



## กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๕)

ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘

ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

---

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

(๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

(๑) “ก๊าซ” หมายความว่า ก๊าซไฮโดรคาร์บอนเหลว ซึ่งได้แก่ โพรเพน โพรปีลีน นอร์มัลบิวเทน ไอโซ – บิวเทน หรือบิวทิลีนส์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างผสมกันเป็นส่วนใหญ่

(๒) “ภาชนะบรรจุก๊าซ” หมายความว่า กระป๋องก๊าซ ถังก๊าซ หุงต้ม ถังก๊าซรถยนต์ ถังก๊าซรถยนต์ ถังเก็บและจ่ายก๊าซ และถังขนส่งก๊าซ

(๓) “กระป๋องก๊าซ” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซ สำหรับใช้กับเครื่องขีดไฟ รวมทั้งภาชนะบรรจุยาฆ่าแมลง น้ำยาฉีดหอม สีส และอื่น ๆ ที่ใช้ก๊าซเป็นแรงดัน

(๔) “ถังก๊าซหุงต้ม” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซ สำหรับใช้ในการหุงต้ม การให้แสงสว่าง หรือพลังงานอื่น

(๕) “ถังก๊าซรถยนต์” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซ สำหรับใช้กับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือใช้กับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี

(๖) “ถังก๊าซรถยนต์” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซ สำหรับใช้กับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๗) “ถังเก็บและจ่ายก๊าซ” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซที่ติดตั้งไว้ในที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่บรรจุก๊าซ หรือสถานที่เก็บก๊าซ

(๘) “ถังขนส่งก๊าซ” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซที่ติดตั้งไว้บนยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก

(๙) “สถานที่บรรจุก๊าซ” หมายความว่า

(ก) สถานที่บรรจุก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่ที่มีอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซ รวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว

(ข) ลานบรรจุก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่ที่มีพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซ รวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว

(ค) สถานที่บริการ ซึ่งได้แก่สถานที่ที่จัดไว้สำหรับใช้บรรจุก๊าซแก่ยานพาหนะโดยเฉพาะ รวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว ไม่ว่าจะจำหน่ายขายด้วยหรือไม่

(๑๐) “สถานที่เก็บก๊าซ” หมายความว่า

(ก) ร้านจำหน่ายก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่เก็บและจำหน่ายก๊าซที่บรรจุอยู่ในกระป๋องก๊าซและหรือถังก๊าซหุงต้ม และมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมด ตั้งแต่ ๕๐๐ ลิตรขึ้นไป

(ข) สถานที่ใช้ก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่เก็บและใช้ก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ และหรือจากถังก๊าซหุงต้มหลายถังซึ่งมิใช่เพื่อการใช้เอง และมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดเกิน ๕๐๐ ลิตร รวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

(ค) สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่เก็บและใช้ก๊าซจากถังก๊าซหุงต้มถังเดียวหรือหลายถัง และมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดเกิน ๒๕๐ ลิตร และหรือจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ทั้งนี้เพื่อใช้ปรุงและจำหน่ายอาหารให้แก่ลูกค้า รวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว

(ง) โรงเก็บก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่ที่ใช้เก็บก๊าซที่บรรจุในกระป๋องก๊าซและหรือถังก๊าซหุงต้ม ซึ่งมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดเกิน ๕๐๐ ลิตร และมีใช้เป็นร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๑๑) “อาคารบริการ” หมายความว่า อาคารภายในเขตสถานบริการ ซึ่งใช้เป็นสำนักงาน หรือใช้จำหน่ายผลิตภัณฑ์หรืออุปกรณ์สำหรับยานพาหนะ หรือสำหรับล้างอัดฉีดยานพาหนะ รวมทั้งห้องนำห้องส้วมด้วย

(๑๒) “เขตสถานบริการ” หมายความว่า เขตที่แสดงถึงบริเวณของสถานบริการ

(๑๓) “บริเวณอันตราย” หมายความว่า ระยะห่างรอบ ๆ ที่ตั้งและเก็บภาชนะบรรจุก๊าซในสถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซ และระยะห่างรอบ ๆ อาคาร บริเวณ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้บรรจุก๊าซหรือใช้ก๊าซในสถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซ

(๑๔) “โรงเรียน” หมายความว่า สถานที่ที่ให้การศึกษาซึ่งมีนักเรียนหรือนักศึกษาเกินกว่า ๕๐ คนขึ้นไป

ข้อ ๓ ผู้ใดประสงค์จะประกอบกิจการบรรจุก๊าซลงในภาชนะบรรจุก๊าซซึ่งมีความจุเกิน ๐.๐๕ ลิตร หรือประสงค์จะประกอบกิจการบรรจุก๊าซจากถังขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามแบบ ป.ค. ๑ ทำยกฎกระทรวงนี้

ในคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ให้ระบุด้วยว่าจะบรรจุก๊าซจากภาชนะบรรจุก๊าซชนิดใดลงในภาชนะบรรจุก๊าซชนิดใด ณ สถานที่บรรจุก๊าซประเภทใด หรือเป็นการบรรจุก๊าซจากถังขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ

คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามวรรคหนึ่ง ในกรุงเทพมหานครให้ยื่นต่ออธิบดีกรมโยธาธิการ ในจังหวัดอื่นให้ยื่นต่อผู้ว่าราชการจังหวัดของจังหวัดนั้นจะเป็นที่ตั้งของสถานที่บรรจุก๊าซนั้น หรือต่อผู้ว่าราชการจังหวัดของจังหวัดที่ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกนั้นจดทะเบียนอยู่

เมื่อผู้ซึ่งอธิบดีกรมโยธาธิการมอบหมายหรือผู้ว่าราชการจังหวัดได้รับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ และได้ตรวจสอบความถูกต้องของคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามที่ระบุไว้ในแบบ ป.ล. ๑ แล้ว ให้รวบรวมคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ส่งต่อไปยังอธิบดีกรมโยธาธิการ

ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรมโยธาธิการหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมโยธาธิการมอบหมายตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้ของผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ถ้าพิจารณาเห็นสมควรอนุญาต ให้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามแบบ ป.ล. ๒ ทำยกกฎกระทรวงนี้

การออกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ให้แยกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามประเภทสถานที่บรรจุก๊าซ และใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซแต่ละฉบับ ให้ใช้ได้เฉพาะสถานที่บรรจุก๊าซที่ระบุไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ถ้าเป็นใบอนุญาตให้ประกอบกิจการบรรจุก๊าซจากถังขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ ไม่ต้องระบุสถานที่บรรจุก๊าซ

หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบและพิจารณาการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ และการออกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ให้เป็นไปตามระเบียบที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

ข้อ ๕ ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซให้มีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาต

ข้อ ๖ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซรายใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ให้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซภายในหกสิบวันก่อนวันที่ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซเต็มสัณอายุ ตามแบบ ป.ล. ๓ ท้ายกฎกระทรวงนี้ และเมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซแล้ว ให้ดำเนินกิจการต่อไปได้จนกว่าจะได้รับแจ้งการไม่อนุญาต

การยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ให้นำความในข้อ ๓ และข้อ ๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

การอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซจะแสดงไว้ในรายการท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซนั้น หรือจะออกใบ

อนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามแบบใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุ  
ก๊าซเดิมให้ใหม่ก็ได้

ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซที่ต่ออายุให้ใช้ได้ครั้งละหนึ่งปี  
นับต่อจากวันที่ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซเดิมสิ้นอายุ

ข้อ ๑ ถ้าใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซหรือใบแทนใบ  
อนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซสูญหายหรือถูกทำลายในสาระสำคัญ ให้  
ผู้รับ ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาต  
ประกอบกิจการบรรจุก๊าซต่ออธิบดีกรมโยธาธิการหรือผู้ว่าราชการจังหวัด  
แล้วแต่กรณี ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหายหรือถูก  
ทำลายดังกล่าวตามแบบ ป.ก. ๔ ทำयกฎกระทรวงนี้

ใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซให้ใช้แบบใบอนุญาต  
ประกอบกิจการบรรจุก๊าซ และเขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วย  
อักษรสีแดงไว้ด้านบนของแบบใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ

ข้อ ๘ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องแสดงใบ  
อนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ หรือใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการ  
บรรจุก๊าซไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่บรรจุก๊าซที่ระบุไว้ในใบ  
อนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ

ข้อ ๙ ในการออกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ หรือใบ  
แทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎกระทรวงนี้ ให้เก็บค่า  
ธรรมเนียมฉบับละ ๑๐๐ บาท



ข้อ ๑๐ ถ้าผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซประสงค์จะโอนกิจการบรรจุก๊าซให้ผู้อื่น ให้ผู้ขอรับโอนกิจการบรรจุก๊าซยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามแบบ ป.ล. ๑/๑ ท้ายกฎกระทรวงนี้ และให้นำความในข้อ ๓ และข้อ ๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตาย และทายาทหรือผู้จัดการมรดกของผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซดังกล่าวประสงค์จะดำเนินกิจการนั้นต่อไป ให้ดำเนินการตามข้อ ๑๐ ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตาย และเมื่อได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซแล้ว ให้ดำเนินกิจการต่อไปได้จนกว่าจะได้รับแจ้งการไม่อนุญาต

### หมวด ๓

### ลักษณะและระยะปลอดภัยของ

### สถานบรรจุก๊าซ

ข้อ ๑๒ สถานบรรจุก๊าซต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) อาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซต้องเป็นอาคารชั้นเดียว มีความสูงวัดจากพื้นถึงเพดานตรงยอดฝาหรือผนัง หรือยอดเสาที่ต่ำที่สุดไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และต้องอยู่ห่างจากอาคารอื่นหรือแนวเขตที่ดินของผู้อื่นไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร หลังคาของอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ หากอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซมีฝาหรือผนัง ฝาหรือผนังต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ และ

มีช่องระบายอากาศทุกฝาหรือผนังทั้งในระดับชิดหลังคาและระดับชิดพื้นอาคาร ช่องระบายอากาศของฝาหรือผนังแต่ละด้านต้องมีเนื้อที่ไม่น้อยกว่าร้อยละสามสิบของพื้นที่ของพื้นอาคาร ช่องระบายอากาศที่อยู่ในระดับชิดพื้นอาคารต้องอยู่ติดพื้นและมีความสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร

(๒) อาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซต้องมีรั้วโปร่งทำด้วยวัสดุทนไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ห่างจากขอบอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซและกองภาชนะบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร อาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซและรั้วต้องมีทางเข้าออกอย่างน้อยสองทาง ทางเข้าออกดังกล่าวต้องมีประตูโปร่งที่เปิดออกด้านนอก มีกุญแจชนิดที่สามารถเปิดออกจากภายในได้โดยไม่ต้องไขกุญแจ และเปิดประตูตลอดเวลาที่ไม่มีการปฏิบัติงาน

ถ้าไม่อาจจัดให้อาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซอยู่ห่างจากอาคารอื่นหรือแนวเขตที่ดินของผู้อื่นถึง ๒๐.๐๐ เมตรได้ ต้องสร้างกำแพงกันไฟด้านนั้นสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และห่างจากขอบอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร โดยไม่ต้องมีรั้วโปร่งด้านนั้นก็ได้

(๓) พื้นของอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซต้องแข็งแรงเรียบ และผิวพื้นต้องเป็นวัสดุชนิดที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น ซีเมนต์ขัดมัน หินเกล็ดขัดมัน กระเบื้องยาง ฯลฯ ระดับพื้นของอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซต้องไม่ต่ำกว่าระดับพื้นภายนอก ถ้าทำเป็นพนลอย ใต้พื้นต้องเปิดโล่งทุกด้านเพื่อให้อากาศถ่ายเท

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ได้สะดวก ระดับพลอยต้องสูงกว่าระดับพนักภายนอก และห้ามเก็บสิ่งใด ๆ ไว้ใต้พนัก

(๔) พนักของอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานับรรจุก๊าซต้องไม่มีร่องบ่อ หรือที่ตาซึ่งจะเป็นที่สะสมก๊าซได้ ถ้าจำเป็นต้องมีร่องหรือบ่ออยู่ภายในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานับรรจุก๊าซ เพื่อการขนส่ง หรือเป็นส่วนของอุปกรณ์ใด ๆ ต้องทำท่อหรือรางระบายก๊าซออกสู่ภายนอกอย่างเพียงพอ ท่อหรือรางระบายก๊าซต้องแยกจากท่อหรือทางระบายน้ำ

(๕) ต้องจัดให้มีที่ว่างรอบอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานับรรจุก๊าซ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร บริเวณที่ว่างต้องปรับพื้นให้เรียบ และสามารถรับน้ำหนักรถตั้งแต่ ๒๐ ตันขึ้นไปได้ ห้ามเก็บหรือวางวัสดุสิ่งของอื่นในบริเวณที่ว่างดังกล่าว

(๖) การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซเพื่อการบรรจุ ขนส่ง หรือซ่อม ต้องเก็บไว้ ณ ที่ที่จัดไว้เฉพาะในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานับรรจุก๊าซ

(๗) ท่อหรือทางระบายน้ำในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานับรรจุก๊าซ ถ้าวางทะลุผ่านท่อหรือทางระบายน้ำอื่นภายในสถานับรรจุก๊าซ ต้องอุดหรือยาให้แน่นจนน้ำไม่รั่วไหลไปยังท่อหรือทางระบายน้ำอื่น และต้องมีระบบกักก๊าซหรือน้ำมันก่อนที่จะปล่อยลงท่อหรือทางระบายน้ำภายนอกสถานับรรจุก๊าซ

(๘) ต้องจัดให้มีบริเวณสำหรับจอดยานพาหนะที่ใช้ขนส่งภาชนะบรรจุก๊าซ และบริเวณดังกล่าวต้องอยู่ห่างจากหัวจ่ายก๊าซในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานับรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร

ข้อ ๑๓ ลานบรรจุก๊าซต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) พื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องอยู่ห่างจากอาคารหรือแนวเขตที่ดินของผู้อื่นไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร

(๒) พื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องมีรั้วโปร่งทำด้วยวัสดุทนไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ห่างจากพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซและกองภาชนะบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร และทรวต้องมีทางเข้าออกอย่างน้อยสองทาง ทางเข้าออกดังกล่าวต้องมีประตูโปร่งที่เปิดออกด้านนอก มีกุญแจชนิดที่สามารถเปิดออกจากภายในได้โดยไม่ต้องไขกุญแจ และปิดประตูตลอดเวลาที่ไม่มีการปฏิบัติงาน

ถ้าไม่อาจจัดให้พื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือแนวเขตที่ดินของผู้อื่นถึง ๒๐.๐๐ เมตรได้ ต้องสร้างกำแพงกันไฟด้านนั้นสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และห่างจากพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร โดยไม่ต้องมีรั้วโปร่งด้านนั้นก็ได้

(๓) ระดับพื้นของพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องไม่ต่ำกว่าระดับพื้นภายนอก พื้นของพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องแข็งแรง เรียบ และผิวพื้นต้องเป็นวัสดุที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น ซีเมนต์ขัดมัน หินเกล็ดขัดมัน กระเบื้องยาง ฯลฯ

(๔) พื้นของพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องไม่มีร่อง บ่อ หรือท่อดังจะเป็นที่สะสมก๊าซได้ ถ้าจำเป็นต้องมีร่องหรือบ่ออยู่ภายในพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซ เพื่อการขนส่งหรือเป็นส่วนของอุปกรณ์ใด ๆ ต้องทำท่อหรือรางระบายก๊าซออกสู่ภายนอกอย่างเพียงพอ ท่อหรือรางระบายก๊าซต้องแยกจากท่อหรือทางระบายน้ำ

(๕) ต้องจัดให้มีที่ว่างรอบพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร บริเวณที่ว่างต้องปรับพื้นให้เรียบและสามารถรับน้ำหนักรถตั้งแต่ ๒๐ ตันขึ้นไปได้ ห้ามเก็บหรือวางวัสดุสิ่งของอื่นในบริเวณที่ว่างดังกล่าว

(๖) การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซเพื่อการบรรจุ ขนส่งหรือซ่อมต้องเก็บไว้ ณ ที่จัดไว้เฉพาะในพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซ

(๗) ท่อหรือทางระบายน้ำในพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซ ถ้าวางทะลุผ่านท่อหรือทางระบายน้ำอื่นภายในลานบรรจุก๊าซ ต้องอุดหรือยาให้แน่นจนน้ำไม่รั่วไหลไปยังท่อหรือทางระบายน้ำอื่น และต้องมีระบบกักก๊าซหรือน้ำมันก่อนที่จะปล่อยลงท่อหรือทางระบายน้ำภายนอกลานบรรจุก๊าซ

(๘) ต้องจัดให้มีบริเวณสำหรับจอดยานพาหนะที่ใช้ขนส่งภาชนะบรรจุก๊าซ และบริเวณดังกล่าวต้องอยู่ห่างจากหัวจ่ายก๊าซในพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร

ข้อ ๑๔ ในกรณีที่สถานบริการและลานจอดรถอยู่ในสถานที่เดียวกัน สถานบริการและลานจอดรถดังกล่าวต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓ เว้นแต่พื้นที่สำหรับใช้จอดรถของลานจอดรถให้อยู่ติดกับอาคารที่ใช้บริการของสถานบริการได้

ข้อ ๑๕ สถานบริการที่จอดรถให้แก่ยานพาหนะทางบกต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) เขตสถานบริการแห่งหนึ่งต้องห่างจากเขตสถานบริการแห่งอื่น ๆ ในรัศมีไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร และห่างจากเขตสถานทูต โรงเรียน สถานพยาบาล โรงภาพยนตร์ หรือสนามกีฬา ไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ เมตร เว้นแต่สถานทูต โรงเรียน สถานพยาบาล โรงภาพยนตร์ หรือสนามกีฬาจะมชนภายหลังที่ผู้ประสงค์จะประกอบกิจการบริการได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบริการตามข้อ ๓ แล้ว

ในกรณีที่เป็นสถานบริการเพื่อการจำหน่ายขาย แนวเขตของสถานบริการต้องอยู่ติดถนนสาธารณะหรือทางหลวง ซึ่งมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร

(๒) สถานบริการต้องมีทางเข้าและทางออกแยกต่างหากจากกัน แต่ละทางต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร

(๓) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกของสถานบริการต้องไม่อยู่ตรงโค้งของถนนสาธารณะหรือทางหลวงตามลักษณะและหลักเกณฑ์ที่กรมโยธาธิการกำหนด และต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งของถนนสาธารณะหรือทางหลวงดังกล่าว หรือจุดเริ่มโค้งของทางแยกซึ่งอยู่ฝั่งเดียวกัน

ไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร ทางแยกนั้นให้หมายถึงถนนสาธารณะ หรือทางหลวงที่มีความกว้างตั้งแต่ ๘.๐๐ เมตรขึ้นไป และมีความยาวจากปากทางแยกตั้งแต่ ๒๐๐.๐๐ เมตรขึ้นไป

(๔) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกของสถานบริการต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของเชิงลาดสะพานที่ไม่ใช่สะพานท่อ ซึ่งอยู่ในเส้นทางเดียวกันไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร

(๕) สถานบริการต้องมีกำแพงกันไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร โดยรอบ ยกเว้นด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกของสถานบริการ กำแพงกันไฟต้องมีระยะห่างจากตู้จ่ายก๊าซไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร และจากผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซตามตารางที่ ๑ หรือตารางที่ ๒ ทำยกภูกระทรวงน และจากขอบอาคารบริการไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ถ้ากำแพงกันไฟด้านใดห่างจากผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซเกิน ๒๐.๐๐ เมตร จะทำประตูเหล็กทึบชนิดบานเลื่อนเพื่อใช้เป็นทางเข้าออกสถานที่ของเจ้าของที่ดินเดียวกันก็ได้ แต่ประตูดังกล่าวต้องกว้างไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร และต้องปิดประตูตลอดเวลา จะเปิดได้เมื่อมีการเข้าออก

(๖) ต้องไม่มีอาคารอื่นใดภายในเขตสถานบริการนอกจากอาคารบริการและห้องนำห้องส้วม อาคารบริการต้องเป็นอาคารชั้นเดียว สร้างด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ และไม่มีชั้นลอย ขอบอาคารบริการต้องห่างจากกำแพงกันไฟหรือแนวเขตของสถานบริการไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ห้องนำห้องส้วมนั้นจะสร้างขึ้นนอกอาคารบริการก็ได้ แต่ต้องมีระยะห่างจากรั้วโปร่งล้อมรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ และอาคารบริการไม่น้อยกว่า

๕.๐๐ เมตร แต่ถ้าห้องน้ำห้องส้วมมีส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวอาคาร  
ต่อเนื่องกับอาคารบริการให้ถือว่าห้องน้ำห้องส้วมนั้นเป็นอาคารเดียวกันกับ  
อาคารบริการ

ในกรณีที่มิใช่สะพานล้างรถหรือที่ยกรถยนต์อยู่ในสถานบริการ ไม่ว่าจะ  
จะอยู่ในหรือนอกอาคารบริการ ขอบสะพานล้างรถหรือที่ยกรถยนต์นั้น  
ต้องห่างจากกำแพงกันไฟหรือแนวเขตของสถานบริการไม่น้อยกว่า ๕.๐๐  
เมตร แต่ถ้าระยะห่างน้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร กำแพงกันไฟด้านที่ติดกับ  
สะพานล้างรถหรือที่ยกรถยนต์นั้นมาจากศูนย์กลางของสะพานล้างรถหรือ  
ที่ยกรถยนต์ออกไปข้างละไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร ต้องสูงไม่น้อย  
กว่า ๓.๐๐ เมตร

(๑) ถ้าสถานบริการมีการเก็บหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ต้อง  
ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

ข้อ ๑๖ สถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางน้ำ ต้อง  
มีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามข้อ ๑๕ (๑) วรรคหนึ่ง  
(๕) (๖) วรรคหนึ่ง และ (๑)

(๒) ถ้าจะต้องบรรจุก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซของสถานบริการ  
โดยยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก จะเว้นช่องว่างระหว่างกำแพงกันไฟ  
กว้างไม่เกิน ๕.๐๐ เมตร เพื่อใช้เป็นทางเข้าออกของยานพาหนะขนส่ง  
ก๊าซทางบกก็ได้ แต่ต้องทำประตูเหล็กทึบชนิดบานเลื่อนปิดทางเข้าออก  
และต้องปิดประตูตลอดเวลา จะเปิดได้เมื่อจะให้ยานพาหนะขนส่งก๊าซ  
ทางบกเข้าออก



(๓) ต้องทำเขื่อนป้องกันตลิ่งพังสำหรับด้านที่ติดกับลำน้ำ

(๔) การก่อสร้างหรือติดตั้งสะพานเทียบเรือ ท่าเทียบเรือ ระบบท่อก๊าซ ตู้จ่ายก๊าซ หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ล่วงล้ำเข้าไปในลำน้ำ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้ถือว่าสะพานเทียบเรือ ท่าเทียบเรือ ระบบท่อก๊าซ ตู้จ่ายก๊าซ หรือสิ่งก่อสร้างอื่นนั้น เป็นส่วนหนึ่งของสถานบริการนั้นด้วย สะพานเทียบเรือหรือท่าเทียบเรือที่ใช้สำหรับติดตั้งระบบท่อก๊าซ หรือตู้จ่ายก๊าซ หรือใช้เทียบเรือ ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ มีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ ไม่ทรุดตัว และไม่ขยับตัวอันจะเป็นเหตุให้ระบบท่อก๊าซเสียหายหรือรั่ว

ข้อ ๑๓ สถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทั้งทางบกและทางน้ำ ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๕ และข้อ ๑๖

ข้อ ๑๔ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องควบคุมดูแลให้สถานบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ หรือสถานบริการ ที่ตนประกอบกิจการบรรจุก๊าซมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามที่กำหนดในหมวดนี้

#### หมวด ๔

#### ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่เก็บก๊าซ

ข้อ ๑๕ สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มของร้านจำหน่ายก๊าซ ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยดังนี้

(๑) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มจะต้องอยู่ทงชนระดับพื้นดิน  
ของอาคาร

(๒) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องอยู่ห่างจากแหล่งที่มีความ  
ร้อนสูงจากหิมเปลวไฟหรือประกายไฟ หรือจากวัสดุที่ทำให้เกิดไฟหรือ  
ไฟไหม้ได้ง่าย ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร ถ้ระยะห่างไม่ถึงที่กำหนด จะ  
ต้องสร้างกำแพงกันไฟกั้นระหว่างสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มกับบริเวณ  
ดังกล่าว

(๓) ฝาและผนังของสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องใช้วัสดุ  
ทนไฟ เพดานถ้าไม่ทำด้วยคอนกรีตต้องมีฝาเพดาน ฝาและคร่าวต้องใช้  
วัสดุทนไฟ

(๔) พื้นของสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องเป็นพื้นคอนกรีต  
เรียบและผิวพื้นต้องเป็นวัสดุชนิดที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้  
ยาก เช่น ซีเมนต์ขัดมัน หินเกล็ดขัดมัน กระเบื้องยาง ฯลฯ

(๕) ระดับพื้นของสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มและส่วนอื่น ๆ  
ของอาคารที่ใช้สอยเพื่อการอนภายในอาคารที่ใช้เป็นร้านจำหน่ายก๊าซ ต้อง  
สูงกว่าระดับพื้นภายนอกอาคาร ในกรณีที่มีการยกระดับทางเท้าหน้าอาคาร  
ที่ใช้เป็นร้านจำหน่ายก๊าซต้องดำเนินการปรับระดับพื้นภายในอาคารให้สูง  
กว่าระดับทางเท้าหน้าอาคารภายในสามเดือนนับแต่วันที่ยกระดับทางเท้า  
ดังกล่าวเสร็จ

ข้อ ๒๐ สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มของสถานที่ใช้ก๊าซ ต้อง  
มีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

(๑) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องอยู่พ้นระดับพื้นดินของอาคาร

(๒) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องอยู่ห่างจากแหล่งที่มีความร้อนสูงจากไหม้เปลวไฟหรือประกายไฟ หรือจากวัสดุที่ทำให้เกิดไฟไหม้ได้ง่าย ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๓) พื้นของสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องเป็นพื้นคอนกรีตเรียบ และผิวพื้นต้องเป็นวัสดุชนิดที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น ซีเมนต์ขัดมัน หินเกล็ดขัดมัน กระเบื้องยาง ฯลฯ

ข้อ ๒๑ สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มของสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) มีลักษณะและระยะปลอดภัยตามข้อ ๑๕ (๑) และ (๔)

(๒) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องอยู่ห่างจากแหล่งที่อุณหภูมิเกิน ๕๒ องศาเซลเซียส จากไหม้เปลวไฟหรือประกายไฟ หรือจากวัสดุที่ทำให้เกิดไฟไหม้ได้ง่าย ไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

ข้อ ๒๒ โรงเก็บก๊าซต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) โรงเก็บก๊าซต้องเป็นอาคารชั้นเดียว สร้างด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ และอยู่ห่างจากอาคารอื่นหรือแนวเขตที่ดินของผู้อื่นไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร

(๒) มีรั้วโปร่งทำด้วยวัสดุทนไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ห่างจากขอบโรงเก็บก๊าซไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร โรงเก็บก๊าซและรั้วต้องมีทางเข้าออกอย่างน้อยสองทาง ทางเข้าออกดังกล่าวต้องมีประตู

ไปรงที่เบ็ดออกด้านนอก มีกัญแจชนิดที่สามารถเบ็ดออกจากภายในได้ โดยไม่ต้องไขกัญแจ และปิดประตูตลอดเวลาที่ไม่มีการปฏิบัติงาน

ถ้าไม่อาจจัดให้โรงเก็บก๊าซอยู่ห่างจากอาคารอื่นหรือแนวเขตที่ดินของผู้จนถึง ๒๐.๐๐ เมตรได้ ต้องสร้างกำแพงกันไฟด้านนั้นสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และอยู่ห่างจากขอบโรงเก็บก๊าซไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร โดยไม่ต้องมีรั้วไปรงด้านนั้นก็ได้

(๓) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มของโรงเก็บก๊าซ ต้องอยู่ทุกระดับพื้นดินและต้องอยู่ห่างจากแหล่งที่มีความร้อนสูงจากทมิเปลวไฟหรือประกายไฟ หรือจากวัสดุที่ทำให้เกิดไฟหรือไฟไหม้ได้ง่าย ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๔) พื้นของโรงเก็บก๊าซต้องแข็งแรง เรียบ และผิวพื้นต้องเป็นวัสดุชนิดที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น ซีเมนต์ขัดมัน หินเกล็ดขัดมัน กระเบื้องยาง ฯลฯ ระดับพื้นของโรงเก็บก๊าซต้องไม่ต่ำกว่าระดับพื้นภายนอก ถ้าทำเป็นพื้นลอย ใต้พื้นต้องเปิดโล่งทุกด้านเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก ระดับพื้นลอยต้องสูงกว่าระดับพื้นภายนอก และห้ามเก็บสิ่งของใด ๆ ไว้ใต้พื้น

(๕) พื้นของโรงเก็บก๊าซต้องไม่มีร่อง บ่อ หรือที่ต่ำซึ่งจะเป็นที่สะสมก๊าซได้ ถ้าจำเป็นต้องมีร่อง บ่อ อยู่ในโรงเก็บก๊าซต้องทำท่อหรือรางระบายก๊าซออกสู่ภายนอกอย่างเพียงพอ ท่อหรือรางระบายก๊าซต้องแยกจากท่อหรือทางระบายน้ำ

(๖) การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซเพื่อรอการบรรจุ ขนส่ง หรือซ่อม  
ต้องเก็บไว้ ณ ที่ที่จัดไว้เฉพาะในโรงเก็บก๊าซ

ข้อ ๒๓ เจ้าของและผู้ครอบครองร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้  
ก๊าซ สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ หรือโรงเก็บก๊าซ ต้องควบคุมดูแล  
ให้ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ หรือ  
โรงเก็บก๊าซที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองมีลักษณะและระยะปลอดภัย  
ตามที่กำหนดในหมวดนี้

#### หมวด ๕

#### การวางระบบท่อก๊าซและการติดตั้งอุปกรณ์

ข้อ ๒๔ การวางระบบท่อก๊าซในสถานับรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซ  
ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะและไม่มี  
ตะเข็บ แต่ถ้าเป็นท่อทึบเฉพาะไอก๊าซผ่าน และมีความดันของไอก๊าซ  
ไม่เกิน ๐.๔๘ เมกาปาสกาลเมตร หรือเป็นท่อทึบวางไว้ในอาคารที่  
ใช้บรรจุก๊าซของสถานับรรจุก๊าซทึบเฉพาะไอก๊าซผ่าน และมีความดัน  
ของไอก๊าซไม่เกิน ๐.๑๔ เมกาปาสกาลเมตร จะเป็นชนิดทึบตะเข็บก็ได้

(๒) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต้องให้  
ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัวได้ และท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซ  
โดยเฉพาะ

(๓) การต่อท่อต้องกระทำโดยวิธีเชื่อม หรือวิธีอื่นตามที่กรมโยธาธิการกำหนด การต่อท่อต้องต่อให้มียอต่อชนิดที่ขยับตัวได้อยู่ด้วย และต้องจัดให้มีสื่อไฟฟ้าที่รอยต่อดังกล่าวเพื่อให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านได้ตลอด ข้อต่อที่ใช้ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๔) การวางท่อจะวางไว้เหนือพื้นดินหรือฝังไว้ใต้พื้นดินก็ได้ แต่ต้องปฏิบัติดังนี้

(ก) ท่อที่วางไว้เหนือพื้นดินต้องทำสกรอปกกันสนิมไม่น้อยกว่าสองครั้ง แล้วทาทั้หน้าด้วยสลดความร้อนไม่น้อยกว่าสองครั้ง และต้องมีการบอ่กันมิให้ยานพาหนะหรือสิ่งอื่นมากระทบ

(ข) ท่อที่ฝังไว้ใต้พื้นดินต้องทาทั้ด้วยวัสดุบอ่กันการผุกร่อน เช่น ฟลนที่โค้ทหรือยางแอสฟัลท์หรือวัสดุอื่นที่ไ้แทนกันได้ไม่น้อยกว่าสองครั้ง และท่อต้องอยู่ต่ำกว่าผิวดินไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร และต้องจัดให้มีเครื่องหมายถาวรไว้เหนือพื้นดินแสดงตำแหน่งและแนวของท่อให้เห็นได้ชัดเจน

(๕) ท่อที่วางทะลุผ่านกำแพงคอนกรีตหรือกำแพงอิฐต้องวางในปลอกที่ฝังไว้ในกำแพงนั้น และสามารถเอาท่อเข้าออกได้โดยสะดวก

(๖) ท่อทุกท่อที่ต่อจากถังเก็บและจ่ายก๊าซเพื่อจ่ายไปยังอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถาน้บรรจุก๊าซ หรือพนที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซ ต้องติดตั้งบนเบดชนิดชนิดเบดได้เร็วไว้ภายนอกอาคารที่ไ้บรรจุก๊าซของสถาน้บรรจุก๊าซ หรือนอกบริเวณพนที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซ

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

(๑) ท่อส่วนที่ก๊าซไหลผ่านและที่อยู่ระหว่างลิ้นปิดเปิดสองตัว ต้องติดตั้งกลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายไว้ ในกรณีที่ติดตั้งกลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายกับท่อที่วางไว้ภายในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซ ต้องทำท่อหรือรางระบายก๊าซออกสู่ภายนอกเพื่อมิให้ก๊าซเข้าไปภายในอาคารดังกล่าว

(๒) ต้องติดตั้งลิ้นควบคุมการไหลที่ท่อจ่ายก๊าซตามขนาดที่เหมาะสมกับขนาดท่อ

(๓) เพื่อป้องกันมิให้ความดันในท่อจ่ายก๊าซไปยังหัวจ่ายก๊าซเกินความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้ ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(ก) ต่อก่อแยกจากท่อจ่ายก๊าซไปยังถังเก็บและจ่ายก๊าซ และมีลิ้นปิดเปิดอัตโนมัติ หรือต่อก่อแยกจากท่อจ่ายก๊าซกลับไปยังท่อที่ต่อมาจากถังเก็บและจ่ายก๊าซก่อนถึงเครื่องสูบก๊าซและมีลิ้นปิดเปิดอัตโนมัติ หรือ

(ข) ใช้วิธีอื่นที่สามารถป้องกันมิให้ความดันในท่อจ่ายก๊าซไปยังหัวจ่ายก๊าซเกินความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้ ทั้งนี้ ตามที่กรมโยธาธิการเห็นชอบ

(๑๐) ต้องใช้ระบบหัวจ่ายก๊าซชนิดที่เมื่อหลุดออกจากลิ้นของกระป๋องก๊าซหรือถังก๊าซหุงต้มแล้วมีก๊าซค้างและรั่วที่หัวจ่ายก๊าซน้อยที่สุด

(๑๑) ต้องใช้เครื่องสูบก๊าซชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ และเป็นชนิดที่มีหรือสามารถประกอบกลอุปกรณ์ควบคุมความดันในท่อจ่ายก๊าซไม่ให้เกินความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้

(๑๒) การติดตั้งเครื่องสูบก๊าซสำหรับสูบก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซไปยังตู้จ่ายก๊าซหรือหัวจ่ายก๊าซ ต้องไม่ติดตั้งใต้ถังเก็บและจ่ายก๊าซ และต้องใช้เครื่องสูบก๊าซชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ และต้องเป็นชนิดที่มกล่อปกรณ์ควบคุมความดันในท่อจ่ายก๊าซไม่ให้เกินความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้ หรือสามารถนำเอากล่อปกรณ์ควบคุมความดันเข้าไปประกอบได้

(๑๓) ถังปิดเปิดทุกตัวต้องติดตั้งอยู่ ณ ตำแหน่งที่สามารถเข้าไปปิดเปิดได้สะดวก

(๑๔) เมื่อติดตั้งระบบท่อก๊าซเสร็จแล้วและก่อนเริ่มบรรจุก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องทดสอบระบบท่อก๊าซทั้งหมดด้วยความดันไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของความดันใช้งาน โดยรักษาความดันที่ใช้ทดสอบให้คงที่ไว้ไม่น้อยกว่าสามสิบนาทีจนเป็นที่แน่นอนว่าระบบท่อก๊าซไม่รั่ว จึงจะทำการบรรจุก๊าซได้

ข้อ ๒๕ การวางระบบท่อก๊าซในสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางบกหรือสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางน้ำหรือสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทั้งทางบกและทางน้ำ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๒) (๑๓) และ (๑๔)

ข้อ ๒๖ ตู้จ่ายก๊าซต้องประกอบด้วยอุปกรณ์อย่างน้อย ดังนี้

(๑) เครื่องแยกส่วนที่เป็นไอน้ำออกจากก๊าซก่อนผ่านมาตรวัดปริมาณก๊าซ



- (๒) มาตรฐานปริมาณก๊าซ
- (๓) ลิ้นป้องกันไอก๊าซไหลผ่าน
- (๔) หัวจ่ายก๊าซและสายหัวจ่ายก๊าซ
- (๕) ลิ้นควบคุมการไหล
- (๖) มาตรฐานแสดงจำนวนเงินตามปริมาณของก๊าซที่จ่าย ยกเว้น  
หัวจ่ายก๊าซที่ใช้ในสถานบริการที่มีจำหน่ายขาย

ข้อ ๒๓ หัวจ่ายก๊าซต้องมีลักษณะ ดังนี้

(๑) ต้องเป็นหัวจ่ายก๊าซที่เมื่อต่อเข้ากับลิ้นบรรจุก๊าซของถังก๊าซ  
รถยนต์ หรือถังก๊าซรถยนต์ ต้องแน่นสนิทไม่รั่ว และไม่ต้องใช้มือจับ  
ตลอดเวลาบรรจุ

(๒) ต้องเป็นหัวจ่ายก๊าซที่ปิดการจ่ายได้ทันที เมื่อถอดออกจาก  
ลิ้นบรรจุก๊าซของถังก๊าซรถยนต์หรือถังก๊าซรถยนต์

(๓) ต้องเป็นหัวจ่ายก๊าซที่ป้องกันการไหลของก๊าซได้เมื่อหัวจ่าย  
ก๊าซต่อเข้ากับลิ้นบรรจุก๊าซของถังก๊าซรถยนต์หรือถังก๊าซรถยนต์ไม่  
สนิท

(๔) ต้องเป็นหัวจ่ายก๊าซที่ป้องกันไม่ให้ก๊าซไหลกลับเข้าถังเก็บ  
และจ่ายก๊าซได้หลังจากที่ได้จ่ายผ่านมาตรฐานปริมาณก๊าซแล้ว

ข้อ ๒๔ สายหัวจ่ายก๊าซต้องมีลักษณะดังนี้

(๑) ต้องเป็นสายอ่อน ยาวไม่เกิน ๕.๐๐ เมตร รับความดัน  
สูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๕.๐ เมกาปาสกาลมาตร และต้องทดสอบต่อหน้า  
นายตรวจทุกหกเดือน ด้วยความดันไม่น้อยกว่า ๒.๐ เมกาปาสกาลมาตร

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

เมื่อนายตรวจพอใจในการทดสอบให้ติดเครื่องหมายแสดงการทดสอบพร้อมทั้งระบุ วัน เดือน ปี ที่ทดสอบ ไว้ที่สายหัวจ่ายก๊าซ เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ในกรณีที่เปลี่ยนสถานที่บริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางนำสายหัวจ่ายก๊าซจะยาวเกิน ๕.๐๐ เมตรก็ได้ แต่ต้องไม่เกิน ๘.๐๐ เมตร

(๒) ต้องยึดแน่นกับตู้จ่ายก๊าซ และมีข้อต่อชนิดป้องกันก๊าซรั่วเมื่อสายขาด (Breakaway Coupling) ด้วย

ข้อ ๒๘ การตั้งตู้จ่ายก๊าซในสถานที่บริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางบก ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องห่างจากเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

(๒) ต้องห่างจากถังเก็บและจ่ายก๊าซไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๓) ต้องห่างจากกำแพงกันไฟ และผนังอาคารบริการไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

(๔) ต้องห่างจากแนวเขตของถนนสาธารณะหรือทางหลวงไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

(๕) ด้านที่ยานพาหนะสามารถเข้าถึงตู้จ่ายก๊าซได้ ต้องจัดให้มีเสาท่อนเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ภายในท่อเหล็กให้เทคอนกรีตเต็ม ผึงแน่นในดินลึกไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร กับตู้จ่ายก๊าซด้านนั้น เสาท่อนเหล็กต้องอยู่ห่างจากตู้จ่ายก๊าซไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร เสาแต่ละต้นสูงจากระดับพื้นของสถานที่บริการไม่น้อย

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๙

กว่า ๑.๑๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร และมีระยะห่างระหว่างเสาแต่ละต้นไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร

ข้อ ๓๐ การตั้งตู้จ่ายก๊าซในสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่อานพาหนะทางน้ำ ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒๕ (๑) (๒) และ (๓)

(๒) ในกรณีที่ตั้งตู้จ่ายก๊าซบนสะพานเทียบเรือหรือท่าเทียบเรือ ตู้จ่ายก๊าซต้องห่างจากขอบสะพานเทียบเรือหรือท่าเทียบเรือไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร และต้องจัดให้มีเสาท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ภายในท่อเหล็กให้เทคอนกรีตเต็มยึดแน่นกับพื้นสะพานเทียบเรือหรือท่าเทียบเรือ ห่างจากตู้จ่ายก๊าซไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร เสาแต่ละต้นสูงจากระดับพื้นของสะพานเทียบเรือหรือท่าเทียบเรือไม่น้อยกว่า ๑.๑๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร และมีระยะห่างระหว่างเสาแต่ละต้นไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร ติดตั้งไว้เฉพาะด้านที่ยานพาหนะอาจเข้าไปกระแทกตู้จ่ายก๊าซได้ ในกรณีที่ตั้งตู้จ่ายก๊าซบนพื้นดิน ตู้จ่ายก๊าซต้องห่างจากเขื่อนป้องกันคลื่นพังไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร และให้นำข้อ ๒๕ (๕) มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๓๑ การตั้งตู้จ่ายก๊าซในสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่อานพาหนะทั้งทางบกและทางน้ำ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒๕ และข้อ ๓๐

ข้อ ๓๒ การวางระบบท่อก๊าซในสถานที่ใช้ก๊าซที่ไม่ใช่โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าและปฏิบัติตามข้อ ๒๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๑๓) และ (๑๔)

(๒) ถ้าไม่ใช่ท่อเหล็กกล้าตาม (๑) แต่ใช้ท่อทองแดงแทน ต้องเป็นท่อทองแดงชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะและไม่มีตะเข็บ และมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๑๓ มิลลิเมตร

(๓) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต้องให้ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัวได้ เพื่อความสะดวกในการติดตั้งเข้ากับเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซหรือภาชนะบรรจุก๊าซ และต้องอยู่ภายใต้ข้อกำหนดดังนี้

(ก) ท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(ข) ในกรณีที่ความดันใช้งานของก๊าซในท่อไม่เกิน ๐.๐๐๗ เมกาปาสกาลมาตร ท่ออ่อนและอุปกรณ์ประกอบต้องรับแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ เมกาปาสกาลมาตร ในกรณีที่ความดันใช้งานของก๊าซในท่อเกิน ๐.๐๐๗ เมกาปาสกาลมาตร ท่ออ่อนต้องรับแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๘.๑๕ เมกาปาสกาลมาตร และอุปกรณ์ประกอบต้องรับแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๕.๒ เมกาปาสกาลมาตร

(ค) ท่ออ่อนที่ใช้ภายในอาคาร ต้องมีความยาวไม่เกิน ๒.๐๐ เมตร และต้องไม่วางจากห้องหนึ่งไปยังอีกห้องหนึ่ง หรือวางผ่านกำแพง ฝาผนัง พื้น หรือฝาเพดาน และต้องไม่วางในที่ลับตา

(ง) ท่ออ่อนต้องไม่วางผ่านที่มอดุณหภูมิสูงเกิน ๕๒ องศาเซลเซียส

(จ) การต่อท่ออ่อนต้องใช้ข้อต่อแบบเกลียว หรือการต่อแบบใช้หน้าแปลน เว้นแต่ท่ออ่อนช่วงที่มีความดันน้อยกว่า ๐.๐๐๑ เมกาปาสกาลมาตร จะใช้เข็มขัดรัดท่อแบบโลหะก็ได้

(๔) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ และการติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันต้องอยู่ภายใต้ข้อกำหนด ดังนี้

(ก) อุปกรณ์ปรับความดันจะต้องติดตั้งไว้ภายนอกอาคาร ในกรณีที่จำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันไว้ในอาคาร ต้องทำท่อหรือรางระบายก๊าซจากอุปกรณ์ปรับความดันออกไปภายนอกอาคาร โดยต่อท่อจากกลอุปกรณ์นี้ไปยังแบบระบายของอุปกรณ์ปรับความดัน

(ข) อุปกรณ์ปรับความดันต้องยึดแน่นติดกับผนังของถังก๊าซ หุ่นต้มหรือผนังของอาคารหรือแท่นยึด

(ค) ในกรณีที่ระบบท่อก๊าซมีอุปกรณ์ปรับความดันตัวเดียว ต้องติดตั้งให้ใกล้กับภาชนะบรรจุก๊าซซึ่งต้องไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร

ในกรณีที่ระบบท่อก๊าซมีการติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันหลายตัว อุปกรณ์ปรับความดันตัวแรกต้องติดตั้งให้ใกล้กับภาชนะบรรจุก๊าซซึ่งต้องไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร

ข้อ ๓๓ การวางระบบท่อก๊าซในสถานที่ใช้ก๊าซที่เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน นอกจากต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานแล้ว ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าและปฏิบัติตามข้อ ๒๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๑๓) และ (๑๔)

(๒) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต้องให้ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัวได้ เพื่อความสะดวกในการติดตั้งเข้ากับเครื่องใช้ที่เกี่ยวกับก๊าซหรือภาชนะบรรจุก๊าซและต้องอยู่ภายใต้ข้อกำหนด ดังนี้

(ก) ท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(ข) ระบบท่อก๊าซที่มีความดันใช้งานตั้งแต่ ๐.๔๘ เมกาปาสกาลมาตรฐานไป ต้องติดตั้งฉนวนปิดเปิดที่สามารถควบคุมได้ในระยะใกล้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเมื่อท่ออ่อนชำรุด

(ค) ระบบท่อก๊าซที่มีความดันใช้งานน้อยกว่า ๐.๔๘ เมกาปาสกาลมาตรฐาน ต้องติดตั้งฉนวนปิดเปิด

(๓) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะในระบบท่อจ่ายก๊าซ

(๔) ระบบท่อก๊าซที่อยู่ระหว่างถังเก็บและจ่ายก๊าซและเครื่องทำไอ (Vaporisers) ต้องติดตั้งฉนวนปิดเปิดไว้

(๕) เครื่องทำไอ (Vaporisers) ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ และต้องตั้งบนฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง

ข้อ ๓๔ การวางระบบท่อก๊าซในสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังก๊าซหุงต้มที่มีความจุรวมกันตั้งแต่ ๕๐๐ ลิตรขึ้นไป หรือจากถังก๊าซหุงต้มที่มีความจุรวมกันน้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร แต่มีการตั้งถังก๊าซหุงต้มเป็นกลุ่มเพื่อการใช้ก๊าซโดยระบบท่อก๊าซ หรือจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะและจะเป็นชนิดที่มึนตะเข็บหรือไม่มีตะเข็บก็ได้

(๒) ถ้าไม่ใช่ท่อเหล็กกล้าตาม (๑) แต่ใช้ท่อทองแดงแทน ต้องเป็นท่อทองแดงชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะและไม่มีตะเข็บ แต่ถ้าเป็นท่อที่มึนตะเข็บเฉพาะไอก๊าซผ่านและมีความดันของไอก๊าซไม่เกิน ๐.๔๘ เมกาปาสกาลมาตร หรือเป็นท่อที่วางไว้ในอาคารที่มึนตะเข็บเฉพาะไอก๊าซผ่านและมีความดันของไอก๊าซไม่เกิน ๐.๑๔ เมกาปาสกาลมาตร จะเป็นชนิดที่มึนตะเข็บก็ได้

(๓) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต้องให้ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัวได้เพื่อความสะดวกในการติดตั้งเข้ากับเครื่องใช้ที่เกี่ยวกับก๊าซหรือภาชนะบรรจุก๊าซ และท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะมีความยาวแต่ละช่วงไม่เกิน ๒.๐๐ เมตร การต่อท่ออ่อนต้องใช้ข้อต่อแบบเกลียวหรือการต่อแบบใช้หน้าแปลน เว้นแต่ท่ออ่อนช่วงที่มีความดันน้อยกว่า ๐.๐๐๑ เมกาปาสกาลมาตร จะใช้เข็มขัดรัดท่อแบบโลหะก็ได้

(๔) การต่อท่อต้องกระทำโดยวิธีเชื่อม หรือวิธีอื่นที่กรมโยธาธิการกำหนด

(๕) ต้องไม่ฝังท่อก๊าซไว้ในพื้นหรือผนัง ถ้าวางท่อก๊าซทะลุผ่านพื้น หรือผนังต้องวางในปลอกที่ฝังไว้ที่พื้นหรือผนังดังกล่าว

(๖) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันที่ถึงก๊าซหุงต้มหรือที่ถึงเก็บและจ่ายก๊าซและที่ระบบท่อจ่ายก๊าซ อุปกรณ์ปรับความดันต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

(๑) ต้องติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายที่ท่อก๊าซที่อยู่ระหว่าง  
ลิ้นเปิดเปิดสองตัวด้วย

(๔) เมื่อติดตั้งระบบท่อก๊าซเสร็จแล้วและก่อนเริ่มใช้งาน ต้อง  
ทดสอบระบบท่อก๊าซทั้งหมดด้วยความดันไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของ  
ความดันใช้งาน โดยรักษาความดันที่ใช้ทดสอบให้คงที่ไว้ไม่น้อยกว่า  
สามสิบนาทีจนเป็นที่แน่นอนว่าระบบท่อก๊าซไม่รั่วจึงจะเริ่มใช้งานได้

ข้อ ๓๕ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องควบคุมดูแล  
ให้สถานบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ หรือสถานบริการที่ตนประกอบกิจการ  
บรรจุก๊าซมีระบบท่อก๊าซและการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ถูกต้องและครบถ้วน  
ตามที่กำหนดในหมวดนี้

ข้อ ๓๖ เจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่ใช้ก๊าซหรือสถานที่  
จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ต้องควบคุมดูแลให้สถานที่ใช้ก๊าซหรือสถานที่  
จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองมีระบบท่อก๊าซ  
และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดในหมวดนี้

## หมวด ๖

### ภาชนะบรรจุก๊าซ

ข้อ ๓๗ ภาชนะบรรจุก๊าซมี ๖ ชนิด ดังนี้

(๑) กระป๋องก๊าซ

(๒) ถังก๊าซหุงต้ม

(๓) ถังก๊าซรถยนต์



(๔) ถังก๊าซเรอยนต์

(๕) ถังเก็บและจ่ายก๊าซ

(๖) ถังขนส่งก๊าซ

ข้อ ๓๘ กระป๋องก๊าซต้องเป็นภาชนะที่บรรจุก๊าซได้ไม่เกิน ๑ ลิตร และทนความดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒.๑๕ เท่าของความดันใช้งานแต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕๒ เมกาปาสกาลมาตร

ข้อ ๓๙ ถังก๊าซหุงต้มต้องเป็นภาชนะที่บรรจุก๊าซได้ไม่เกิน ๕๐๐ ลิตร และต้องมีขนาด ลักษณะ และอุปกรณ์รัย ตามที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และต้องมีข้อความ “อันตราย ห้ามกลอง ห้ามกระแทก” เขียนไว้ที่ตัวถังก๊าซหุงต้ม

ข้อ ๔๐ ผู้จำหน่ายก๊าซที่บรรจุในถังก๊าซหุงต้มชนิดที่อาจติดตั้งเตาก๊าซที่ส่วนบนของถังได้ ต้องติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันไว้ที่ถังก๊าซหุงต้มด้วย

ข้อ ๔๑ ผู้ขนส่งถังก๊าซหุงต้มต้องขนส่งด้วยความระมัดระวัง ห้ามกลองหรือกระแทกถึง

ข้อ ๔๒ ถังก๊าซรถยนต์ต้องเป็นภาชนะที่บรรจุก๊าซได้ไม่เกิน ๑๑๐ ลิตร สำหรับใช้กับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือไม่เกิน ๑๕๐ ลิตร สำหรับใช้กับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และต้องมีขนาด ลักษณะ และอุปกรณ์รัย ตามที่กำหนดในมาตรฐาน

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลวสำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ข้อ ๔๓ ก๊าซรถยนต์ต้องมีขนาด ลักษณะ และอุปกรณ์นิรภัยตามที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลวสำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ข้อ ๔๔ ถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องเป็นภาชนะที่มีขนาดและลักษณะดังนี้

- (๑) ไซ้บรรจุก๊าซได้เกิน ๕๐๐ ลิตร
- (๒) ตัวถังเก็บและจ่ายก๊าซชนิดที่มีรอยตะเข็บต้องเชื่อมตะเข็บด้วยไฟฟ้า

(๓) เป็นถังที่ทำด้วยเหล็กที่มีความเค้นประลัย (ultimate stress) ไม่น้อยกว่าสี่เท่าของความเค้นที่เกิดขึ้น (allowable stress) เนื่องจากความดันใช้งานสูงสุดของก๊าซภายในถัง และไม่มีรอยแตกร้าวหรือส่วนบกพร่องอื่นๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

(๔) เป็นถังที่คำนวณออกแบบให้รับความดันของก๊าซได้ไม่น้อยกว่า ๑.๖๒๔ เมกาปาสกาลมาตร

(๕) ถังเก็บและจ่ายก๊าซที่ได้เจาะแล้ว ต้องเสริมความมั่นคงแข็งแรงตรงที่เจาะให้เพียงพอ และเกลียวของรอยเจาะต้องเป็นแบบเกลียวเร็ว มีขนาดตามเกณฑ์คุณภาพมาตรฐานของสถาบันที่เชื่อถือได้

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

หรือเป็นเกลียวตรงซึ่งกันเกลียวกันอย่างสนิทไม่น้อยกว่าสี่เกลียวและต้องทนแรงเฉือนได้ไม่น้อยกว่าสิบเท่าของความดันที่ใช้ทดสอบถึงเก็บและจ่ายก๊าซ และต้องมัวตลุกกันก๊าซรั่วที่แน่นอน

(๖) ส่วนประกอบที่นำมายึด ติด หรือต่อกับถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องไม่ทำให้ถังเก็บและจ่ายก๊าซรั่วได้

(๗) การต่อท่อหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เข้ากับถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องมีฉนวนปิดเบ็ดซึ่งอยู่ใกล้กับถังเก็บและจ่ายก๊าซมากที่สุด

(๘) ผิวภายนอกของถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินต้องทาสีรองพื้นกันสนิมไม่น้อยกว่าสองครั้ง แล้วทาทับหน้าด้วยสีลดความร้อนจากภายนอกไม่น้อยกว่าสองครั้ง

(๙) ผิวภายนอกของถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบต้องทาทับด้วยวัสดุ ป้องกันการผุกร่อน เช่น ฟลันท์โค้ทหรือยางแอสฟัลท์ หรือวัสดุอื่นที่ใช้แทนกันได้ไม่น้อยกว่าสองครั้ง

(๑๐) ตัวถังเก็บและจ่ายก๊าซไม่ว่าจะเป็นถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินหรือถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ ต้องยึดแน่นกับฐานถังเก็บและจ่ายก๊าซ และฐานถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องยึดแน่นกับเสารับถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือฐานรากถังเก็บและจ่ายก๊าซในลักษณะที่ไม่อาจเคลื่อนหรือลอยตัวได้ และเสารับถังเก็บและจ่ายก๊าซและฐานรากถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องมีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอที่จะรับน้ำหนักถังเก็บและจ่ายก๊าซและน้ำหนักของก๊าซในอัตราสูงสุดที่บรรจุอยู่ในถังเก็บและจ่ายก๊าซนั้นได้

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

(๑๑) ฐานถึงเก็บและจ่ายก๊าซและเสารับถึงเก็บและจ่ายก๊าซต้องทำด้วยวัสดุทนไฟที่สามารถทนความร้อนที่อุณหภูมิ ๖๐๐ องศาเซลเซียสได้ไม่น้อยกว่าสองชั่วโมง

(๑๒) ถึงเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินและถึงเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบของสถานบริการ ต้องเป็นถึงเก็บและจ่ายก๊าซที่มีความจุไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(๑๓) ถึงเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดิน ต้องมีระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถึงเพื่อลดอุณหภูมิของผิวถึงเก็บและจ่ายก๊าซ

ข้อ ๔๕ การเชื่อมถึงเก็บและจ่ายก๊าซต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) การเชื่อมตามแนวรอบตัวถึงเก็บและจ่ายก๊าซต้องเชื่อมด้วยไฟฟ้าแบบต่อชน แบบชนเกย หรือแบบเกยซึ่งมีระยะเกยไม่น้อยกว่าสี่เท่าของความหนาของผนังถึงที่คำนวณออกแบบไว้

(๒) การเชื่อมตะเข็บตามแนวยาวที่ผนังถึงเก็บและจ่ายก๊าซต้องเชื่อมด้วยไฟฟ้า โดยมีการต่อแบบต่อชนด้วยเครื่องเชื่อมอัตโนมัติ และเมื่อเชื่อมแล้วรอยตะเข็บตามแนวยาวต้องละลายเป็นเนื้อเดียวกันกับผนังถึงเก็บและจ่ายก๊าซตลอดแนวโดยไม่มีรอยเว้าแหว่งที่ผนังถึงเก็บและจ่ายก๊าซ หรือเป็นแอ่งตามขอบ

(๓) ส่วนประกอบที่จะนำมาเชื่อมเข้ากับถึงเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องเป็นเหล็กชนิดที่เชื่อมด้วยไฟฟ้าได้ และมีส่วนประกอบของคาร์บอนไม่เกินร้อยละ ๐.๒๕

ข้อ ๔๖ ถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องมีอุปกรณ์ติดกับถังเก็บและจ่ายก๊าซ อย่างน้อยดังนี้

- (๑) ข้อต่อท่อรับและท่อจ่ายก๊าซ
- (๒) ข้อต่อท่อสำหรับระบายของเหลวออก
- (๓) เครื่องวัดความดัน
- (๔) เครื่องวัดระดับก๊าซ
- (๕) กลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบาย
- (๖) ฝาครอบหรือโครงกำบังอุปกรณ์ตาม (๓) (๔) และ (๕)

ในกรณีที่ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ ต้องมีท่อ (Man Hole) ต่อจากถังออกมาภายนอกหรือเหนือวัสดุที่กลบเพื่อติดตั้งอุปกรณ์ตาม (๓) (๔) (๕) (๖) และอุปกรณ์อื่น ๆ ตามที่เหมาะสม

ข้อ ๔๗ การติดตั้งอุปกรณ์เข้ากับถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ต้องมึนปิดเบดที่ข้อต่อหรือระหว่างข้อต่อกับท่อ
- (๒) ต้องมึนป้องกันก๊าซไหลกลับที่ท่อรับก๊าซเข้าถัง
- (๓) การต่อท่อจ่ายไอก๊าซที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเกิน ๘ มิลลิเมตร หรือท่อจ่ายก๊าซที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเกิน ๓ มิลลิเมตร จากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องมึนควบคุมการไหลหรือล้นปิดเบดที่ทำการควบคุมการไหลได้ในระยะใกล้เมื่อท่อจ่ายก๊าซรั่ว

(๔) การติดตั้งกลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายสำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซที่มีความจุเกิน ๑,๖๐๐ ลิตร ต้องมีท่อสำหรับให้ก๊าซระบายขึ้นข้าง

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๘

บนสูงไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร จากส่วนบนของถังเก็บและจ่ายก๊าซ สำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดิน หรือไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร เหนือระดับพื้นดินสำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ สำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบทุกขนาดในสถานบริการแม้จะมีความจุต่ำกว่า ๑,๖๐๐ ลิตร ต้องมีท่อตั้งกล่าวสูงไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร เหนือระดับพื้นดิน

(๕) กลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายทุกตัวต้องมีชื่อ หรือตรา หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิตติดอยู่และต้องได้รับการทดสอบ (testing) ก่อนการติดตั้งหรือก่อนการใช้งาน และต้องทำการทดสอบทุกปีในวาระที่จะต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ โดยมีแผ่นป้ายทမ်းชื่อ หรือตราของผู้ทดสอบ และวัน เดือน ปี ที่ทดสอบกลอุปกรณ์นิรภัยนั้นผูกติดไว้ และต้องมีหนังสือรับรองสมรรถภาพและรายละเอียดในการทดสอบด้วย

รถทุกตัวต้องมีชื่อ หรือตรา หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิตติดอยู่ และต้องได้รับการทดสอบก่อนการใช้งาน และต้องทำการทดสอบตามวาระทမ်းการทดสอบ และตรวจสอบ (testing and examination) ถึงถังเก็บและจ่ายก๊าซ โดยมีแผ่นป้ายทမ်းชื่อ หรือตรา ของผู้ทดสอบ และวัน เดือน ปี ที่ทดสอบรถนั้นผูกติดไว้ และต้องมีหนังสือรับรองสมรรถภาพและรายละเอียดในการทดสอบด้วย

เมื่อติดตั้งกลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบาย และรถเข้ากับถังเก็บและจ่ายก๊าซแล้ว ต้องมีการทดสอบอีกครั้งหนึ่งพร้อมกับการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ โดยมีชื่อ หรือตรา ของผู้ทดสอบ วัน เดือน ปี ที่ทดสอบติดบนอุปกรณ์นิรภัยและรถนั้น หรือจะใช้ป้ายทမ်းชื่อ หรือตรา

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๘

ของผู้ทดสอบ และวัน เดือน ปี ที่ทดสอบผูกติดไว้ก็ได้ และต้องมี  
หนังสือรับรองการทดสอบกำกับไว้ด้วย

ข้อ ๔๘ ถึงขนส่งก๊าซจะต้องติดตั้งบนยานพาหนะที่ได้รับอนุญาต  
ให้ใช้เป็นยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง  
ทางบกเท่านั้น และการติดตั้งถึงขนส่งก๊าซให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ  
วิธีการที่กรมโยธาธิการกำหนด

ข้อ ๔๙ ถึงขนส่งก๊าซต้องเป็นภาชนะที่มีขนาดและลักษณะดังนี้

(๑) มีขนาดและลักษณะตามข้อ ๔๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖)

(๗) และ (๘)

(๒) ลักษณะและส่วนประกอบภายในของถึงขนส่งก๊าซให้เป็นไป  
ตามหลักเกณฑ์ที่กรมโยธาธิการกำหนด

ข้อ ๕๐ การเชื่อมถึงขนส่งก๊าซให้ปฏิบัติตามข้อ ๔๕

ข้อ ๕๑ ถึงขนส่งก๊าซต้องมีอุปกรณ์ติดกับถึงขนส่งก๊าซอย่างน้อย  
ดังนี้

(๑) มีอุปกรณ์ตามข้อ ๔๖ วรรคหนึ่ง

(๒) มีลิ้นควบคุมการไหลและลิ้นปิดเปิดที่ทำการควบคุมได้ใน  
ระยะใกล้เมื่อท่อจ่ายก๊าซรั่ว

การติดตั้งอุปกรณ์เข้ากับถึงขนส่งก๊าซ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๔๗ (๑)  
(๒) (๓) และ (๕)

ข้อ ๕๒ การวางระบบท่อก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก  
ต้องปฏิบัติตามดังนี้

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

(๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะและไม่มีตะเข็บ และต้องทำสำรองพนักกันสนิมไม่น้อยกว่าสองครั้ง

(๒) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต้องให้ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัวได้ และท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๓) การต่อท่อต้องกระทำโดยวิธีเชื่อม หรือวิธีอื่นตามที่กรมโยธาธิการกำหนด การต่อท่อต้องต่อให้มีรอยต่อชนิดที่ขยับตัวได้อยู่ด้วย และต้องจัดให้มีส้อมไฟฟ้าที่รอยต่อดังกล่าวเพื่อให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านได้ตลอด ข้อต่อที่ใช้ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๔) ท่อส่วนที่ก๊าซไหลผ่านและที่อยู่ระหว่างถนนเปิดเปิดสองตัว ต้องติดตั้งกลอปกรณันรภัยแบบระบายไว้

(๕) ต้องติดตั้งล้นควบคุมการไหลที่ท่อจ่ายก๊าซตามขนาดที่เหมาะสมกับขนาดท่อ

(๖) ต้องใช้เครื่องสูบก๊าซชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ และเป็นชนิดที่มีหรือสามารถประกอบกลอปกรณันควบคุมความดันในท่อจ่ายก๊าซไม่ให้เกินความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้

(๗) เมื่อติดตั้งระบบท่อก๊าซเสร็จแล้วและก่อนเริ่มบรรจุก๊าซลงในถังขนส่งก๊าซต้องทดสอบระบบท่อก๊าซทั้งหมดด้วยความดันไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของความดันใช้งานโดยรักษาความดันที่ใช้ทดสอบให้คงที่ไว้ไม่น้อยกว่าสามสิบนาทีจนเป็นที่แน่นอนว่าระบบท่อก๊าซไม่รั่ว จึงจะทำการบรรจุก๊าซได้



ข้อ ๕๓ ผู้ผลิตถึงก๊าซหุงต้มต้องผลิตถึงก๊าซหุงต้มขนาด  
ลักษณะและได้มาตรฐานตามที่กำหนดในหมวดนี้

ข้อ ๕๔ ผู้ผลิตถึงก๊าซรถยนต์หรือถึงก๊าซรถยนต์ต้องผลิตหรือ  
สร้างถึงก๊าซรถยนต์หรือถึงก๊าซรถยนต์ขนาด ลักษณะ และได้  
มาตรฐานตามที่กำหนดในหมวดนี้

ข้อ ๕๕ ผู้ผลิตถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซต้องผลิตหรือ  
สร้างถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซขนาด ลักษณะ และได้  
มาตรฐานและตามวิธีการที่กำหนดในหมวดนี้

ข้อ ๕๖ เจ้าของและผู้ครอบครองถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่ง  
ก๊าซต้องตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึง  
ขนส่งก๊าซให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดในหมวดนี้

ข้อ ๕๗ เจ้าของและผู้ครอบครองยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก  
ต้องตรวจสอบการติดตั้งถึงขนส่งก๊าซบนยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกและ  
ระบบท่อก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกให้ถูกต้องและครบถ้วนตาม  
ที่กำหนดในหมวดนี้

#### หมวด ๗

#### หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบและตรวจสอบภาชนะบรรจุก๊าซ

ข้อ ๕๘ เพื่อประโยชน์ในการทดสอบหรือทดสอบและตรวจสอบ  
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ใช้ตามกฎหมายนี้ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม  
ชนิดใดที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ประกาศกำหนดมาตรฐานตามกฎหมาย

ว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้แล้ว ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมชนิดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานนั้น หรือผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ชนิดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานอื่นที่กระทรวงอุตสาหกรรมรับรองว่าเทียบ เท่าหรือใช้แทนได้

ข้อ ๕๕ ในการทดสอบหรือทดสอบและตรวจสอบถึงก๊าซหุงต้ม ถึงเก็บและจ่ายก๊าซ ถึงขนส่งก๊าซ ระบบท่อก๊าซ และอุปกรณ์ตามกฎหมาย กระทรวงนี้ ถ้าการทดสอบและตรวจสอบมิได้กระทำโดยส่วนราชการหรือ รัฐวิสาหกิจ ผู้ทดสอบและตรวจสอบจะต้องมีคุณสมบัติและคุณวุฒิตามที่ กรมโยธาธิการกำหนด และต้องได้รับใบรับรองจากกรมโยธาธิการให้ เป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบ

ข้อ ๖๐ ก่อนบรรจุก๊าซลงในกระป๋องก๊าซ ผู้รับใบอนุญาตประกอบ กิจการบรรจุก๊าซต้องทำการทดสอบและตรวจสอบกระป๋องก๊าซให้เป็นไป ตามข้อ ๓๘ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบและตรวจสอบ กระป๋องก๊าซที่กรมโยธาธิการกำหนด

ข้อ ๖๑ ก่อนบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่ใช้แล้ว ผู้รับใบ อนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องจัดให้มีการตรวจสอบว่าถังก๊าซหุงต้ม ที่จะใช้บรรจุก๊าซ มีขนาด ลักษณะ และอุปกรณ์เรียบร้อยตามที่กำหนดใน ข้อ ๓๕

ข้อ ๖๒ ถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซที่ผลิตขึ้นใหม่หรือ สร้างขึ้นใหม่ ผู้ผลิตต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบด้วยกรรมวิธีที่ ไม่ทำลายสภาพเดิมของถัง (Nondestructive examination) โดยผู้ซึ่งได้รับ ใบรับรองให้เป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๕๕

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ก่อนบรรจุกำขลงในถังเก็บและจ่ายกำขหรือถังขนส่งกำขที่ผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายกำขหรือถังขนส่งกำข ต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายกำขหรือถังขนส่งกำขอีกครั้งหนึ่ง โดยใช้ความดันไฮดรอลิก ๑.๕ เท่าของความดันที่ใช้คำนวณออกแบบถัง และรักษาความดันที่ใช้ทดสอบให้คงที่ไว้ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที เพื่อให้การขยายตัวเกิดขึ้นอย่างเต็มที่ และต้องไม่ปรากฏส่วนบกพร่องใด ๆ ของถังที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

การทดสอบและตรวจสอบตามวิธีที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่งและวรรคสอง จะใช้วิธีอื่นที่กรมโยธาธิการเห็นชอบก็ได้

ข้อ ๖๓ เมื่อใช้ถังเก็บและจ่ายกำขหรือถังขนส่งกำขที่ใดผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ ครบ ๖ ปี นับแต่วันที่ได้ทดสอบและตรวจสอบครั้งแรก เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายกำขหรือถังขนส่งกำข ต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ อีกทุก ๆ ๕ ปีหลังจากนั้น

ถังเก็บและจ่ายกำขหรือถังขนส่งกำขที่ไม่เคยได้รับการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายกำขหรือถังขนส่งกำข ต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายกำขหรือถังขนส่งกำขนั้นตามข้อ ๖๒ ก่อนบรรจุกำขลงในถังเก็บและจ่ายกำขหรือถังขนส่งกำข และต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ อีกทุก ๆ ห้าปีหลังจากนั้น

ในการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซประจำปีทุกครั้ง ต้องตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซด้วยกรรมวิธีตรวจพินิจด้วยสายตา (Visual Inspection) หากพบว่าถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซมีรอยตำหนิหรือบกพร่องอันอาจทำให้เกิดอันตรายจากการบรรจุก๊าซ เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซนั้นตามข้อ ๖๒

ข้อ ๖๔ ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซใช้ถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซที่มีการซ่อมส่วนชำรุดของตัวถัง หรือถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซที่นายตรวจสั่งห้ามใช้จนกว่าจะได้รับการซ่อมและมีคุณลักษณะตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔๔ หรือข้อ ๔๕ แล้วแต่กรณี และได้จัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ และกรมโยธาธิการได้ให้ความเห็นชอบแล้ว แต่ถาเป็นถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซที่ถูกเพลิงไหม้ แม้จะได้รับการซ่อมแล้ว เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซดังกล่าว จะนำมาใช้บรรจุก๊าซอีกไม่ได้

ข้อ ๖๕ การทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ ข้อ ๖๓ และข้อ ๖๔ ต้องกระทำต่อนายตรวจ และผลการคำนวณและหรือผลการทดสอบและตรวจสอบดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโยธาธิการ

## หมวด ๘

เครื่องหมายที่ต้องแสดงบนภาชนะบรรจุก๊าซ

ข้อ ๖๖ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องจัดให้มีข้อหรือตรา หรือเครื่องหมายการค้าของตนติดอยู่ที่กระป๋องก๊าซในที่ที่เห็นได้ง่าย พร้อมทั้งข้อความแสดงความจุของกระป๋องก๊าซ น้ำหนักสุทธิ ปริมาณของก๊าซ ความดันของก๊าซในกระป๋องก๊าซ และความดันสูงสุดไว้ที่กระป๋องก๊าซด้วย และต้องทำเครื่องหมายอันตรายตามที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงไว้ที่กระป๋องก๊าซในที่ที่เห็นได้ชัดเจน

ข้อ ๖๗ ผู้ผลิตถังก๊าซหุงต้มหรือผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซสำหรับถังก๊าซหุงต้มที่ใช้แล้ว ต้องจัดให้มีเครื่องหมายและข้อความตามที่กำหนดในวรรคสองโดยแสดงไว้ที่ตัวถัง

ลักษณะของเครื่องหมายและข้อความที่ต้องระบุไว้ในเครื่องหมายตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ข้อ ๖๘ ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินหรือถังขนส่งก๊าซต้องมีแผ่นป้ายทำด้วยโลหะที่ข้อความตามที่กำหนดในวรรคสองติดไว้ที่ตัวถัง สำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบให้ติดแผ่นป้ายที่ข้อความตามที่กำหนดในวรรคสองไว้ที่ส่วนประกอบของถังเก็บและจ่ายก๊าซที่อยู่เหนือระดับพื้นดิน

แผ่นป้ายตามวรรคหนึ่งต้องแสดงรายละเอียดดังนี้

(๑) มาตรฐานและหมายเลขมาตรฐานที่ใช้ในการออกแบบถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ

(๒) ชื่อ หรือตรา หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิตถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ

(๓) ชื่อ หรือตรา หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ค้ำประกันตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) ชื่อ หรือตรา ของผู้ทดสอบและตรวจสอบคุณภาพถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ

(๕) วัน เดือน ปี ที่ทดสอบและตรวจสอบ

(๖) ความดันใช้งานและความดันสูงสุด อุณหภูมิปลอดภัยสูงสุด และต่ำสุดที่ใช้ในการคำนวณออกแบบถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ

(๗) ความจุสุทธิของถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ

(๘) น้ำหนักของถังเปล่ารวมทั้งส่วนประกอบที่ติดอยู่กับถัง

(๙) น้ำหนักสุทธิและปริมาณของก๊าซที่จะบรรจุได้

(๑๐) วัน เดือน ปี ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซจากกรมโยธาธิการ

นอกจากการติดแผ่นป้ายตามข้อความตามที่กำหนดในวรรคสองแล้ว ให้เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซจัดทำมีการเขียนคำว่า “ก๊าซไวไฟ” ด้วยตัวอักษรสีแดงบนพื้นสีขาว มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่ายในระยะ ๒๕ เมตร ไว้ที่ด้านข้างของตัวถัง

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ทั้งสองด้านสำหรับถึงเก็บและจ่ายภาษีแบบเหินพนดินหรือถึงชนสงักษ  
หรือบนบ้ายทคตไวกับริเวณทคตตั้งอุปกรณของถึงเก็บและจ่ายภาษีแบบ  
กลบ

การคตแผนบ้ายทถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึงชนสงักษ ต้องไม  
ทำให้เสียความมั่นคงแข็งแรงแกตัวถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึงชนสงักษ

ขอ ๖๕ เมื่อใดคตแผนบ้ายตามขอ ๖๔ และก่อนบรจุภาษีลงใน  
ถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึงชนสงักษ เจ้าของและผู้ครอบครองถึงเก็บ  
และจ่ายภาษีหรือถึงชนสงักษต้องยื่นคำขอต่อกรมโยธาธิการ ให้กรม  
โยธาธิการตอกหมายเลขประจำถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึงชนสงักษไว้  
บนตัวถึง และขึ้นทะเบียนหมายเลขประจำถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึง  
ชนสงักษไว้เพื่อประโยชน์ในการทดสอบและตรวจสอบต่อไป

ขอ ๗๐ ในกรณีทตรวจสอบว่าหมายเลขประจำถึงเก็บและจ่ายภาษี  
หรือถึงชนสงักษชำรุด เลอะเลือน หรืออ่านได้ไมชัดเจน ให้นายตรวจ  
มีอำนาจสงห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึงชนสงักษ  
ใช้ถึงนั้นจนกว่าจะได้จัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบใหม่ตามวิธี  
การทระบุไว้ในขอ ๖๒ วรรคหนึ่ง และหรือวรรคสอง แล้วแต่กรณี และ  
ได้ตอกหมายเลขประจำถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึงชนสงักษใหม่บนตัวถึง  
แล้ว

เจ้าของและผู้ครอบครองถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึงชนสงักษ  
ต้องรักษารายละเอียดบนแผนบ้ายตามขอ ๖๔ ให้อยู่ในสภาพที่อ่านได้  
ชัดเจน ถ้ารายละเอียดนั้นชำรุด เลอะเลือน หรืออ่านได้ไมชัดเจน

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

เจ้าของและผู้ครอบครองถึงเก็บและจ่ายก๊าซ หรือขนส่งก๊าซต้องแก้ไข  
รายละเอียดนั้นให้อยู่ในสภาพที่อ่านได้ชัดเจนโดยเร็ว

ข้อ ๑๑ เจ้าของและผู้ครอบครองถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่ง  
ก๊าซ ต้องจัดให้มีการติดตั้งแผ่นป้ายทำด้วยโลหะที่ตัวถังสำหรับถึงเก็บและ  
จ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินหรือถึงขนส่งก๊าซ หรือที่ส่วนประกอบของถึง  
เก็บและจ่ายก๊าซที่อยู่เหนือระดับพื้นดินสำหรับถึงเก็บและจ่ายก๊าซแบบ  
กลบ แผ่นป้ายโลหะนั้นต้องมีข้อความและรายละเอียดตามที่กำหนดใน  
หมวดนี้

#### หมวด ๕

#### ขนาดส่วนบรรจุและวิธีบรรจุก๊าซในภาชนะบรรจุก๊าซ

ข้อ ๑๒ การบรรจุก๊าซลงในภาชนะบรรจุก๊าซจะต้องไม่เกินอัตรา  
ส่วน ดังต่อไปนี้

(๑) การบรรจุก๊าซลงในกระป๋องก๊าซ ถังก๊าซรถยนต์ ถังก๊าซ  
เรือยนต์ ถังเก็บและจ่ายก๊าซ หรือถึงขนส่งก๊าซ ให้บรรจุได้ไม่เกิน  
ร้อยละ ๘๕ ของความจุของกระป๋องก๊าซ ถังก๊าซรถยนต์ ถังก๊าซเรือยนต์  
ถังเก็บและจ่ายก๊าซ หรือถึงขนส่งก๊าซ แล้วแต่กรณี

(๒) การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้ม ให้บรรจุตามที่กำหนด  
ไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมว่าด้วยถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่  
กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐาน  
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



ข้อ ๑๓ การบรรจุก๊าซลงในกระป๋องก๊าซต้องกระทำภายในสถานที่บรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซ ซึ่งมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ ห้ามบรรจุก๊าซลงในกระป๋องก๊าซภายในสถานบริการ และต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ใช้กระป๋องก๊าซที่ยังไม่เคยใช้บรรจุก๊าซและได้ผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๐ แล้ว

(๒) ก่อนบรรจุก๊าซลงในกระป๋องก๊าซต้องทำความสะอาดไม่ให้มีน้ำหรือสิ่งใด ๆ ตกค้างอยู่ในกระป๋องก๊าซ และต้องสูบอากาศออกหรือใช้ก๊าซไล่อากาศออกก่อน

(๓) เมื่อบรรจุแล้วต้องตรวจสอบสภาพของกระป๋องก๊าซและความถูกต้องของปริมาณก๊าซ

ข้อ ๑๔ การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มต้องกระทำภายในสถานที่บรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎหมายนี้ ห้ามบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มภายในสถานบริการ และต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าของผู้อื่น ต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากเจ้าของเครื่องหมายการค้านั้น และเจ้าของเครื่องหมายการค้าดังกล่าวได้แจ้งเป็นหนังสือให้กรมโยธาธิการทราบแล้ว

(๒) การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มใหม่ ต้องบรรจุลงในถังก๊าซหุงต้มที่ได้มาตรฐานตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมว่าด้วยถังก๊าซ

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ปิโตรเลียมเหลว ที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(๓) การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่ใช้แล้ว ต้องบรรจุลงในถังก๊าซหุงต้มที่ได้มาตรฐานตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมว่าด้วยการใช้และการซ่อมบำรุงถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(๔) ก่อนบรรจุก๊าซในถังก๊าซหุงต้มใหม่หรือถังก๊าซหุงต้มที่ซ่อมใหม่ ต้องทำความสะอาดไม่ให้มีน้ำหรือสิ่งใด ๆ ตกค้างอยู่ในถังก๊าซหุงต้ม และต้องสูบลมออกหรือใช้ก๊าซไล่อากาศออกก่อน

(๕) เมื่อบรรจุก๊าซแล้วต้องทดสอบและตรวจสอบว่าถังก๊าซหุงต้มและลิ้นอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย ไม่รั่ว โดยวิธีจมน้ำ หรือวิธีอื่นที่กรมโยธาธิการเห็นชอบ

ข้อ ๑๕ การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซรถยนต์ หรือถังก๊าซรถยนต์ ต้องกระทำภายในสถานบริการ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎหมายว่าด้วย ห้ามบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซรถยนต์ หรือถังก๊าซรถยนต์ภายในสถานบรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซ และต้องปฏิบัติตาม

(๑) บรรจุก๊าซให้เฉพาะรถยนต์หรือรถยนต์ที่ได้ผ่านการทดสอบและตรวจสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้ก๊าซจากส่วนราชการ หรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากส่วนราชการแล้ว

(๒) เมื่อบรรจุแล้วให้แขวนท่อจ่ายก๊าซให้เรียบร้อย

ข้อ ๑๖ การบรรจุก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องกระทำภายในสถานที่บรรจุก๊าซ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง หรือสถานที่เก็บก๊าซ แล้วแต่กรณี และต้องปฏิบัติตาม

(๑) ก่อนต่อหัวจ่ายก๊าซจากยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกเข้ากับท่อรับก๊าซของถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องต่อสายดินของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกนั้นให้ลงดิน และให้ต่อไว้ตลอดเวลาจนกว่าจะถอดหัวจ่ายก๊าซนั้นออก

(๒) เมื่อต่อหัวจ่ายก๊าซเข้ากับท่อรับก๊าซต้องตรวจว่าได้ต่อแน่นสนิทและไม่รั่ว และท่อจ่ายก๊าซจากยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๓) ตรวจลินเปิดเปิดที่ปลายท่อรับก๊าซและที่ปลายท่อไอก๊าซไหลกลับซึ่งต้องปิดทันทีเมื่อบรรจุก๊าซเสร็จ

ข้อ ๑๗ การบรรจุก๊าซลงในถังขนส่งก๊าซต้องกระทำภายในสถานบรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง และต้องปฏิบัติตาม

(๑) ก่อนต่อหัวจ่ายก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซเข้ากับท่อรับก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก ต้องต่อสายดินของระบบท่อก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซนั้นให้ลงดิน และให้ต่อไว้ตลอดเวลาจนกว่าจะถอดหัวจ่ายก๊าซนั้นออก

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

(๒) เมื่อต่อหัวจ่ายก๊าซเข้ากับท่อรับก๊าซต้องตรวจว่าได้ต่อแน่นสนิทและไม่รั่ว และท่อจ่ายก๊าซของถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๓) ตรวจฉนวนปิดเปิดที่ปลายท่อรับก๊าซและที่ปลายท่อไอก๊าซไหลกลับซึ่งต้องปิดทันทีเมื่อบรรจุก๊าซเสร็จ

ข้อ ๑๘ การบรรจุก๊าซจากยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกต้องบรรจุลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซเท่านั้น ห้ามบรรจุก๊าซจากยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกลงในกระป๋องก๊าซ ถังก๊าซหุงต้ม ถังก๊าซรถยนต์ ถังก๊าซเรือยนต์ หรือถังขนส่งก๊าซ

ในกรณีที่ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกประสบอุบัติเหตุ หรือยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ และมีความจำเป็นต้องถ่ายก๊าซจากถังขนส่งก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกนั้น ให้ถ่ายก๊าซจากถังขนส่งก๊าซดังกล่าวไปยังถังขนส่งก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกคันอื่น ๆ ได้ โดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมโยธาธิการกำหนด

ข้อ ๑๙ การถ่ายก๊าซจากยานพาหนะทุกชนิดที่บรรจุก๊าซซึ่งมีความจุตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป ให้กระทำโดยทางท่อที่มิดชิดตามที่กรมโยธาธิการกำหนดไปยังถังเก็บและจ่ายก๊าซ และห้ามถ่ายลงยานพาหนะทุกชนิดโดยตรง เว้นแต่เป็นการถ่ายลงยานพาหนะทางน้ำที่มีระวางขับน้ำตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป

ข้อ ๘๐ การระบายก๊าซออกจากภาชนะบรรจุก๊าซเพราะบรรจุก๊าซเกินอัตราส่วนที่กำหนดไว้สำหรับภาชนะบรรจุก๊าซแต่ละขนาด หรือจากภาชนะบรรจุก๊าซที่ได้รับการบรรจุก๊าซแล้วเกิดรั่ว ต้องกระทำในที่โล่ง หรือในที่ที่อาจระบายก๊าซไปสู่ที่ปลอดภัยได้ทันที

ข้อ ๘๑ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องควบคุมการบรรจุก๊าซให้เป็นไปตามที่กำหนดในหมวดนี้ และต้องใช้พนักงานที่ผ่านการฝึกอบรมการบรรจุก๊าซ และเป็นผู้ได้รับหนังสือรับรองและบัตรประจำตัวจากผู้ค้ำประกันซึ่งได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง หรือจากสถาบันที่กรมโยธาธิการเห็นชอบเป็นพนักงานบรรจุก๊าซ

การบรรจุก๊าซตามหมวดนี้ ต้องกระทำในเวลาทำการของสถานที่นั้น และต้องมีพนักงานบรรจุก๊าซคอยดูแลการบรรจุก๊าซตลอดเวลาที่มีการบรรจุ และพนักงานบรรจุก๊าซต้องติดบัตรประจำตัวไว้ที่อกเสื้อด้วย

การฝึกอบรมพนักงานบรรจุก๊าซ การออกหนังสือรับรองและบัตรประจำตัวตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมโยธาธิการกำหนด

#### หมวด ๑๐

##### การตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มและถังเก็บและจ่ายก๊าซ

ข้อ ๘๒ การตั้งถังก๊าซหุงต้มในร้านจำหน่ายก๊าซ ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องตั้งถังก๊าซหุงต้มในที่ที่จัดไว้สำหรับตั้งถังก๊าซหุงต้มโดยเฉพาะเท่านั้น

(๒) ในที่ที่ตั้งถังก๊าซหุงต้มตาม (๑) ต้องจัดให้มีทางเดินเข้าออก  
ร้านจำหน่ายก๊าซกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร

(๓) ถังก๊าซหุงต้มต้องตั้งตรงให้ชนปิดเบ็ดอยู่ข้างบน ถ้าเป็นชน  
ปิดเบ็ดแบบที่มีฝาครอบ ต้องปิดฝาครอบตลอดเวลา

(๔) ถังก๊าซหุงต้มที่มีความจุไม่เกิน ๓๓ ลิตร หรือน้ำหนักก๊าซ  
ไม่เกินถังละ ๑๕ กิโลกรัม ให้ตั้งเป็นแถวเรียงชิดกันได้ทั้งทางกว้างและ  
ทางยาว ทางกว้างไม่เกินสามถังและตั้งซ้อนกันได้ไม่เกินสามชั้น

(๕) ถังก๊าซหุงต้มที่มีความจุเกิน ๓๓ ลิตร หรือน้ำหนักก๊าซเกิน  
ถังละ ๑๕ กิโลกรัม ให้ตั้งเป็นแถวเรียงชิดกันได้ทั้งทางกว้างและทางยาว  
ทางกว้างไม่เกินสี่ถังและต้องไม่ตั้งถังก๊าซหุงต้มซ้อนกัน

(๖) ต้องตั้งถังก๊าซหุงต้มให้ห่างจากฝาหรือผนังไม่น้อยกว่า ๖๐  
เซนติเมตร และห่างจากเชิงบันไดหรือประตูภายในอาคารที่ใช้เป็นร้าน  
จำหน่ายก๊าซไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร

ข้อ ๘๓ การเก็บก๊าซของร้านจำหน่ายก๊าซต้องมีปริมาณ ดังนี้

(๑) ร้านจำหน่ายก๊าซที่เป็นตึกแถวหรืออยู่ห่างจากอาคารอื่นไม่  
ถึง ๖.๐๐ เมตร ให้เก็บก๊าซได้มีปริมาณรวมกันไม่เกิน ๒,๐๐๐ ลิตร  
ต่อหนึ่งร้านจำหน่ายก๊าซ

(๒) ร้านจำหน่ายก๊าซที่เป็นอาคารเอกเทศที่อยู่ห่างจากอาคารอื่น  
ไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร ให้เก็บก๊าซได้มีปริมาณรวมกันไม่เกิน ๑๐,๐๐๐  
ลิตรต่อหนึ่งร้านจำหน่ายก๊าซ

ข้อ ๘๔ การตั้งถังก๊าซหุงต้มในสถานที่ใช้ก๊าซ ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องตั้งถังก๊าซหุงต้มในที่ที่จัดไว้สำหรับตั้งถังก๊าซหุงต้มโดยเฉพาะเท่านั้น

(๒) ต้องไม่ตั้งถังก๊าซหุงต้มซ้อนกัน

(๓) ต้องตั้งถังก๊าซหุงต้มไว้ในที่ที่มีการระบายอากาศหรือถ่ายเทอากาศได้ดี

(๔) ต้องมีอุปกรณ์ยึดถังก๊าซหุงต้ม เพื่อไม่ให้ถังก๊าซหุงต้มเคลื่อนหรือล้ม

ข้อ ๘๕ การตั้งถังก๊าซหุงต้มในสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ให้ปฏิบัติตามความในข้อ ๘๔

(๒) ต้องไม่ตั้งถังก๊าซหุงต้มในห้องรับประทานอาหาร

(๓) ต้องไม่ตั้งถังก๊าซหุงต้มบนชั้นบันไดหรือในตำแหน่งที่กีดขวางทางเดิน

(๔) ถ้าตั้งถังก๊าซหุงต้มไว้เป็นกลุ่ม ต้องตั้งไว้ในที่ที่สามารถจะเข้าไปปิด หรือเบ็ดเตล็ดของถังก๊าซหุงต้มได้สะดวก

ข้อ ๘๖ การเก็บก๊าซของสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังก๊าซหุงต้ม ต้องมีปริมาณรวมกันไม่เกิน ๒,๐๐๐ ลิตร

ข้อ ๘๗ การตั้งถังก๊าซหุงต้มในโรงเก็บก๊าซ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๘๒

(๑) (๓) (๔) (๕) และ (๖)

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ข้อ ๘๘ การตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซในสถานที่บรรจุก๊าซหรือสถานที่เก็บก๊าซ ต้องปฏิบัติตามนี้

- (๑) ต้องตั้งให้มีระยะห่างตามตารางที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้
- (๒) ต้องไม่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซซ้อนกัน
- (๓) ต้องไม่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซไว้ในห้องใต้ดิน
- (๔) ถังเก็บและจ่ายก๊าซและภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีจุดวาบไฟต่ำกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส ต้องตั้งให้ห่างจากกันไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

(๕) บริเวณพื้นที่ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินต้องทำให้ลาดต่ำลงไปทางด้านใดด้านหนึ่งตามความเหมาะสม และต้องเทคอนกรีตหรือลาดด้วยยางแอสฟัลท์ให้เรียบ และภายในรัศมี ๖.๐๐ เมตรจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องเป็นพื้นเรียบและอัดแน่น

(๖) บริเวณที่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องมีรั้วโปร่งทำด้วยวัสดุทนไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ล้อมรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ และที่รั้วต้องมีทางเข้าออกอย่างน้อยสองทาง อยู่ห่างกันไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ทางเข้าออกดังกล่าวต้องมีประตูโปร่งที่เปิดออกด้านนอก มีกุญแจชนิดที่สามารถเปิดออกจากภายในได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจ และปิดประตูตลอดเวลาที่ไม่มีการปฏิบัติงาน ถ้าเป็นถังเก็บและจ่ายก๊าซที่อยู่ในบริเวณโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม หรือในบริเวณคลังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง หรือคลังเก็บก๊าซหรือในบริเวณสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่นยานพาหนะทาง



เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

นำและทำการบรรจุก๊าซเข้าถังเก็บและจ่ายก๊าซโดยยานพาหนะขนส่งก๊าซ ทางน้ำจะไม่สร้างรั้วป้องกันรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซก็ได้ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากกรมโยธาธิการ

(๓) หัวท่อรับก๊าซของท่อรับก๊าซที่ไปสู่ถังเก็บและจ่ายก๊าซต้อง ห่างจากอาคารอื่นที่ไม่ใช่อาคารบริการของสถานบริการ จากอาคารที่ใช้ บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซ จากบริเวณพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของ ลานบรรจุก๊าซหรือจากแนวเขตที่ดินของผู้อื่นในรัศมีไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร

ถ้าหัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือบริเวณพื้นที่หรือแนวเขตที่ดิน ดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตร ทั้งสามด้าน จะต้องถังเก็บและจ่ายก๊าซ ในสถานนั้นไม่ได้

ถ้าหัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือบริเวณพื้นที่หรือแนวเขตที่ดิน ดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตร แต่เกิน ๕.๐๐ เมตร สามด้าน ให้ ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซได้เฉพาะที่เป็นสถานบริการ แต่เจ้าของจะต้องสร้าง กำแพงกันไฟแทนรั้วป้องกันที่หัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือ บริเวณพื้นที่ หรือแนวเขตที่ดินดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตร ทุก ด้าน กำแพงกันไฟต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และอยู่ห่าง จากหัวท่อรับก๊าซไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร

ถ้าหัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือบริเวณพื้นที่หรือแนวเขตที่ดิน ดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตร แต่เกิน ๕.๐๐ เมตร สองด้านหรือ ด้านเดียว ให้ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซในสถานนั้นได้ แต่เจ้าของจะต้อง

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

สร้างกำแพงกันไฟแทนรั้วโปร่งตรงด้านที่หัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือบริเวณพื้นที่หรือแนวเขตที่ดินดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตร ทุกด้าน กำแพงกันไฟต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และอยู่ห่างจากหัวท่อรับก๊าซไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร

(๘) หัวท่อรับก๊าซและท่อรับก๊าซที่ไปสู่ถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องอยู่ภายในบริเวณรั้วโปร่งหรือภายในกำแพงกันไฟซึ่งใช้แทนรั้วโปร่ง

(๙) ห้ามเก็บวัสดุใด ๆ ภายในบริเวณรั้วโปร่งหรือภายในกำแพงกันไฟซึ่งใช้แทนรั้วโปร่ง

(๑๐) ที่ประตูทางเข้ารั้วโปร่งให้มีป้ายหม้อข้อความดังนี้

“อันตราย

๑. ห้ามสูบบุหรี่

๒. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่อาจเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

๓. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า”

ข้อความในป้ายต้องเขียนด้วยตัวอักษรสีแดงบนพื้นสีขาว มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่ายในระยะ ๒๕ เมตร และต้องติดตั้งป้ายนั้นไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย

(๑๑) รั้วโปร่งด้านใดที่ยานพาหนะอาจเข้าไปชนได้ ต้องจัดให้มีเสาท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ภายในท่อเหล็กให้เทคอนกรีตเต็มฝังแน่นในดินนอกแนวรั้วโปร่งด้านนั้นลึกไม่

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร เสาท่อเหล็กต้องอยู่ห่างจากรั้วโปร่งไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร เสาแต่ละต้นสูงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๑๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร และมีระยะห่างระหว่างเสาแต่ละต้นไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร

ข้อ ๔๘ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องควบคุมการตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซในสถานบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ หรือสถานบริการที่ตนประกอบกิจการบรรจุก๊าซให้ถูกต้องตามที่กำหนดในหมวดนี้

ข้อ ๕๐ เจ้าของและผู้ครอบครองร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ หรือโรงเก็บก๊าซ ต้องควบคุมการตั้งถังก๊าซหุงต้มและถังเก็บและจ่ายก๊าซ และปริมาณการเก็บก๊าซในร้านจำหน่ายก๊าซหรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองให้ถูกต้องตามที่กำหนดในหมวดนี้

#### หมวด ๑๑

##### การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๕๑ ให้กรมโยธาธิการกำหนดประเภทของบริเวณอันตรายและระยะห่างของบริเวณอันตรายของสถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซแต่ละประเภทที่จะต้องใช้ระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าให้ได้มาตรฐานขั้นต่ำ

ข้อ ๕๒ ระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในบริเวณอันตรายของสถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซต้องได้มาตรฐานขั้นต่ำดังนี้

(๑) แฉ่งไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า เต้ารับและเต้าเสียบ สะพานไฟ พิวส์ตัดตอน โคมไฟฟ้า สายไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพทท์ กระบอกไฟฉาย กริ่งไฟฟ้า และอื่นๆ ต้องเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ในบริเวณอันตราย ทั้งนี้ ตามที่กรมโยธาธิการกำหนด

(๒) การเดินสายไฟฟ้าและการติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมโยธาธิการกำหนด

ข้อ ๕๓ สถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซที่มีถังเก็บและจ่ายก๊าซที่มีความจุเกิน ๒,๒๕๐ ลิตร ต้องจัดให้มีระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าที่ได้มาตรฐานตามที่กรมโยธาธิการกำหนด

ข้อ ๕๔ เมื่อติดตั้งระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเสร็จแล้ว ให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซของสถานที่บรรจุก๊าซ หรือเจ้าของหรือผู้ครอบครองสถานที่เก็บก๊าซดังกล่าว ยื่นหนังสือขอรับการตรวจสอบและหนังสือรับรองการปฏิบัติตามข้อ ๕๒ จากส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่กรมโยธาธิการประกาศ เมื่อได้รับการตรวจสอบและได้รับหนังสือรับรองการปฏิบัติตามดังกล่าว จึงจะเริ่มใช้งานได้

ในการตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า และการออกหนังสือรับรองการปฏิบัติตามข้อ ๕๒ ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่กรมโยธาธิการประกาศ เรียกเก็บค่าตรวจสอบได้ในอัตราที่เหมาะสม

ข้อ ๕๕ ห้ามกระทำการใดๆ ที่อาจเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ  
ในบริเวณอันตรายของสถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซ

ข้อ ๕๖ ในกรณีที่นายตรวจพบว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขระบบ  
ไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งในบริเวณอันตรายของ  
สถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซ ผิดไปจากที่ระบุไว้ในหนังสือรับรอง  
การปฏิบัติตามข้อ ๕๒ หรือมาตรฐานของระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า  
หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าดังกล่าวต่ำกว่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กรมโยธาธิการกำหนด  
ให้นายตรวจส่งเป็นหนังสือให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซหรือ  
เจ้าของหรือผู้ครอบครองสถานที่เก็บก๊าซแก้ไขระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า  
หรืออุปกรณ์ไฟฟ้านั้นให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่นายตรวจกำหนด และ  
ให้แจ้งการบรรจุก๊าซการจำหน่ายก๊าซ การใช้ก๊าซและการเก็บก๊าซตลอด  
ระยะเวลาที่ทำการแก้ไข

ข้อ ๕๗ ในสถานบรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซต้องจัดให้มีระบบ  
การป้องกันและระงับอัคคีภัย ถ้าสถานบรรจุก๊าซและลานบรรจุก๊าซอยู่ใน  
สถานที่เดียวกันจะจัดให้มีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยร่วมกันก็ได้

ระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยตามวรรคหนึ่ง มีดังนี้

(๑) ต้องติดตั้งท่อน้ำประปาสำหรับดับเพลิงสองหัว ขนาดเส้น  
ผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๒.๕ มิลลิเมตร หรือเท่ากับขนาดของท่อน้ำ  
ประปาสำหรับดับเพลิงขององค์การปกครองท้องถิ่น และต้องมีเครื่องสูบน้ำ  
จากท่อดังกล่าว และต้องมีสายสูบน้ำที่มีความยาวไม่น้อยกว่าความยาวของ

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

เส้นทแยงมุมที่ยาวที่สุดของสถานับรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซเก็บไว้ ณ ที่ที่จะนำมาใช้ได้ง่าย

(๒) ในกรณีที่ไม่มีน้ำประปาหรือน้ำใช้น้ำประปา ต้องต่อท่อสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำหรือท่อบนน้ำซึ่งมีน้ำอยู่ตลอดเวลา และแหล่งน้ำหรือท่อบนน้ำนั้นต้องมีปริมาตรน้ำไม่น้อยกว่า ๐.๖ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๖๐๐ ลิตรต่อพื้นที่ ๑ ตารางเมตร ของพื้นที่ด้านนอกของถังเก็บและจ่ายก๊าซ เศษของ ๑ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๑ ตารางเมตร ท่อ เครื่องสูบน้ำ และสายสูบน้ำต้องมีลักษณะตาม (๑)

(๓) ต้องมีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง หรือน้ำยาดับเพลิง หรือเครื่องดับเพลิงชนิดอื่นที่มีใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซ ซึ่งสามารถใช้ดับเพลิงอันเกิดจากก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และเครื่องดับเพลิงดังกล่าวต้องมีขนาดบรรจุผงหรือน้ำยาหรือสารอย่างอื่นไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัมต่อพื้นที่ได้ถึงถังเก็บและจ่ายก๊าซ ๕๐ ตารางเมตร เศษของ ๕๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๕๐ ตารางเมตร การคำนวณพื้นที่ได้ถึงถังเก็บและจ่ายก๊าซ ให้รวมพื้นที่ได้ถึงถังเก็บและจ่ายก๊าซกับพื้นที่ห่างจากผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซ ๓.๐๐ เมตร โดยรอบด้วย

(๔) เครื่องดับเพลิงตาม (๓) ต้องติดตั้งไว้ในที่ที่สามารถนำออกมาใช้ได้ง่ายและต้องอยู่ใกล้จุดที่อาจเกิดอัคคีภัยได้ตามตำแหน่งที่ตั้งและจำนวนเครื่อง ดังนี้

(ก) ที่ประตูทางเข้าออกของรั้วโปร่งล้อมรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ และสถานที่เก็บภาชนะบรรจุก๊าซประตูละหนึ่งเครื่อง

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

(๖) ที่บริเวณห้ามการบรรจุก๊าซหนึ่งเครื่องต่อหัวจ่ายก๊าซหนึ่งถึงสามหัว ถ้ามีหัวจ่ายก๊าซมากกว่าสามหัว ให้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงเพิ่มขึ้นหนึ่งเครื่อง ต่อหัวจ่ายก๊าซทุก ๆ หนึ่งถึงสามหัว

(๕) ถ้าถังเก็บและจ่ายก๊าซมีความจุเกิน ๕๐,๐๐๐ ลิตร ต้องมีเครื่องดับเพลิงซึ่งมีขนาดบรรจุผงหรือน้ำยา หรือสารอย่างอื่นไม่น้อยกว่า ๕๐ กิโลกรัม ติดตั้งบนล้อเลื่อนเพิ่มขึ้นอีกสองเครื่องต่อถังเก็บและจ่ายก๊าซหนึ่งถึงด้วย เครื่องดับเพลิงดังกล่าวต้องตั้งอยู่ใกล้ถังเก็บและจ่ายก๊าซ

(๖) เครื่องดับเพลิงตาม (๓) และ (๕) ต้องได้รับการตรวจรับรองคุณภาพจากนายตรวจหรือผู้ผลิตเป็นประจำอย่างน้อยปีละครั้ง

ข้อ ๕๘ ในสถานบริการต้องมีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยดังนี้

(๑) ต้องมีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยตามข้อ ๕๓ (๑) (๒) (๓) (๔) (ก) (๕) และ (๖)

(๒) ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิงหรือเครื่องดับเพลิงชนิดอื่นที่มีประสิทธิภาพสูงซึ่งสามารถใช้ดับเพลิงอันเกิดจากก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และเครื่องดับเพลิงดังกล่าวต้องมีขนาดบรรจุผง หรือน้ำยาหรือสารอย่างอื่นไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัม ที่ตู้จ่ายก๊าซออกสู่ละห้องเครื่อง

(๓) ภายในเขตสถานบริการให้มีป้ายทึบข้อความดังนี้

“วิธีปฏิบัติเมื่อก๊าซรั่ว

๑. หยุดเดินเครื่องสูบก๊าซ เครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง และ  
ดับเครื่องยนต์รถทุกชนิดทันที

๒. ปิดลิ้นทุกตัวทันที

๓. ดับเปลวไฟและตัดวงจรไฟฟ้าภายในบริเวณทั้งหมด

๔. ไม่กระทำการใด ๆ ที่อาจเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

๕. ปิดทางเข้าสถานบริการ และห้ามยานพาหนะและ  
บุคคลใด ๆ เข้ามาในเขตสถานบริการ

๖. นำเครื่องดับเพลิงออกมาเตรียมพร้อม

๗. แจ้งหน่วยดับเพลิงที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว

๘. หยุดการบริการจนกว่าจะระงับการรั่วของก๊าซได้ และ  
ได้ตรวจสอบแล้วว่าปริมาณก๊าซในอากาศมีไม่พอที่จะติดไฟ”

ข้อความในป้ายต้องเขียนด้วยตัวอักษรสีแดงบนพื้นสีขาวมี  
ขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่ายในระยะ ๑๐ เมตร และต้องติดตั้งป้าย  
นั้นไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย

(๔) ที่บริเวณตู้จ่ายก๊าซให้มีป้ายทึบข้อความดังนี้

“อันตราย

๑. ดับเครื่องยนต์รถขณะบรรจุก๊าซ

๒. ห้ามสูบบุหรี่

๓. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่อาจเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ”



ข้อความในป้ายต้องเขียนด้วยตัวอักษรสีแดงบนพื้นสีขาวมีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่ายในระยะ ๒๕ เมตร และต้องติดตั้งป้ายนั้นไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย

ข้อ ๙๙ ในร้านจำหน่ายก๊าซ หรือสถานที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังก๊าซหุงต้ม หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังก๊าซหุงต้ม ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง หรือน้ำยาดับเพลิง หรือเครื่องดับเพลิงชนิดอื่นที่มีใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซ ซึ่งสามารถใช้ดับเพลิงอันเกิดจากก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงได้และเครื่องดับเพลิงดังกล่าวต้องมีขนาดบรรจุผงหรือน้ำยาหรือสารอย่างอื่นไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัม เครื่องดับเพลิงดังกล่าวจะต้องติดตั้งไว้ที่ผนังริมประตูเข้าออกหนึ่งเครื่อง และที่บริเวณที่ตั้งกลุ่มถังก๊าซหุงต้มหนึ่งเครื่องต่อปริมาณก๊าซทุก ๑,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑,๐๐๐ ลิตร

ข้อ ๑๐๐ ที่บริเวณที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มและที่ห้องปรุงอาหารที่ใช้ก๊าซของสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ให้มีป้ายทึบข้อความดังนี้

### “วิธีปฏิบัติเมื่อก๊าซรั่ว

๑. ปิดลิ้นทุกตัวทันที
๒. ไม่กระทำการใด ๆ ที่อาจเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ
๓. เปิดประตูและหน้าต่างเพื่อให้ก๊าซระบายออกสู่ภายนอกได้
๔. นำเครื่องดับเพลิงออกมาเตรียมพร้อม”

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ข้อความในป้ายต้องเขียนด้วยตัวอักษรสีแดงบนพื้นสีขาวมีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่ายในระยะ ๑๐ เมตร และต้องติดตั้งป้ายนั้นไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย

ข้อ ๑๐๑. ในสถานที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องจัดให้มีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยตามข้อ ๕๗ (๑) (๓) (๔) (ก) (๕) และ (๖)

ถ้าในสถานที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซไม่มีน้ำประปา หรือไม่ใช้น้ำประปาตามข้อ ๕๗ (๑) ต้องต่อท่อสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำ หรือที่เก็บน้ำซึ่งมีน้ำอยู่ตลอดเวลา และแหล่งน้ำหรือที่เก็บน้ำนั้นต้องมีปริมาตรน้ำไม่น้อยกว่า ๑๗ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๑๗,๐๐๐ ลิตรต่อปริมาณก๊าซ ๑๒,๐๐๐ ลิตร พร้อมเครื่องสูบน้ำและสายสูบน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตร ยาวพอที่จะฉีดน้ำคลุมพื้นที่ถังเก็บและจ่ายก๊าซ และต้องเพิ่มปริมาตรน้ำอีก ๑๗ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๑๗,๐๐๐ ลิตร และสายสูบน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตรอีก ๑ สาย ต่อปริมาณก๊าซที่เก็บเพิ่มขึ้นทุก ๆ ๒๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๒๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๒๐,๐๐๐ ลิตร

ข้อ ๑๐๒. ในโรงเก็บก๊าซต้องจัดให้มีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

(๑) ต้องติดตั้งท่อน้ำประปาสำหรับดับเพลิงสองหัว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๒.๕ มิลลิเมตร หรือเท่ากับขนาดของท่อน้ำประปาสำหรับดับเพลิงขององค์การปกครองท้องถิ่น และต้องมีเครื่องสูบน้ำจากท่อดังกล่าว และต้องมีสายสูบน้ำที่มีความยาวไม่น้อยกว่าความยาวของเส้นทแยงมุมที่ยาวที่สุดของโรงเก็บก๊าซเก็บไว้ ณ ที่ที่จะนำมาใช้ได้ง่าย

ถ้าโรงเก็บก๊าซไม่มีน้ำประปาหรือไม่ใช้น้ำประปาตาม (๑) ต้องต่อท่อสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำหรือที่เก็บน้ำซึ่งมาอยู่ตลอดเวลา และแหล่งน้ำหรือที่เก็บน้ำนั้นต้องมีปริมาตรน้ำไม่น้อยกว่า ๑๗ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๑๗,๐๐๐ ลิตร ต่อปริมาณก๊าซ ๑๒,๐๐๐ ลิตร พร้อมเครื่องสูบน้ำ และสายสูบน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตร ยาวพอที่จะฉีดน้ำคลุมสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้ม และต้องเพิ่มปริมาตรน้ำอีก ๑๗ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๑๗,๐๐๐ ลิตร และสายสูบน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตรอีก ๑ สาย ต่อปริมาณก๊าซที่เก็บเพิ่มขึ้นทุก ๆ ๒๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๒๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๒๐,๐๐๐ ลิตร

ข้อ ๑๐๓ ห้ามใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซดับเพลิงที่เกิดจากก๊าซ

ข้อ ๑๐๔ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ และเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่เก็บก๊าซต้องควบคุมดูแลให้สถานที่บรรจุก๊าซของตน

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ประกอบกิจการบรรจุก๊าซ หรือสถานที่บรรจุก๊าซที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง แล้วแต่กรณี มีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยที่ได้มาตรฐานขั้นต่ำตามที่กำหนดในหมวดนี้

ข้อ ๑๐๕ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ และเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่เก็บก๊าซ ต้องควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ใดกระทำการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณอันตรายของสถานที่บรรจุก๊าซที่ตนประกอบกิจการบรรจุก๊าซ หรือบริเวณอันตรายของสถานที่เก็บก๊าซซึ่งตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง และควบคุมดูแลไม่ให้มีการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซดับเพลิงที่เกิดจากก๊าซในสถานที่บรรจุก๊าซที่ตนประกอบกิจการบรรจุก๊าซหรือสถานที่เก็บก๊าซที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง

## หมวด ๑๒

การติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว

ข้อ ๑๐๖ ในสถานที่บรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานที่บริการสถานที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วไว้ที่บริเวณที่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซบริเวณละหนึ่งเครื่อง

ข้อ ๑๐๗ ในสถานที่ใช้ก๊าซหรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซซึ่งมีถึงก๊าซหุงต้มไว้ในครอบครองและมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดเกิน ๕๐๐ ลิตร ต้องติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วไว้ที่บริเวณที่ตั้งและเก็บถึงก๊าซหุงต้มบริเวณละหนึ่งเครื่อง

ข้อ ๑๐๔ เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วตามข้อ ๑๐๖ และข้อ ๑๐๗ ต้องเป็นชนิดที่กรมโยธาธิการเห็นชอบ และผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ เจ้าของหรือผู้ครอบครองสถานที่ใช้ก๊าซและสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซดังกล่าวต้องตรวจสอบให้เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

ข้อ ๑๐๕ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ และเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่ใช้ก๊าซ หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซซึ่งมีถังก๊าซหุงต้มไว้ในครอบครองและมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดเกิน ๕๐๐ ลิตร ต้องติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วในสถานประกอบการ บรรจุก๊าซ หรือสถานบริการที่ตนประกอบกิจการบรรจุก๊าซ หรือในสถานที่ใช้ก๊าซ หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ณ บริเวณและตามจำนวนที่กำหนดในหมวดนี้

### หมวด ๑๓

#### เจ้าพนักงานและนายตรวจ

ข้อ ๑๑๐ ให้เจ้าพนักงานและนายตรวจมีอำนาจและหน้าที่ดังนี้  
(๑) ให้คำแนะนำ ตักเตือนผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ผู้ใช้ก๊าซ ผู้จำหน่ายก๊าซ หรือผู้เก็บก๊าซให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้

(๒) เข้าไปในสถานที่บรรจุก๊าซหรือสถานที่เก็บก๊าซในระหว่างเวลาทำการเพื่อตรวจสอบว่าได้มีการปฏิบัติตามกฎกระทรวงหรือไม่ และ

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

อาจนำก๊าซ ภาชนะบรรจุก๊าซหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในสถานที่บรรจุ  
ก๊าซ หรือสถานที่เก็บก๊าซในปริมาณพอสมควรไปเป็นตัวอย่างเพื่อการ  
ตรวจสอบได้

(๓) ยึดหรืออายัดภาชนะบรรจุก๊าซหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ใน  
สถานที่บรรจุก๊าซ หรือสถานที่เก็บก๊าซที่มีเหตุอันควรเชื่อว่าขัดต่อข้อ  
กำหนดในกฎกระทรวงนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดี

(๔) สั่งงดใช้ภาชนะบรรจุก๊าซ หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในสถานที่  
บรรจุก๊าซหรือสถานที่เก็บก๊าซที่มีลักษณะขัดต่อข้อกำหนดในกฎกระทรวง  
นี้

ข้อ ๑๑๑ นายตรวจต้องมีบัตรประจำตัวตามแบบที่กำหนดท้าย  
กฎกระทรวงนี้

ข้อ ๑๑๒ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๑๑๐ นายตรวจต้องแสดง  
บัตรประจำตัวต่อบุคคลที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑๓ ให้เจ้าพนักงานหรือนายตรวจแจ้งความผิดตามข้อ  
กำหนดในกฎกระทรวงนี้ต่อผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ผู้ใช้  
ก๊าซ ผู้จำหน่ายก๊าซ หรือผู้เก็บก๊าซ

#### บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๑๔ บรรดาคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซที่  
ได้ยื่นไว้แล้วก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และยังอยู่ในระหว่างการ  
พิจารณาของเจ้าพนักงาน และใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซที่ได้

ออกให้ไปแล้วตามกฎหมาย (พ.ศ. ๒๕๒๔) และตามกฎหมาย  
ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ  
ฉบับที่ ๒๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ ให้ถือว่าเป็นคำขอรับ  
ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซและใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจ  
ก๊าซตามกฎหมาย

ข้อ ๑๑๕ เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎ  
กระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามผู้ใดจำหน่ายก๊าซที่บรรจุในกระป๋องก๊าซที่ไม่มี  
เครื่องหมายอันตรายตามแบบท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ตัวกระป๋องก๊าซตาม  
ข้อ ๖๖ แห่งกฎกระทรวงนี้ หรือจำหน่ายก๊าซที่บรรจุในถังก๊าซหุงต้ม  
ที่ไม่มีข้อความ “อันตราย ห้ามกลิ้ง ห้ามกระแทก” เขียนไว้ที่ตัวถังก๊าซ  
หุงต้มตามข้อ ๓๕ แห่งกฎกระทรวงนี้ หรือที่ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดัน  
ตามข้อ ๔๐ แห่งกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๑๑๖ เมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้  
บังคับ ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซที่โดยนคำขอรับ  
การทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซต่อกรมโยธาธิการก่อนหรือ  
ในวันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๖ ใช้ถังเก็บและจ่ายก๊าซที่ยังไม่ได้  
ผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ แห่งกฎกระทรวงนี้ จาก  
กรมโยธาธิการบรรจุก๊าซหรือเก็บก๊าซ

ข้อ ๑๑๗ เมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้  
บังคับ ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซที่รับความดันของ  
ก๊าซได้น้อยกว่า ๑.๓๒๔ เมกาปาสกาลมาตร ที่มีอยู่แล้วในวันที่

กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ใช้ถึงเก็บและจ่ายก๊าซดังกล่าวที่ยังไม่ได้ผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ แห่งกฎกระทรวงนี้ จากกรมโยธาธิการ บรรจุก๊าซหรือเก็บก๊าซ

เจ้าของหรือผู้ครอบครองถึงเก็บและจ่ายก๊าซที่รับความดันของก๊าซได้น้อยกว่า ๑.๗๒๔ เมกาปาสกาลมาตร ที่ผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ แห่งกฎกระทรวงนี้จากกรมโยธาธิการแล้ว ต้องควบคุมให้ใช้ถึงเก็บและจ่ายก๊าซนั้นบรรจุก๊าซหรือเก็บก๊าซเฉพาะชนิดที่มีความดันไม่เกินกำหนดที่ใช้ในการคำนวณออกแบบถึงเก็บและจ่ายก๊าซดังกล่าว

ข้อ ๑๑๘ เมื่อพ้นกำหนดสองร้อยสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ และเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่เก็บก๊าซประกอบกิจการบรรจุก๊าซหรือจำหน่ายก๊าซใช้ก๊าซ หรือเก็บก๊าซ ในสถานที่บรรจุก๊าซหรือสถานที่เก็บก๊าซที่มีระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า ไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในข้อ ๘๒ และข้อ ๘๓ แห่งกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๑๑๙ เมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ และเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่ใช้ก๊าซหรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ซึ่งใช้ก๊าซจากถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือจากถึงก๊าซหุงต้ม ซึ่งมีถึงก๊าซหุงต้มอยู่ในครอบครอง มีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดเกิน ๕๐๐ ลิตร ประกอบกิจการบรรจุก๊าซหรือใช้ก๊าซหรือเก็บก๊าซ ในสถานบริการ หรือสถานที่ใช้ก๊าซ หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซที่ไม่ได้ติดตั้งเครื่องส่งเสียง



ตั้งเมื่อก๊าซรั่วไว้ ณ บริเวณที่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซตามจำนวนที่กำหนดใน  
ข้อ ๑๐๖ แห่งกฎกระทรวงนี้ และ ณ บริเวณที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้ม  
ตามจำนวนที่กำหนดในข้อ ๑๐๗ แห่งกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๑๒๐ เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้  
บังคับ ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่เก็บก๊าซ จำหน่ายก๊าซ ใช้ก๊าซ  
หรือเก็บก๊าซในสถานที่เก็บก๊าซซึ่งมีบริเวณที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้ม  
ไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในข้อ ๑๙ (๒) ข้อ ๒๐ (๒) ข้อ ๒๑ (๒) และ  
ข้อ ๒๒ (๓) แห่งกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๑๒๑ เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้  
บังคับ ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองร้านจำหน่ายก๊าซ จำหน่ายก๊าซหรือ  
เก็บก๊าซในถังก๊าซหุงต้มในร้านจำหน่ายก๊าซที่มีระดับพื้นภายในอาคาร  
ไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในข้อ ๑๙ (๕) แห่งกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๑๒๒ เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้  
บังคับ ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ  
ใช้ก๊าซหรือเก็บก๊าซในสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซที่ไม่ได้ติดตั้งป้ายที่  
มีข้อความตามที่กำหนดในข้อ ๑๐๐ ณ บริเวณที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้ม  
และที่ห้องปรุงอาหารที่ใช้ก๊าซตามที่กำหนดในข้อ ๑๐๐ แห่งกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๑๒๓ เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่  
กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่ใช้ก๊าซ หรือ  
สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ใช้ก๊าซหรือเก็บก๊าซในสถานที่ใช้ก๊าซ

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซที่มีระบบท่อก๊าซไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในข้อ ๓๒ ข้อ ๓๓ และข้อ ๓๔ แห่งกฎกระทรวง

ข้อ ๑๒๔ เมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซใช้พนักงานบรรจุก๊าซซึ่งไม่ได้ผ่านการฝึกอบรมการบรรจุก๊าซ และไม่มีหนังสือรับรองและบัตรประจำตัวจากผู้ค้ำประกันซึ่งได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงหรือจากสถาบันที่กรมโยธาธิการเห็นชอบ ทำหน้าที่บรรจุก๊าซ

ข้อ ๑๒๕ เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามเจ้าของสถานบริการซึ่งเปิดดำเนินการก่อนหรือในวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๔ ที่มีลักษณะและระยะปลอดภัยขัดต่อความในข้อ ๑๕ (๑) วรรคหนึ่ง แห่งกฎกระทรวงที่ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซภายในเวลาที่กฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๔) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ กำหนด คือก่อนหรือในวันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๕ แล้ว และคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซดังกล่าวยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของเจ้าพนักงานประกอบกิจการบรรจุก๊าซในสถานบริการดังกล่าวต่อไป เว้นแต่เจ้าของสถานบริการจะแก้ไขดัดแปลงสถานบริการนั้นให้ถูกต้องตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕)

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

และแล้วเสร็จก่อนพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้  
ใช้บังคับ ดังนี้

(๑) สร้างกำแพงกันไฟทำด้วยอิฐฉาบปูนหนาไม่น้อยกว่า ๒๒ เซนติเมตร หรือคอนกรีตเสริมเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร และสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร โดยรอบเขตสถานบริการ ยกเว้นด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกของสถานบริการ

(๒) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิงหรือเครื่องดับเพลิงชนิดอื่นที่มีใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซ ซึ่งสามารถใช้ดับเพลิงอันเกิดจากก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕๑

(๓) ที่ประตูทางเข้าออกของรั้วโปร่งรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซอีกประตูละหนึ่งเครื่อง และที่ตู้จ่ายก๊าซอีกตู้ละหนึ่งเครื่อง

(๓) ติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วชนิดติดตั้งอยู่กับที่ภายในรั้วโปร่งรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซหนึ่งเครื่อง ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๔) ติดตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ และการตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ ต้องให้มีระยะห่างตามที่กำหนดในตารางที่ ๒ ทำกฎกระทรวงนี้

(๕) ติดตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซ ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ และระบบไฟฟ้าที่ได้ผ่านการทดสอบและตรวจสอบจากนายตรวจแล้ว

ข้อ ๑๒๖ เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามเจ้าของสถานบริการซึ่งเปิดดำเนินการในระหว่าง

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๔ และวันที่ ๒๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๕ ที่อยู่ห่างจากเขตสถานบริการอื่นไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร และอยู่ห่างจากโรงเรียน สถานพยาบาลและสนามกีฬาไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ เมตร แต่อยู่ห่างจากสถานทูตและโรงพยาบาลไม่ถึง ๒๐๐.๐๐ เมตร ประกอบกิจการบรรจุก๊าซในสถานบริการดังกล่าวต่อไป เว้นแต่เจ้าของสถานบริการจะแก้ไขตัดแปลงสถานบริการนั้นให้ถูกต้องตามข้อ ๑๒๕(๑)(๒)(๓)(๔) และ (๕) และแล้วเสร็จก่อนพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๑๒๗ เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามเจ้าของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งประกอบกิจการบรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและระยะปลอดภัยขัดต่อความในข้อ ๑๕ (๑) วรรคหนึ่ง แห่งกฎกระทรวงนี้ และเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซจากเจ้าพนักงานตามข้อ ๓๔ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ หรือเป็นผู้ที่ได้รับหนังสืออนุญาตจากเจ้าพนักงานให้ดำเนินการก่อสร้างเพื่อดำเนินกิจการบรรจุก๊าซแล้วก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ประกอบกิจการบรรจุก๊าซในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวต่อไป เว้นแต่เจ้าของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะแก้ไขตัดแปลงสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นให้ถูกต้องตามข้อ ๑๒๕(๑)(๒)(๓)(๔) และ (๕) และแล้วเสร็จก่อนพ้นกำหนดหนึ่งนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ข้อ ๑๒๘ เจ้าของสถานบริการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะแล้วก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซดังกล่าวยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของเจ้าพนักงานให้นำความในข้อ ๒๓(๑) วรรคสอง แห่งกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๔) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาใช้บังคับกับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซในกรณีแทนความในข้อ ๑๕ (๑) วรรคสอง สำหรับเงื่อนไขอื่น ๆ ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๑๒๙ เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามเจ้าของสถานบริการซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ หรือได้รับหนังสืออนุญาตจากเจ้าพนักงานให้ทำการก่อสร้างเพื่อดำเนินกิจการบรรจุก๊าซแล้ว ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ประกอบกิจการบรรจุก๊าซในสถานบริการดังกล่าวต่อไป เว้นแต่เจ้าของสถานบริการจะสร้างกำแพงกันไฟตามข้อ ๑๕ (๕) แห่งกฎกระทรวงนี้แทนรั้วตามข้อ ๒๓ (๓) แห่งกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ ให้แล้วเสร็จก่อนพ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๑๓๐ ความในข้อ ๑๕ (๖) ในส่วนที่เกี่ยวกับวัสดุที่ใช้สร้างอาคารบริการในสถานบริการ ไม่ใช้บังคับกับสถานบริการที่เปิดดำเนินการ

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

---

และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซแล้ว ก่อนวันที่กฎกระทรวง  
นี้ใช้บังคับ

ข้อ ๑๓๑ บรรดาระเบียบหรือประกาศซึ่งได้ออกโดยอาศัยอำนาจ  
ตามกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๔) หรือกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ.  
๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่  
๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ ให้คงใช้บังคับต่อไปได้เพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือ  
แย้งกับข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๑๓๒ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นหกสิบวันนับแต่วัน  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๕

พลเอก สิทธิ จิรโรจน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ป.ล. \*

เลขรับที่.....

วันที่...../...../.....

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก)

ทำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ  
ณ สถานที่บรรจูก๊าซ (สถานีบรรจูก๊าซ ลานบรรจูก๊าซ สถานีบริการ)  
และบรรจูก๊าซโดยยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก

เขียนที่.....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

๑. ข้าพเจ้า.....

๑.๑ เป็นบุคคลธรรมดา สัญชาติ..... เกิดวันที่.....

เดือน..... พ.ศ..... อาอยู่..... ปี อยู่บ้านเลขที่.....

ตรอก/ซอย..... ถนน..... หมู่ที่.....

ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

โทรศัพท์..... อาชีพ..... ชื่อสำนักงาน.....

ตั้งอยู่เลขที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

หมู่ที่..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... โทรศัพท์.....

๑.๒ เป็นนิติบุคคลประเภท..... ตามกฎหมาย

ของประเทศ..... จดทะเบียนเมื่อวันที่..... เดือน.....

พ.ศ. .... เลขทะเบียน..... มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....

ตรอก/ซอย..... ถนน..... หมู่ที่.....

ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

โทรศัพท์..... โดยมี.....

ตำแหน่ง..... เป็นผู้มีอำนาจลงชื่อแทน

๒. ข้าพเจ้ามีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์เพื่อ

☐ การจำหน่ายขาย ☐ การใช้เอง โดยมีรายละเอียดดังนี้

☐ ๒.๑ ทำการบรรจุภัณฑ์จากถังเก็บและจ่ายก๊าซที่สถานีบรรจุก๊าซ/  
ลานบรรจุก๊าซ ลงในภาชนะบรรจุก๊าซดังนี้

☐ กระบอังก๊าซ

☐ ถังก๊าซหุงต้ม

☐ ถังขนส่งก๊าซ

☐ ๒.๒ ทำการบรรจุก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซที่สถานีบริการ ลงใน  
ภาชนะบรรจุก๊าซดังนี้

☐ ถังก๊าซรถยนต์

☐ ถังก๊าซเรือยนต์

☐ ๒.๓ ทำการบรรจุก๊าซจากถังขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ โดย  
ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หมายเลขทะเบียน.....ความจุของถังขนส่งก๊าซ.....ลิตร  
จำนวน.....ถัง

ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หมายเลขทะเบียน.....ความจุของถังขนส่งก๊าซ.....ลิตร  
จำนวน.....ถัง

ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หมายเลขทะเบียน.....ความจุของถังขนส่งก๊าซ.....ลิตร  
จำนวน.....ถัง

๓. สถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานีบริการ ตั้งอยู่เลขที่.....  
ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....ในพื้นที่ใด เลขที่.....หน้าสำรวจ.....

เลขที่ดิน.....ที่ดินดังกล่าวเป็นของ.....

ในสถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานีบริการ ได้ติดตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซ  
หัวจ่ายก๊าซ และตู้จ่ายก๊าซ ดังนี้



ดั่ง เก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดิน ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ดั่ง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ดั่ง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ดั่ง

ดั่ง เก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ดั่ง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ดั่ง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ดั่ง

หัวจ่ายก๊าซ จำนวน.....หัว

หัวจ่ายก๊าซ ชนิด ๑ หัวจ่าย จำนวน.....หัว

หัวจ่ายก๊าซ ชนิด ๒ หัวจ่าย จำนวน.....หัว

๔. พร้อมคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซนี้ ข้าพเจ้าได้แนบ

หลักฐานต่าง ๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ดังนี้

๔.๑ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวของผู้ขออนุญาต

๔.๒ ภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียน หนังสือบริคณห์สนธิ

และผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคล (ในกรณีที่นิติบุคคลเป็นผู้ขออนุญาต)

๔.๓ หนังสือแสดงว่าเป็นผู้ใดรับมอบหมายให้ดำเนินการแทนบุคคล  
หรือนิติบุคคลผู้ขออนุญาต (ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตมิได้เป็นเจ้าของสถานที่)

๔.๔ ภาพถ่ายโฉมที่ดินที่เป็นที่ตั้งสถานับรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ  
สถานับริการ ที่ขออนุญาต

๔.๕ เอกสารแสดงว่าผู้ขออนุญาตมีสิทธิใช้ที่ดินและสถานับรรจุก๊าซ  
ลานบรรจุก๊าซ สถานับริการ (ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตมิได้เป็นเจ้าของสถานที่)

๔.๖ หนังสืออนุญาตพร้อมด้วยแผนผังบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ผู้ขออนุญาต  
ทำทางเชื่อมระหว่างบริเวณที่ได้รับอนุญาตกับถนนสาธารณะ หรือทางหลวง เพื่อใช้เป็น  
ทางสำหรับขนพาส่งเข้า-ออกสถานับรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานับริการนั้น และ  
หรือหนังสืออนุญาต พร้อมด้วยแผนผังบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จาก  
เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลและรับผิดชอบถนนสาธารณะ หรือทางหลวง หรือลำน้ำสาขานั้น

๔.๑ หนังสือแสดงการได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนการค้าจำหน่ายก๊าซ จาก  
ผู้คาน้ำันความกฎหมายว่าด้วยน้ำันเชื้อเพลิง

๔.๒ แผนผังบริเวณแสดงที่ตั้งของสถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ  
สถานีบริการ แสดงสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่ภายในรัศมี ๒๐๐.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ชุด

๔.๓ แผนผังภายในและแบบก่อสร้างสถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ  
สถานีบริการ จำนวน ๓ ชุด

๔.๔ รายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของสถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ  
สถานีบริการ และถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ อย่างละ ๑ ชุด

๔.๕ หนังสือรับรองของวิศวกรซึ่งเป็นผู้คำนวณความมั่นคงแข็งแรงของ  
สถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานีบริการ และถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ  
และเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม  
และแนบภาพถ่ายบัตรประจำตัวที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าวด้วย

๔.๖ หนังสือรับรองของสถาปนิกซึ่งเป็นผู้ออกแบบสถานีบรรจุก๊าซ  
ลานบรรจุก๊าซ สถานีบริการ และเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม  
ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพสถาปัตยกรรม และแนบภาพถ่ายบัตรประจำตัวที่ได้รับอนุญาตให้  
ประกอบวิชาชีพดังกล่าวด้วย (ในกรณีที่ต้องมีสถาปนิกเป็นผู้ออกแบบ)

๔.๗ ภาพถ่ายทะเบียนยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก รวม.....ฉบับ

๔.๘ แบบก่อสร้างถังขนส่งก๊าซ ระบบท่อและอุปกรณ์ จำนวน ๓ ชุด

๕. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ที่ดินที่ใช้เป็นสถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ  
สถานีบริการ ตามคำขออนุญาตนี้ไม่อยู่ในแนวเขตที่ดินที่จะต้องเวนคืนตามกฎหมาย

(ลายมือชื่อ).....

ผู้ขออนุญาต

หมายเหตุ ขีดฆ่าข้อความที่ไม่ใช่ออก

ป.ล. ๑/๑

เลขรับที่.....  
วันที่...../...../.....  
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก)

คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ  
(โดยผู้ขอรับโอนธุรกิจการบรรจุก๊าซ โดยทายาทหรือผู้จัดการมรดก)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

๑. ข้าพเจ้า.....

๑.๑ เป็นบุคคลธรรมดา สัญชาติ.....เกิดวันที่.....

เดือน.....พ.ศ. .... อายุ.....ปี อยู่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....

ถนน.....หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

อาชีพ.....ชื่อสำนักงาน.....

ตั้งอยู่เลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....โทรศัพท์.....

๑.๒ เป็นนิติบุคคลประเภท.....

ตามกฎหมายของประเทศ.....จดทะเบียนเมื่อวันที่.....เดือน.....

พ.ศ. .... เลขทะเบียน.....มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....โดยมี.....

ตำแหน่ง.....เป็นผู้มีอำนาจลงชื่อแทน

๒. ข้าพเจ้ามีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์เพื่อ

☐ การจำหน่ายขาย ☐ การใช้เอง โดยที่ข้าพเจ้าเป็น.....

.....(ผู้รับโอนกิจการบรรจุภัณฑ์ ทายาทผู้จัดการมรดก) ของ.....

.....  
 อยู่เลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....และเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์เลขที่.....

ออกให้เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ. .... ที่.....

โดยได้รับอนุญาตให้บรรจุภัณฑ์จาก.....

ลงใน.....

๓. สถานที่บรรจุภัณฑ์ ลานบรรจุภัณฑ์ สถานที่บริการ ชื่อ.....

ตั้งอยู่เลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....โทรศัพท์.....ในท้องถิ่น โฉนดเลขที่.....

หน้าสำรวจ.....เลขที่.....ที่ดินดังกล่าวเป็นของ.....

ยานพาหนะขนส่งภัณฑ์ทางบก หมายเลขทะเบียน.....ความจุของถังขนส่งภัณฑ์.....ลิตร

จำนวน.....ถึง

ยานพาหนะขนส่งภัณฑ์ทางบก หมายเลขทะเบียน.....ความจุของถังขนส่งภัณฑ์.....ลิตร

จำนวน.....ถึง

๓. ในสถานที่บรรจุภัณฑ์ ลานบรรจุภัณฑ์ สถานที่บริการ ใต้ติดถังถังเก็บและจ่ายก๊าซ  
 หัวจ่ายก๊าซ และตู้จ่ายก๊าซ ดังนี้

ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดิน ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถึง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถึง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถึง

ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถึง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถึง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถึง

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| หัวจ่ายก๊าซ                | จำนวน.....หัว |
| ตู้จ่ายก๊าซ ชนิด ๑ หัวจ่าย | จำนวน.....ตู้ |
| ตู้จ่ายก๊าซ ชนิด ๒ หัวจ่าย | จำนวน.....ตู้ |

๔. พร้อมคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซนี้ ข้าพเจ้าได้แนบหลักฐานต่าง ๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๔.๑ สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ เลขที่.....

๔.๒ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวของผู้ขออนุญาต

๔.๓ ภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียน หนังสือบริษัทสนธิ และผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคล (ในกรณีที่นิติบุคคลเป็นผู้ขออนุญาต)

๔.๔ หนังสือแสดงการได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนค้าต่างจำหน่ายก๊าซจากผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

(ลายมือชื่อ).....

ผู้ขออนุญาต

หมายเหตุ ชี้แจงข้อความที่ไม่ใช่ออก

ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ

ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซเลขที่.....

ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซฉบับนี้ให้ไว้แก่

.....

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ เพื่อการจำหน่ายชาย/การใช้เอง  
ณ สถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานีบริการ ชื่อ.....  
ตั้งอยู่เลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....  
หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....  
โดยให้บรรจุก๊าซจาก.....ลงใน.....  
.....

และให้รับอนุญาตให้ติดตั้ง

ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบ เหนือพื้นดิน

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

หัวจ่ายก๊าซ

จำนวน.....หัว

ตู้จ่ายก๊าซ ชนิด ๑ หัวจ่าย

จำนวน.....ตู้

ตู้จ่ายก๊าซ ชนิด ๒ หัวจ่าย

จำนวน.....ตู้

ใบอนุญาตบรรจุก๊าซฉบับนี้ให้ใช้ เฉพาะสถานที่ที่ระบุไว้ในใบอนุญาตบรรจุก๊าซนี้เท่านั้น

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซเพื่อการจำหน่ายชาย/การใช้เอง  
จากถังขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ โดย

ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หมายเลขทะเบียน.....ความจุของถังขนส่งก๊าซ.....ลิตร จำนวน....ถัง  
 ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หมายเลขทะเบียน.....ความจุของถังขนส่งก๊าซ.....ลิตร จำนวน....ถัง  
 ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หมายเลขทะเบียน.....ความจุของถังขนส่งก๊าซ.....ลิตร จำนวน....ถัง  
 ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

ให้ไว้ ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

ผู้อนุญาต

|                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------|
| เลขรับที่.....<br>วันที่...../...../.....<br>(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก) |
|-----------------------------------------------------------------------------|

คำขอต่ออาชีวไมอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

๑. ข้าพเจ้า.....

๑.๑ เป็นบุคคลธรรมดา สัญชาติ.....เกิดวันที่.....เดือน.....

พ.ศ. .... อายุ.....ปี อยู่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....

ถนน.....หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

อาชีพ.....ชื่อสำนักงาน.....

ตั้งอยู่เลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....โทรศัพท์.....

๑.๒ เป็นนิติบุคคลประเภท.....

ตามกฎหมายของประเทศ.....จดทะเบียนเมื่อวันที่.....เดือน.....

พ.ศ. .... เลขทะเบียน.....มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....โดยมี.....

ตำแหน่ง.....เป็นผู้มีอำนาจลงชื่อแทน



๒. ข้าพเจ้าเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ เพื่อการจำหน่าย/การใช้เอง ณ สถานที่บรรจูก๊าซ ลานบรรจูก๊าซ สถานที่บริการ ชื่อ..... ตั้งอยู่เลขที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โดยให้บรรจูก๊าซจาก..... ลงใน..... ตามใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซเลขที่..... ออกให้เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ. .... ที่.....

๓. ข้าพเจ้าเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ เพื่อการจำหน่าย/การใช้เอง จากถังขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ ตามใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซเลขที่..... ออกให้เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ. .... ที่.....

๔. ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซเลขที่..... จะหมดอายุลงในวันที่..... เดือน..... พ.ศ. .... ข้าพเจ้าจึงขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซทั้งกล่าว

๕. ข้าพเจ้าขอรับรองว่ามีโครงการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือต่อเติมสถานียรรจูก๊าซ ลานบรรจูก๊าซ สถานที่บริการ ให้ผิดไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้

๖. พร้อมคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซนี้ ข้าพเจ้าได้แนบหลักฐานต่าง ๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ดังนี้

๖.๑ สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ เลขที่.....

๖.๒ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวของผู้อนุญาตอายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ

๖.๓ ภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียน หนังสือบริคณห์สนธิ และผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคล (ในกรณีที่นิติบุคคลเป็นผู้ขออนุญาต)

๖.๔ แผนผังบริเวณแสดงที่ตั้งของสถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ  
สถานีบริการ แสดงสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่ภายในรัศมี ๒๐๐.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ชุด

(ลายมือชื่อ).....

ผู้ขออนุญาต

หมายเหตุ ชี้แจงขอความที่ไม่ใช่ออก

เลขรับที่.....

วันที่...../...../.....

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก)

## คำขอใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

๑. ข้าพเจ้า.....

๑.๑ เป็นบุคคลธรรมดา สัญชาติ.....เกิดวันที่.....

เดือน.....พ.ศ. .... อายุ.....ปี อยู่บ้านเลขที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

อาชีพ.....ชื่อสำนักงาน.....

ตั้งอยู่เลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....โทรศัพท์.....

๑.๒ เป็นนิติบุคคลประเภท.....

ตามกฎหมายของประเทศ.....จดทะเบียนเมื่อวันที่.....เดือน.....

พ.ศ. .... เลขทะเบียน.....มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....โดยมี.....

ตำแหน่ง.....เป็นผู้มีอำนาจลงชื่อแทน

๒. ข้าพเจ้าเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ เพื่อการจำหน่ายขาย/

การใช้เอง ณ สถานีบรรจูก๊าซ ลานบรรจูก๊าซ สถานีบริการ ชื่อ.....

ตั้งอยู่เลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....  
หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....  
จังหวัด.....โดยให้บรรจุจาก.....  
ลงใน.....  
ตามใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์เลขที่.....ออกให้เมื่อวันที่.....  
เดือน.....พ.ศ.....ที่.....

๓. ข้าพเจ้าเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ เพื่อการจำหน่ายขาย/  
การใช้เอง จากถึงขนส่งทางลงในดงเก็บและจำอึก้าช ตามใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์  
เลขที่.....ออกให้เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....ที่.....

๔. ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์เลขที่.....ได้ชำรุดเสียหาย/สูญหาย  
ข้าพเจ้าจึงขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์

๕. ข้าพเจ้าขอรับรองว่ามีได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลงหรือต่อเติมสถานียบรรจุภัณฑ์  
ลานบรรจุภัณฑ์ สถานียบริการ ให้ผิดไปจากที่ไ้รับอนุญาตไว้

๖. พร้อมคำขอใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์นี้ ข้าพเจ้าได้แนบ  
หลักฐานต่าง ๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ดังนี้

๖.๑ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวของผู้ขอรับใบแทนใบอนุญาต

๖.๒ ภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียน หนังสือบริกณห์สนธิ และผู้มีอำนาจ  
ลงชื่อแทนนิติบุคคล (ในกรณีที่นิติบุคคลเป็นผู้ขออนุญาต)

๖.๓ แผนผังบริเวณแสดงที่ตั้งของสถานียบรรจุภัณฑ์ ลานบรรจุภัณฑ์ สถานียบริการ  
แสดงสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่ภายในรัศมี ๒๐๐.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ชุด

(ลายมือชื่อ).....

ผู้ขออนุญาต

หมายเหตุ ขีดฆ่าข้อความที่ไม่ใช่ออก

**ตารางที่ ๑ สำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดิน**

สถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานีใช้ก๊าซและ  
สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

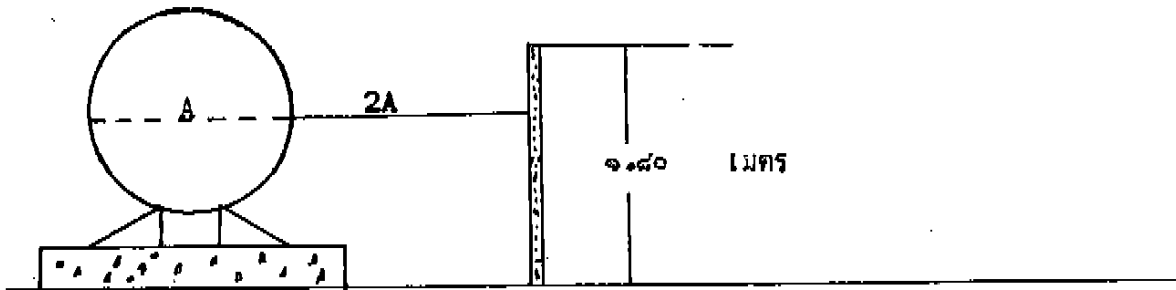
| ความจุของถังเก็บและจ่ายก๊าซ<br>(ลิตร) | ระยะต่ำสุด (เมตร) |      |      |       |       |   |       |
|---------------------------------------|-------------------|------|------|-------|-------|---|-------|
|                                       | ก                 | ข    | ค    | ง     | จ     | ฉ | ช     |
| ๕๐๑ - ๒,๒๕๐                           | ๓.๐๐              | ๑.๐๐ | ๑.๕๐ | ๑๕.๐๐ | ๖.๐๐  | - | ๑๐.๐๐ |
| ๒,๒๕๑ - ๙,๐๐๐                         | ๖.๕๐              | ๑.๐๐ | ๑.๕๐ | ๑๕.๐๐ | ๖.๐๐  | - | ๑๐.๐๐ |
| ๙,๐๐๑ - ๑๓๕,๐๐๐                       | ๑๕.๐๐             | ๑.๕๐ | ๓.๐๐ | ๑๕.๐๐ | ๑๐.๐๐ | - | ๒๐.๐๐ |
| ๑๓๕,๐๐๑ - ๓๓๖,๐๐๐                     | ๒๓.๐๐             | +    | ๓.๐๐ | ๑๕.๐๐ | ๑๐.๐๐ | - | ๒๐.๐๐ |
| เกิน ๓๓๖,๐๐๐                          | ๓๐.๐๐             | +    | ๓.๐๐ | ๑๕.๐๐ | ๑๐.๐๐ | - | ๒๐.๐๐ |

**สถานีบริการ**

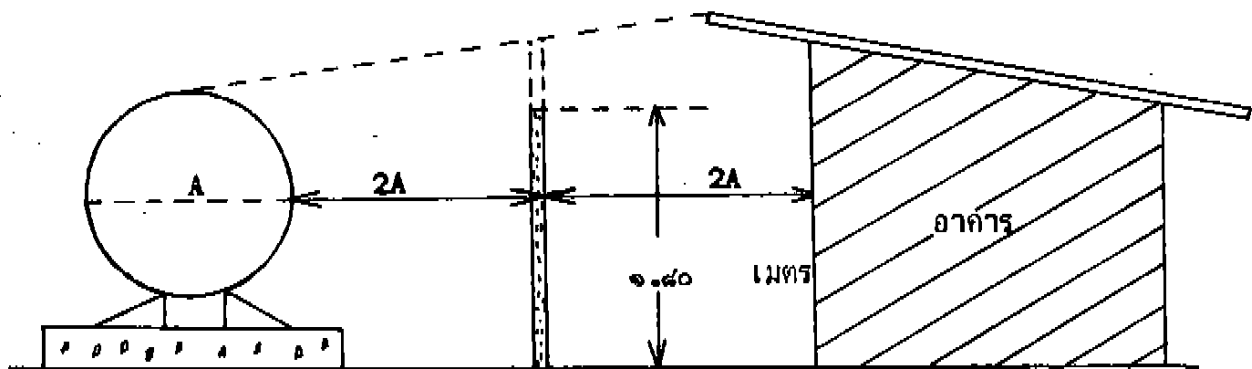
| ความจุของถังเก็บและจ่ายก๊าซ<br>(ลิตร) | ระยะต่ำสุด (เมตร) |      |      |       |      |       |
|---------------------------------------|-------------------|------|------|-------|------|-------|
|                                       | ก                 | ข    | ค    | ง     | จ    | ฉ     |
| ๕๐๑ - ๒,๒๕๐                           | ๔.๐๐              | ๑.๐๐ | ๑.๕๐ | ๑๕.๐๐ | ๖.๐๐ | ๑๕.๐๐ |
| ๒,๒๕๑ - ๑๐,๐๐๐                        | ๖.๕๐              | ๑.๐๐ | ๑.๕๐ | ๑๕.๐๐ | ๖.๐๐ | ๑๕.๐๐ |

### กำแพงกันไฟ

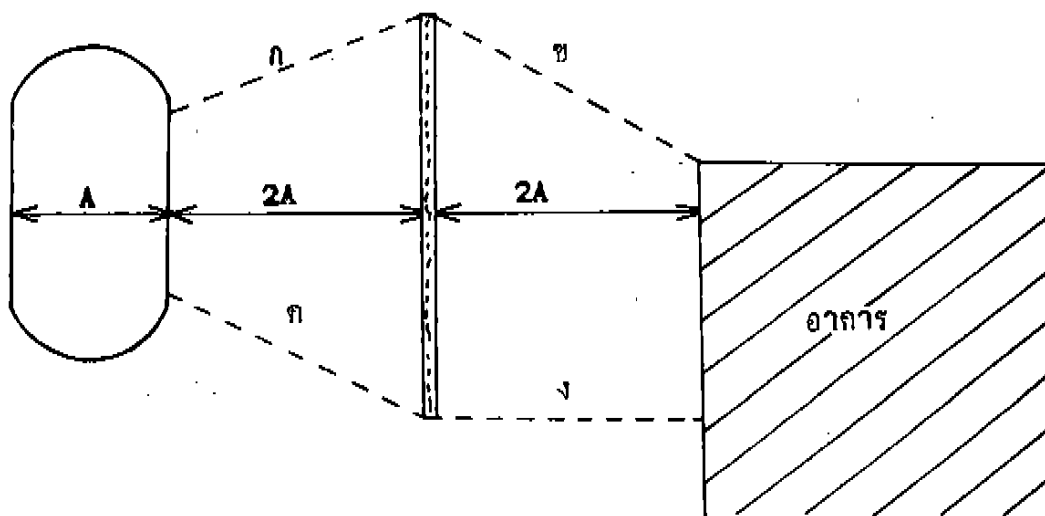
รูปที่ ๑ แสดงความสูงของกำแพงกันไฟ และระยะห่างของดั่งเก็บและจ่ายก๊าซ จากกำแพงกันไฟ เมื่อบริเวณข้างเคียงนอก หรือในเขตที่ดินเป็นที่ว่างไม่มีอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง



รูปที่ ๒ แสดงความสูงของกำแพงกันไฟ และระยะห่างของดั่งเก็บและจ่ายก๊าซ จากกำแพงกันไฟ เมื่อบริเวณข้างเคียงนอก หรือในเขตที่ดินมีอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง



รูปที่ ๓ แสดงระยะห่าง ของดั่งเก็บและจ่ายก๊าซและอาคารข้างเคียงจากกำแพงกันไฟ



ระยะ ก  $\neq$  ข และ ค  $\neq$  ง ต้องเท่ากันและ  
มากกว่ารัศมีปลอดภัย

หมายเหตุ (๑) ก - ในกรณีสถานที่ใช้ก๊าซ หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ซึ่งใช้ก๊าซ  
จากถังเก็บและจ่ายก๊าซเป็นระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซ  
กับถนนสาธารณะ หรือทางหลวง หรือแนวเขตที่ดิน หรืออาคารอื่น ถ้ามี  
ระยะน้อยกว่าที่กำหนดต้องมีกำแพงกัน เพื่อให้ได้ระยะตามที่กำหนด ซึ่ง  
(๑) อยู่ห่างจากผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซไม่น้อยกว่าสองเท่าของเส้น  
ผ่านศูนย์กลางถังเก็บและจ่ายก๊าซและ (๒) สูงไม่น้อยกว่าแนวเส้นที่  
ลากจากจุดสูงสุดของถังเก็บและจ่ายก๊าซไปยังจุดสูงสุดของอาคาร (ตาม  
รูปท้ายตาราง) แต่ทั้งนี้ต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๓.๐๐  
เมตร ในกรณีสถานับบรรจุก๊าซหรือลานับบรรจุก๊าซ เป็นระยะห่างระหว่าง  
ผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซกับถนนสาธารณะ หรือทางหลวง หรือแนวเขตที่ดิน  
หรืออาคารอื่น

ในกรณีสถานับบริการ เป็นระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซกับ  
อาคารบริการ กำแพงกันไฟ หรือเขตสถานับบริการคานที่ติดกับลำน้ำ

ข - ระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซด้วยกัน

ค - ระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซกับรั้วโปร่ง

ง - ในกรณีที่อยู่ใกล้กับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องมีเขื่อนหรือกำแพงล้อมรอบ  
เป็นระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซกับจุดศูนย์กลางเขื่อน  
หรือกำแพงล้อมรอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ในกรณีที่อยู่ใกล้กับถังเก็บ  
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ต้องมีเขื่อนหรือกำแพงล้อมรอบเป็นระยะระหว่าง  
ผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซกับผนังถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้ลดระยะ  
ดังกล่าวลงกึ่งหนึ่ง

จ - ระยะห่างระหว่างถังเก็บและจ่ายก๊าซกับเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง

ฉ - ระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซกับหลุมอัคคีภัย

ช - ระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซกับขอบอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซ  
ของสถานับบรรจุก๊าซหรือพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานับบรรจุก๊าซ

๗ - ของผลบวกของเส้นผ่านศูนย์กลางของถังเก็บและจ่ายก๊าซที่อยู่ติดกัน  
แต่ไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

- (๒) สำหรับสถานีบริการ ดังเก็บและจ่ายก๊าซต้องห่างจากถนนสาธารณะหรือทางหลวงตามที่ เป็นทางเข้าออกสถานีบริการไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร ทั้งนี้ ให้วัดจากผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซ

ตารางที่ ๒ สำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ

| ความจุของถังเก็บและจ่ายก๊าซ<br>(ลิตร) | ระยะค่าสุด ( เมตร ) |      |      |      |      |
|---------------------------------------|---------------------|------|------|------|------|
|                                       | ก                   | ข    | ค    | ง    | จ    |
| ๕๐๐ - ๓๐,๐๐๐                          | ๕.๐๐                | ๑.๕๐ | ๑.๕๐ | ๖.๐๐ | ๖.๐๐ |

- หมายเหตุ ก = ระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซกับตัวอาคารหรือกำแพงกันไฟ  
 ข = ระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซด้วยกัน  
 ค = ระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซกับรั้วโปร่ง  
 ง = ระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซกับถนนสาธารณะหรือทางหลวงหรือแนวเขตที่ดิน หรือเขตของสถานีบริการตามที่ติดกับลำน้ำ  
 จ = ระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซกับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดิน ในกรณีถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงบนดิน ระยะ จ จะเป็นระยะห่างระหว่างผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ กับศูนย์กลางเขื่อนหรือกำแพงล้อมรอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ หมายถึง ถังเก็บและจ่ายก๊าซบนดินที่หุ้มด้วยดินทราย หรือวัสดุทนไฟที่ฉาบด้วยปูนก่อหรือก่อด้วยอิฐหรือวัสดุทนไฟอย่างอื่น และความหนาของวัสดุที่หุ้มถังไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตรโดยรอบ ระยะห่างระหว่างถังเก็บและจ่ายก๊าซตาม ก ค หรือ ง ให้วัดจากจุดค่าสุดของเชิงลาดส่วนที่หุ้มถังเก็บและจ่ายก๊าซ



แบบบัตรประจำตัวนายตรวจ ท้ายกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....)  
ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

(ด้านหน้า)

|       |                                   |
|-------|-----------------------------------|
| ๖ ซม. | (ตราครุฑ)                         |
|       | บัตรประจำตัวนายตรวจ               |
|       | ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔ |
|       | ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔     |
|       | จังหวัด.....                      |
|       | วันออกบัตร....../...../....       |
|       | บัตรหมดอายุ....../...../....      |

๘.๕ ซม.

(ด้านหลัง)

|       |                                          |                               |
|-------|------------------------------------------|-------------------------------|
| ๖ ซม. | รูปถ่ายหน้าตรง                           | เลขที่.....                   |
|       | ไม่สวมหมวก                               | ชื่อ.....                     |
|       | ขนาด ๓/๔ ซม.                             | ตำแหน่ง.....                  |
|       |                                          | สังกัด.....                   |
|       |                                          | นายตรวจตามประกาศของคณะปฏิวัติ |
|       | ฉบับที่ ๒๔ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ |                               |
|       | .....                                    | .....                         |
|       | ลายมือชื่อผู้ถือบัตร                     | เจ้าพนักงาน                   |

๘.๕ ซม.

ตราครุฑ

เครื่องหมายแสดงอันตรายที่ติดข้างกระป๋องก๊าซ



สีแดง - ไฟ

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากข้อกำหนด  
 เกี่ยวกับการบรรจุก๊าซ ภาชนะบรรจุก๊าซ การตั้ง การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซ  
 เครื่องมือเครื่องใช้ในการบรรจุก๊าซ และมาตรการความปลอดภัยในสถานที่ใช้  
 ในการบรรจุก๊าซ การจำหน่ายก๊าซ การเก็บก๊าซ และการใช้ก๊าซ ซึ่งกำหนดไว้  
 ในกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๔) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๕) และ  
 กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ซึ่งออกตามความในประกาศของคณะ  
 ปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ ยังไม่เหมาะสมกับ  
 สภาพการณ์ในปัจจุบัน สมควรแก้ไขโดยยกเลิกกฎกระทรวงทั้ง ๓ ฉบับนั้นเสีย  
 และออกกฎกระทรวงขึ้นใหม่เพื่อให้ความปลอดภัยในเรื่องดังกล่าวมากยิ่งขึ้น  
 และป้องกันมิให้เกิดอันตรายแก่ประชาชน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้