

## คำสั่งสำนักงานกลางชั้นตรวจวัด

ที่ ๑/๒๕๕๔

เรื่อง หลักเกณฑ์การตรวจสอบให้คำรับรองมาตรฐาน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งบนเรือ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๓) แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานชั้นตรวจวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ จึงทรงดีกริมทະเบียนการค้าเห็นสมควรกำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งบนเรือจำนวนน้ำมันสำหรับชาวประมง ในเขตต่อเนื่อง ไว้ดังต่อไปนี้

๑. ผู้ครอบครองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งบนเรือจำนวนน้ำมันสำหรับชาวประมงที่ไม่มีการให้คำรับรอง ต้องยื่นคำขอให้ทำการตรวจสอบให้คำรับรองต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สำนักงานกลางหรือสำนักงานสาขา กายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้นำไว้ในครอบครอง

๒. มาตรัด้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งบนเรือจำนวนน้ำมันสำหรับชาวประมง ที่จะทำการตรวจสอบให้คำรับรองได้ ต้องติดตั้งอุปกรณ์ในระบบการส่งจ่ายของมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

๒.๑ อุปกรณ์แยกอากาศในน้ำมันเชื้อเพลิง (Air Eliminator)

๒.๒ อุปกรณ์ป้องกันน้ำมันไหลย้อนกลับ (Non Return Valve) จากระบบมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงกลับไปยังถังเก็บน้ำมัน

๒.๓ อุปกรณ์ป้องกันการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากท่อจ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิงเมื่อระบบมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดการทำงาน

๓. การตรวจสอบให้คำรับรอง

๓.๑ ให้ตรวจสอบความถูกต้องของมาตรัดน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเทียบกับถังคงที่แบบมาตรฐานที่เหมาะสมหรือมาตรวัดมาตรฐาน (Master Meter) ที่ได้รับการสอบเทียบจากสำนักชั้นคงที่วัดไม่เกิน ๑ ปี

๓.๒ ให้ตรวจสอบมาตรัดน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานที่ติดตั้งมาตรัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขอตรวจสอบ เว้นแต่ไม่สามารถตรวจสอบ ณ สถานที่ดังกล่าวได้ให้ตรวจสอบ ณ สถานที่ที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรโดยคำนึงถึงความเหมาะสมและความสะดวกในการตรวจสอบ

๓.๓ ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจสอบและการให้คำรับรอง ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

๓.๔ การให้คำรับรอง ให้ประทับตราเครื่องหมายคำรับรองในลักษณะที่ไม่ให้แก่ไขเครื่องได้ และออกหนังสือสำคัญแสดงการให้คำรับรองประจำเครื่องตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

ทั้งนี้ ดังแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๘

อดุลย์ วินัยแพทย์

อธิบดีกรมทะเบียนการค้า

หัวหน้าสำนักงานกลางชั้นคงที่