຮັບເຫັນຫອນ”

ໜີ້ ២ ໃໝ່ກະເລີກ (៥) ຂອງຫຼື້ ៥៥ ແກ່ກົງກະທຽວ ປັບທີ ៥ (ພ.ສ. ២៥៤៥) ອອກຕາມ
ຄວາມໃນປະກາສຂອງຄະນະປົງວິຕີ ປັບທີ ២៥ ລວມທີ ២៥ ຂັນວາກມ ພ.ສ. ២៥៤៥

ໜີ້ ៣ ໃໝ່ເພີ່ມຄວາມຕ່ອໄປນີ້ເປັນຫຼື້ ៥៥ ທີ່ ຫຼື້ ៥៥ ຕຣີ ຫຼື້ ៥៥ ຊັດວາ ແລະຫຼື້ ៥៥ ເບຜູຈ
ແກ່ກົງກະທຽວ ປັບທີ ៥ (ພ.ສ. ២៥៤៥) ອອກຕາມຄວາມໃນປະກາສຂອງຄະນະປົງວິຕີ ປັບທີ ២៥
ລວມທີ ២៥ ຂັນວາກມ ພ.ສ. ២៥៤៥

ໜີ້ ៥៥ ທີ່ ຄັ້ງເກັນແລະຈ່າຍກົ້າຊ່າຍທີ່ເກັບກົ້າຊ່າຍປີໂຕຮັບເລີຍມເຫລວຫລາຍໜິດພສມກັນມີນາດນຽງ
ກົ້າຊ່າຍໄມ່ເກັນ ១,០០០,០០០ ລິຕຣ ຕ້ອງເປັນຄັ້ງທີ່ກຳນົວຜອກແບບໄຫ້ຮັບຄວາມດັ່ນຂອງກົ້າຊ່າຍໄດ້ໄນ້ອຍກວ່າ
១.៣៥៥ ເມກາປາສກາລມາດ

ข้อ ๔๔ ตรี ถังเก็บและจ่ายก๊าซที่เก็บก๊าซปั๊โตรเลียมเหลวหลายชนิดผสมกัน มีขนาดบรรจุ ก๊าซเกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลิตร ต้องเป็นถังที่คำนวณออกแบบให้รับความดันของก๊าซได้ไม่น้อยกว่า ๑.๒๕ เท่า ของก๊าซชนิดนั้นที่จะเก็บที่อุณหภูมิ ๔๒ องศาเซลเซียส

ข้อ ๔๕ ขัตวา ถังเก็บและจ่ายก๊าซที่เก็บก๊าซปั๊โตรเลียมเหลวเฉพาะไปรเป็นหรือไปรปิดิน หรือนอร์มัลบีวายเทน หรือไอโซ-บีวายเทน หรือบีวายทีลีนร์ ต้องเป็นถังที่คำนวณออกแบบให้รับความดัน ของก๊าซชนิดนั้นที่จะเก็บที่อุณหภูมิ ๔๒ องศาเซลเซียส

ข้อ ๔๖ เบญจ ถังเก็บและจ่ายก๊าซที่คำนวณออกแบบนอกเหนือจากที่กำหนดตามข้อ ๔๔ ทวิ ข้อ ๔๔ ตรี และข้อ ๔๕ ขัตวา โดยใช้เทคโนโลยีต่าง ๆ เช่น มีระบบควบคุมอุณหภูมิ เป็นต้น ให้ คำนวณออกแบบตามมาตรฐานสากลที่กรมโยธาธิการเห็นชอบ ”

ข้อ ๕ ให้ยกเดิกความใน (๕) ของข้อ ๖๘ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออก ตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๕ และให้ใช้ความ ต่อไปนี้แทน

“(๕) น้ำหนักสุทธิ ชนิด และปริมาณของก๊าซที่จะบรรจุได้ ”

ข้อ ๕ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๖

พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๖

ราชกิจจานุเบนกษา

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๓๖

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายฉบับนี้ คือ โดยที่ปัจจุบันได้มีการใช้ภาษาปีโรเรียเมื่อลาในภาคอุตสาหกรรมและพาณิชกรรมกันอย่างกว้างขวาง ดังนั้น เพื่อให้ทันกับความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและสภาวะการณ์ในปัจจุบัน สมควรแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดในการคำนวณออกแบบถังเก็บและจ่ายก๊าซและการออกแบบถังให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายฉบับนี้