

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน
ที่เกี่ยวกับการผลิต การเก็บ การบรรจุ การใช้ และการขนส่งก๊าซ

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการ เกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติ แห่งกฎหมายรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ก๊าซ” (GAS) หมายถึง ก๊าซทุกชนิด ยกเว้นก๊าซอะเซทิลีนที่ละลายในอะซิโตน และก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว

“ก๊าซความดัน” (Compressed Gas) หมายถึง ก๊าซในภาชนะบรรจุ ภายใต้ความดันที่อุณหภูมิ ๒๐°C มีสภาพเป็นก๊าซทั้งหมด หรือเรียกว่า “ก๊าซถาวร” (Permanent Gas)

“ก๊าซเหลว” (Liquefied Gas) หมายถึง ก๊าซในภาชนะบรรจุ ภายใต้ความดันที่อุณหภูมิ ๒๐°C มีสภาพเป็นของเหลวบางส่วน

“ก๊าซเหลวเย็นยิ่งยวด” (Cryogenic Liquid) หมายถึง ก๊าซเหลวในภาชนะบรรจุ ภายใต้ความดัน ซึ่งเก็บไว้ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -๑๕๐ °C

“ก๊าซผสม” หมายถึง ก๊าซตั้งแต่สองชนิดขึ้นไปผสมรวมกัน

“ก๊าซไวไฟ” หมายถึง ก๊าซที่สามารถติดไฟได้ดีที่อุณหภูมิ ๒๐°C ที่ความดัน ๑๐๑.๓ KPa

“ก๊าซพิษ” หมายถึง ก๊าซที่เป็นอันตรายต่อชีวิต หรือสุขภาพของมนุษย์

“ก๊าซคัดกรอง” หมายถึง ก๊าซที่มีคุณสมบัติในการคัดกรองโลหะ

“ก๊าซออกซิไดซ์” หมายถึง ก๊าซที่ทำปฏิกิริยาแล้วให้ออกซิเจน หรือสารประกอบของออกซิเจน

“ภาชนะบรรจุก๊าซ” หมายถึง ท่อบรรจุก๊าซ ถังบรรจุก๊าซ ถังเก็บก๊าซเหลว ถังเก็บก๊าซเหลวที่เย็นยิ่งยวด ถังขนส่งก๊าซ ท่อบรรจุก๊าซชนิดตรึงแน่นบนรถ และท่อบรรจุก๊าซชนิดตรึงแน่นรวมกันบนฐาน

“ท่อบรรจุก๊าซ” หรืออาจเรียกว่า “ท่อ” หมายถึง ภาชนะรูปทรงกระบอกแบบมี หรือไม่มีตะเข็บแนวเชื่อม สำหรับใช้บรรจุก๊าซความดัน

“ถังเก็บก๊าซ” หมายถึง ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซที่ติดตั้งอยู่กับที่ในโรงงานผลิต บรรจุหรือใช้ก๊าซ

“สถานที่บรรจุก๊าซ” หมายถึง สถานที่ที่มีพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซ

“ราวบรรจุ” หรือ “ราวอัดก๊าซ” หมายถึง ท่อก๊าซที่ต่อกันเป็นราว (Manifold) สำหรับบรรจุหรืออัดก๊าซจากภาชนะบรรจุก๊าซลงในท่อบรรจุก๊าซ

“ท่อบรรจุก๊าซชนิดตรึงแน่นบนรถ” (Tube Trailer) หมายถึง ท่อบรรจุก๊าซชนิดที่ตรึงแน่นติดกับยานพาหนะ เพื่อใช้บรรจุและขนส่งก๊าซความดัน

“ถังเก็บก๊าซเหลวที่เย็นยิ่งยวด” (Cryogenic Liquid Tank) หมายถึง ภาชนะบรรจุก๊าซ ที่ใช้เก็บและจ่ายก๊าซเหลวที่เย็นยิ่งยวด (Cryogenic Liquid) ในสถานะเป็นของเหลวที่อุณหภูมิต่ำกว่า ๑๕๐ °C

“ถังเก็บก๊าซเหลว” (Liquefied Gas Tank) หมายถึง ภาชนะบรรจุก๊าซที่ใช้เก็บก๊าซในสถานะเป็นของเหลว ภายใต้ความดัน

“ภาชนะบรรจุก๊าซครั้งเดียว” (Non refillable Cylinder) หมายถึง ภาชนะที่ออกแบบและสร้างให้บรรจุก๊าซครั้งแรกเพียงครั้งเดียว และห้ามนำมาบรรจุก๊าซซ้ำ

“ภาชนะบรรจุก๊าซชนิดเคลื่อนย้ายได้” (Portable Liquid Container) หมายถึง ภาชนะบรรจุก๊าซเหลวชนิดเคลื่อนย้ายได้ ซึ่งสามารถใช้สำหรับบรรจุก๊าซเหลว หรือก๊าซเหลวเย็นยิ่งยวด

“ชุดท่อบรรจุก๊าซชนิดตรึงแน่นรวมกันบนฐาน” (Cylinder Pack) หมายถึง ชุดท่อบรรจุก๊าซหลายท่อที่ตรึงแน่นรวมกันอยู่บนฐานเดียวกัน ใช้บรรจุก๊าซความดัน

“อุปกรณ์อำนวยความสะดวก” (Safety Devices) หมายถึง อุปกรณ์นิรภัยที่ติดตั้งที่ภาชนะบรรจุก๊าซ ราวอัดก๊าซ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน เช่น ลิ้นนิรภัย (Safety Valve) ฝาครอบปะทุ (Bursting Disc) เป็นต้น

หมวด ๒

ลักษณะอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซ

- ข้อ ๒ อาคารที่ใช้บรรจุก๊าซลงในท่อบรรจุก๊าซต้องเป็นอาคารชั้นเดียว ทำด้วยวัสดุที่ไม่ติดไฟ
- ข้อ ๓ พื้นต้องแข็งแรง เรียบ และผิวพื้นต้องทำด้วยวัสดุชนิดที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก
- ข้อ ๔ ระดับพื้นของสถานที่บรรจุก๊าซ ต้องยกสูงกว่าพื้นภายนอกอย่างน้อย ๘๐ เซนติเมตร ได้พื้นต้องเปิดโล่งทุกด้านเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก และห้ามเก็บสิ่งใด ๆ ไว้ใต้พื้นนั้น
- ข้อ ๕ อาคารที่มีการบรรจุหรือจัดเก็บก๊าซไวไฟ ระบบไฟฟ้าในอาคารต้องเป็นชนิดป้องกันการเกิดประกายไฟ (Explosion Proof) หรือระบบไฟฟ้าที่เหมาะสมกับชนิดของก๊าซ

หมวด ๓

ลักษณะของภาชนะบรรจุก๊าซที่นำมาใช้ในการบรรจุก๊าซ

- ข้อ ๖ ภาชนะบรรจุก๊าซใหม่ที่จะนำมาใช้เพื่อการเก็บ บรรจุ และขนส่งก๊าซ ในโรงงานผลิตหรือบรรจุก๊าซ ต้องเป็นภาชนะบรรจุที่ได้รับการออกแบบ วัสดุ จำนวน สร้าง ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และทดสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมว่าด้วยภาชนะบรรจุก๊าซ ในกรณีที่มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยังมิได้มีการกำหนดไว้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดหรือมาตรฐานสากลที่ยอมรับกันโดยทั่วไป โดยต้องมีเอกสารรับรองการออกแบบ วัสดุ จำนวน สร้าง ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และทดสอบจากหน่วยตรวจสอบที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ พร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้
- ข้อ ๗ ในกรณีที่เป็นท่อบรรจุก๊าซใหม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ภาชนะบรรจุทนความดันแบบไม่มีตะเข็บ หรือข้อกำหนด หรือมาตรฐานสากลที่ยอมรับกันโดยทั่วไป โดยต้องมีเอกสารรับรองตามข้อ ๖ พร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้

ข้อ ๘ ในกรณีที่เป็นภาชนะบรรจุใช้แล้ว ก่อนการนำมาใช้เพื่อการเก็บ บรรจุ และขนส่งก๊าซ ในโรงงานผลิตหรือบรรจุก๊าซ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพตามแบบ วิธีการ และระยะเวลา ตามที่ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด ในกรณีที่มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยังมิได้มี การกำหนดไว้ให้เป็นไปตามข้อกำหนด หรือมาตรฐานสากลที่ยอมรับกันโดยทั่วไป โดยต้องมีเอกสาร รับรองการตรวจสอบจากหน่วยตรวจสอบตามข้อ ๖ พร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้

ข้อ ๙ ในกรณีที่เป็นท่อบรรจุก๊าซใช้แล้ว ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพตามแบบ วิธีการ และระยะเวลา ตามที่มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการใช้ และการซ่อมบำรุงภาชนะบรรจุก๊าซ ทนความดันหรือมาตรฐานสากลที่ยอมรับกันโดยทั่วไป โดยต้องมีเอกสารรับรองการตรวจสอบ จากหน่วยตรวจสอบตามข้อ ๖ พร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้

ข้อ ๑๐ การนำภาชนะบรรจุก๊าซใช้แล้วจากต่างประเทศเข้ามาใช้ เก็บ บรรจุ และขนส่งก๊าซ ในโรงงานต้องมีเอกสารแสดงว่าภาชนะบรรจุก๊าซนั้นได้รับการออกแบบ ใช้วัสดุ คำนวณ สร้าง ติดตั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และทดสอบตามมาตรฐานสากลที่ยอมรับกันโดยทั่วไป โดยต้องมีเอกสาร รับรองจากหน่วยตรวจสอบที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ พร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้

หมวด ๔

ลักษณะของระบบบรรจุก๊าซ (Filling System)

ข้อ ๑๑ ราวบรรจุก๊าซ หรือราวอัดก๊าซ (Filling Manifold) ต้องได้รับการออกแบบ ใช้วัสดุ สร้าง ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เครื่องวัด และการตรวจสอบสภาพของราวอัดตามหลักวิศวกรรม หรือมาตรฐานสากลที่ยอมรับกันโดยทั่วไป โดยมีเอกสารรับรองจากวิศวกรผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรม พร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้

ข้อ ๑๒ วัสดุที่ใช้ทำราวอัด (Manifold) เครื่องวัด อุปกรณ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ต้องเป็นชนิดที่เข้ากับก๊าซที่ใช้บรรจุโดยเฉพาะเท่านั้น

ข้อ ๑๓ ระบบบรรจุก๊าซ (Filling System) ต้องมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และเครื่องวัด อย่างน้อย ดังนี้

๑๓.๑ ลิ้นนิรภัย (Safety Valve)

๑๓.๒ Low Temperature Switch (สำหรับ Cryogenic Liquid)

๑๓.๓ ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop Button)

๑๓.๔ สวิตช์ควบคุมความดัน (Pressure Switch)

๑๓.๕ เกจวัดความดัน (Pressure Gauge)

๑๓.๖ ลิ้นปิดเปิด (Stop Valve)

โดยการติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ยอมรับกันโดยทั่วไป

ข้อ ๑๔ รวบรวมข้อมูลต้องได้รับการตรวจสอบสภาพการทำงานของอุปกรณ์ตามระยะเวลา ดังนี้

๑๔.๑ ลิ้นนิรภัย (Safety Valve) : ทุก ๓ ปี

๑๔.๒ Low Temperature Switch : ทุก ๑ ปี หรือตามที่คุณผลิตแนะนำ

๑๔.๓ ปุ่มหยุดฉุกเฉิน : ทุก ๑ ปี

๑๔.๔ สวิตช์ควบคุมความดัน : ทุก ๑ ปี หรือตามที่คุณผลิตแนะนำ

๑๔.๕ เกจวัดความดัน : ทุก ๑ ปี หรือตามที่คุณผลิตแนะนำ

ข้อ ๑๕ สวิตช์ควบคุมความดัน และเกจวัดความดัน ต้องได้รับการสอบเทียบความเที่ยงตรงอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

หมวด ๕

ลิ้นภาชนะบรรจุก๊าซ และข้อต่อ

ข้อ ๑๖ ลิ้นภาชนะบรรจุก๊าซ (Cylinder Valve) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมลิ้นภาชนะบรรจุก๊าซ ในกรณีที่มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยังมิได้มีการกำหนดไว้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดสากล เช่น ข้อกำหนดของ CGA, BS, DIN, JIS เป็นต้น

ข้อ ๑๗ ข้อต่อลิ้นภาชนะบรรจุก๊าซ (Valve Connections) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมข้อต่อลิ้นภาชนะบรรจุก๊าซ ในกรณีที่มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยังมิได้มีการกำหนดไว้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดสากล เช่น ข้อกำหนดของ CGA เป็นต้น

ข้อ ๑๘ ข้อต่อลิ้นภาชนะบรรจุก๊าซที่ใช้ในการแพทย์ (Valve Connections) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมข้อต่อลิ้นภาชนะบรรจุก๊าซที่ใช้ในทางการแพทย์

ข้อ ๑๕ ลื่นของภาชนะบรรจุก๊าซและข้อต่อของภาชนะบรรจุก๊าซพิเศษ และก๊าซผสม ที่นำเข้ามาหรือส่งออกต่างประเทศ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ยอมรับกันโดยทั่วไป

หมวด ๖
สีและสัญลักษณ์ และเครื่องหมายของภาชนะบรรจุก๊าซ

ข้อ ๒๐ ท่อบรรจุก๊าซที่นำมาใช้ในการบรรจุก๊าซที่ใช้ในทางอุตสาหกรรม ต้องทำสีและสัญลักษณ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสีและสัญลักษณ์ สำหรับภาชนะบรรจุก๊าซที่ใช้ในทางอุตสาหกรรม

ข้อ ๒๑ ท่อบรรจุก๊าซที่นำมาใช้ในการบรรจุก๊าซที่ใช้ในทางการแพทย์ ต้องทำสีและสัญลักษณ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสีและสัญลักษณ์ สำหรับภาชนะบรรจุก๊าซที่ใช้ในทางการแพทย์

ข้อ ๒๒ ท่อบรรจุก๊าซ ต้องมีเครื่องหมายดังนี้

๒๒.๑ ชื่อก๊าซที่บรรจุเป็นภาษาไทย และสูตรเคมีของก๊าซ โดยใช้อักษรสีขาวที่ตัวท่อ

๒๒.๒ ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า ๑ ใน ๘ ของเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อบรรจุก๊าซ

ข้อ ๒๓ ถังเก็บก๊าซ ต้องมีเครื่องหมายติดอยู่ที่ถังเก็บก๊าซดังนี้

๒๓.๑ ชื่อก๊าซที่บรรจุเป็นภาษาไทย และสูตรเคมีของก๊าซที่บรรจุ โดยใช้อักษรสีดำ

๒๓.๒ ข้อความคำเตือนเกี่ยวกับคุณสมบัติความเป็นอันตรายของก๊าซที่ใช้บรรจุ

ข้อ ๒๔ สี สัญลักษณ์ และเครื่องหมายของภาชนะบรรจุก๊าซพิเศษ หรือก๊าซผสม ที่นำเข้ามาหรือส่งออกต่างประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ยอมรับกันโดยทั่วไป

หมวด ๗
การขนส่งท่อบรรจุก๊าซ

ข้อ ๒๕ การขนส่งท่อบรรจุก๊าซบนรถขนส่งท่อบรรจุก๊าซต้องขนส่งในลักษณะที่ท่อบรรจุก๊าซวางอยู่ในแนวตั้ง (Vertical) และต้องมีสายรัดท่อบรรจุก๊าซหรือวิธีการอย่างอื่นเพื่อยึดให้ท่อบรรจุก๊าซวางอยู่ในแนวตั้งได้อย่างมั่นคงแข็งแรงในระหว่างขนส่งท่อบรรจุก๊าซ

ข้อ ๒๖ การนำท่อบรรจุก๊าซลงจากรถขนส่งผู้พื้นต้องจัดให้มีวิธีการนำท่อบรรจุก๊าซลงจากรถขนส่งท่อบรรจุก๊าซอย่างปลอดภัย ห้ามมิให้นำลงสู่พื้นในลักษณะตกกระแทก

ข้อ ๒๓ ภายใต้บังคับข้อ ๒๕ และข้อ ๒๖ การขนส่งท่อบรรจุก๊าซไวไฟต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเพื่อใช้ดับเพลิงที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งได้อย่างเพียงพอ เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ

หมวด ๘
หน่วยตรวจสอบ

ข้อ ๒๔ การตรวจสอบภาชนะบรรจุก๊าซ ตามประกาศฉบับนี้ต้องกระทำโดยหน่วยตรวจสอบที่ได้รับการรับรองให้เป็นห้องปฏิบัติการทดสอบ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมว่าด้วยข้อกำหนดทั่วไปว่าด้วยความสามารถของห้องปฏิบัติการทดสอบ หรือที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบให้เป็นหน่วยตรวจสอบ

หมวด ๙
คณะกรรมการก๊าซอุตสาหกรรม

ข้อ ๒๕ ให้มีคณะกรรมการก๊าซอุตสาหกรรม คณะหนึ่งประกอบด้วย อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกรมการค้าภายใน ผู้แทนกรมการแพทย์ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ผู้แทนสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทคนิคกรุงเทพ ผู้แทนกลุ่มอุตสาหกรรมก๊าซ สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และผู้แทนสมาคมก๊าซอุตสาหกรรมสยาม ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมแต่งตั้งเป็นกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นกรรมการและเลขานุการ และผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาตรฐานความปลอดภัยโรงงาน สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๓๐ ให้คณะกรรมการมีอำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้

๓๐.๑ ให้ความเห็นแก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ในการออกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเกี่ยวกับก๊าซอุตสาหกรรมที่ยังไม่มีความเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจ ความเจริญรุดหน้าทางเทคโนโลยีในปัจจุบัน

๓๐.๒ ให้ความเห็นแก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ในการดำเนินการให้มีการจัดตั้งหน่วยตรวจสอบภาชนะบรรจุก๊าซ

๓๐.๓ เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนหน่วยตรวจสอบภาชนะบรรจุก๊าซ ซึ่งปัจจุบันมีหน่วยตรวจสอบของเอกชนอยู่ไม่เกิน ๑๐ แห่ง ซึ่งมีปริมาณไม่เพียงพอกับท่อบรรจุก๊าซ ซึ่งมีกระจายอยู่ทุกภูมิภาคทั่วประเทศมากกว่า ๑ ล้านท่อ

๓๐.๔ เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ในการแก้ไขปัญหการทำลายท่อบรรจุก๊าซที่ไม่ผ่านการตรวจสอบจากหน่วยตรวจสอบ

๓๐.๕ ให้คำแนะนำแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่กำกับดูแลความปลอดภัยโรงงานที่มีการประกอบกิจการเกี่ยวกับก๊าซอุตสาหกรรม

๓๐.๖ เพื่อดำเนินการให้มีการบัญญัติเป็นกฎหมายเรื่องการทำลายท่อที่ไม่ผ่านการตรวจสอบจากหน่วยตรวจสอบ ซึ่งตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การใช้ และการซ่อมบำรุงภาชนะบรรจุก๊าซ ทนความดัน ระบุไว้ให้มีการทำลายท่อบรรจุก๊าซที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ โดยให้นำไปทำลายท่อโดยตัดเป็นอย่างน้อย ๒ ส่วน เพื่อเป็นการรองรับประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับนี้เมื่อมีผลบังคับใช้

๓๐.๗ ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ ให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ

ข้อ ๓๑ การประชุมของคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม ถ้าประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมให้กรรมการซึ่งมาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

ข้อ ๓๒ การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด กรรมการผู้ใดมีส่วนได้เสียเป็นการส่วนตัวในเรื่องใด กรรมการผู้นั้นไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น

ข้อ ๓๓ ให้คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะกรรมการมอบหมายก็ได้

ให้คณะกรรมการกำหนดองค์ประชุมและวิธีดำเนินงานของอนุกรรมการได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๓๔ ในการปฏิบัติหน้าที่ ให้คณะกรรมการ หรือคณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการมอบหมายมีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือเรียกบุคคลใดมาให้ถ้อยคำ หรือให้ส่งเอกสาร หรือวัตถุใด ๆ มาเพื่อประกอบ

ทั้งนี้ ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๔

สุริยะ จีรุงเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม